

10. 驾驶时应注意的事项

10.1 磨合

1). 为保证您的汽车有较长的使用寿命和最佳的经济性，请注意下列说明。

10.1.1 发动机和后桥主减速器

1). 前 2000 公里：

应以不同的发动机转速与车速驾驶汽车，但不要超过下述转速及车速：

- 装备汽油发动机的汽车
4500 转/ 分钟或 160 公里 / 小时
- 装备柴油发动机的汽车
3500 转/ 分钟或 150 公里 / 小时

2). 请遵守当地的法定限速规定。

3). 必须避免加速踏板处于油门全开位置或强制降档位置。

4). 行驶里程数在 2000 公里以上后，可以逐渐提高发动机转速及车速。

5). 如果汽车在以后的使用中更换了发动机或后桥主减速器，也应按磨合说明进行磨合。

10.1.2 自动换档控制的手动变速箱 SMG

1). 磨合过程中不要使用加速辅助系统。

10.1.3 轮胎

1). 受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。因此在使用新轮胎的前 300 公里内，必须慢速驾驶。

10.1.4 制动系统

1). 汽车行驶约 500 公里后制动摩擦片和制动盘才能达到理想的磨合及接合状态

10.1.5 离合器

1). 同样，汽车行驶约 500 公里后，离合器才能达到最佳性能状态。在磨合阶段离合器接合必须柔和。

10.2 一般性驾驶提示

1). 高温



所有安装了废气触媒转换器的汽车都会出现高温现象。不要拆除排气装置的隔热板，或在隔热板上涂底部保护层。请注意，在汽车行驶、怠速停车或驻车时，必须确保没有易燃物品（例如草料、树叶、干草等）接触高温的排气装置。否则有可能引燃易燃物品形成火灾，从而造成严重的人员伤害和物质损失。

2). 汽车停放, 空调内产生的冷凝水被排到汽车下面, 汽车下面有水迹是正常的。

3). 进入洗车设备前折起外后视镜, 否则它们可能受损 (与汽车宽度有关)。

4). 滑水现象



在湿的或泥泞的路面上行驶时必须降低车速, 否则在轮胎与路面之间会形成一层水楔。这种状态被称为滑水现象。这会造成轮胎与路面部分接触或完全不接触, 汽车部分失控或完全失控, 制动能力部分丧失或完全丧失。滑水危险随着轮胎胎纹深度的降低而增大。

5). 路面积水



汽车最大涉水深度为 30 厘米, 在此深度的水中行驶时车速不要超过步行速度, 否则可能损坏发动机、电气系统和变速箱。

6). 制动器

您的宝马汽车批量生产时装备了 ABS。如果在必要时要对踏板使用最大压力进行制动, 则最好使用该系统: 最大制动。因为汽车仍具有转向能力, 所以您能以尽可能稳定的转向动作绕过某些障碍物。

制动踏板的脉动及液压控制的响声, 表示 ABS 在工作。汽车行驶期间不要把脚一直放在制动踏板上。即使很轻的持续压力作用在制动踏板上, 也会造成制动器过热、制动器磨损、甚至导致制动系统出现故障。

A). 潮湿

在潮湿的路面上或大雨天行驶时, 宜每隔几公里就轻踩一下制动器。但应注意, 不要影响其他道路使用者。制动产生的热量会使制动盘和制动摩擦片保持干燥。于是, 在需要时制动力即可发挥作用。

B). 下坡

在山区较长或陡峭的下坡路段上, 如果您挂入制动力需要量最小的档位往山下行驶, 则不会导致制动效果降低。

发动机的制动作用可以通过在自动变速箱的手动操作模式下换低档而进一步加强, 如有必要, 一直换至第一档, 这可避免制动器过负荷。



不要在踩下离合器、换档杆或选档杆处在空档位置或在发动机关闭后行驶, 否则在变速箱的空档位置缺少发动机的制动作用, 而在发动机关闭后没有制动力和转向系的转向助力。在制动踏板或加速踏板周围及下面, 不要放置脚垫、地毯或其他物品, 否则将影响踏板行程。

C). 制动盘锈蚀

如果汽车仅用于短途行驶、长期停放和低负荷行驶, 则制动盘会锈蚀, 制动摩擦片上会沉积污物, 因为盘式制动器自清洁所需的最低负荷无法达到。锈蚀的制动盘在制动时将产生震动, 即使长时间制动通常也无法完全消除。

D). 制动摩擦片



制动摩擦片报警灯亮起并在控制显示屏上出现一条信息。请注意那里的补充提示。

摩擦片剩余厚度已经很少。请到 BMW 汽车服务部进行更新和检查。



为了您的人身安全：只宜使用经宝马公司认可用于相应车型上的制动摩擦片。若使用未经认可的制动摩擦片，宝马公司无法判断其是否合格且无法保证汽车的行驶安全性。

7). 车载无线电话

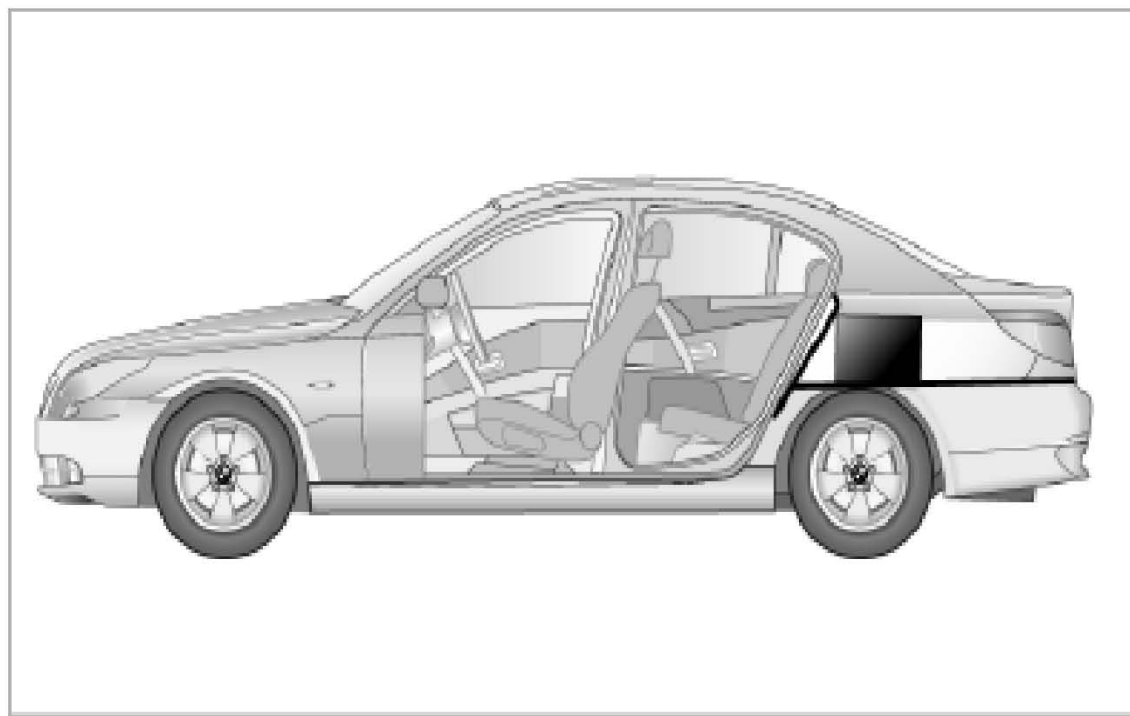
宝马公司建议，移动无线电设备（例如手机）在车内要与合适的车外天线一起使用。否则无法排除汽车电子装置和移动无线电设备之间的相互干扰。

10.3 装载



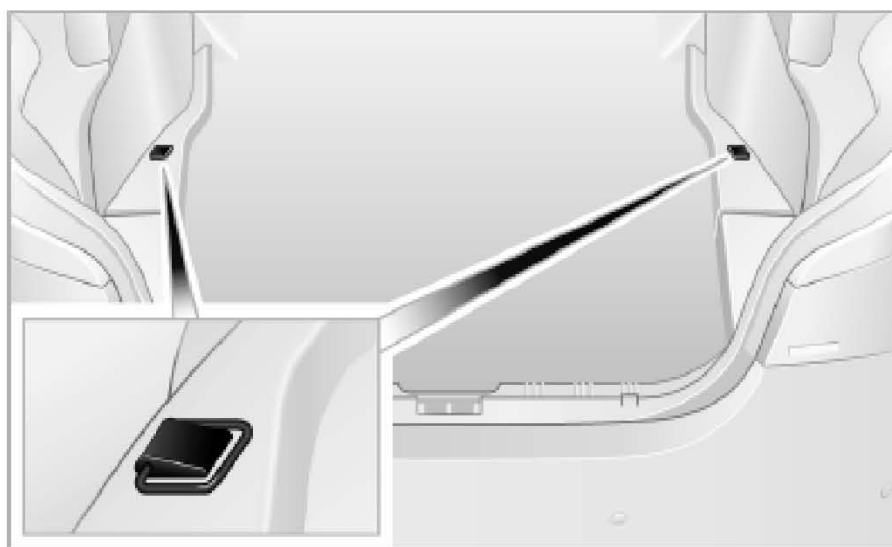
避免汽车超载，以保证不超过轮胎允许的支承力。否则会使轮胎过热并使轮胎出现内部损坏。有时可能导致轮胎突然爆裂。

10.3.1 装载物的放置



- 1). 重的装载物尽可能紧靠行李箱隔板并放在下面
- 2). 用防护材料把尖利的边缘和棱角包起来
- 3). 装载物很重且后排座椅上无人时，请将各外侧安全带插入与其相对的锁扣内。

10.3.2 固定装载物



- 1). 对较小、较轻的物件，使用捆绑带或行李网*或其他捆绑带固定
- 2). 对较大及较重的物件，请到您的宝马服务部购买合适的捆绑材料*。安装在行李箱几个角上的捆索眼用于固定这些捆绑材料，见插图
- 3). 请注意随捆绑材料一起所附的信息。

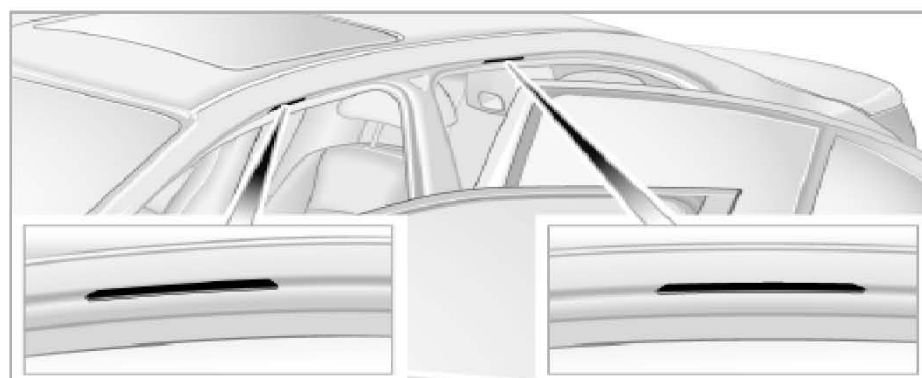


必须将装载物正确放置并固定好，否则在制动及避让绕行等情况下会危及乘员的安全。

- 4). 请勿超过汽车的允许总重和允许轴荷，否则将无法保证汽车的行驶安全性并且违反法律规定。不要将较重且坚硬的物品在未固定的情况下放在乘员区内，否则所载物件在制动及避让绕行时可能会四处串动并危及乘员。

10.4 车顶行李架*

10.4.1 安装点



- 1). 安装点位于车门框的上方。

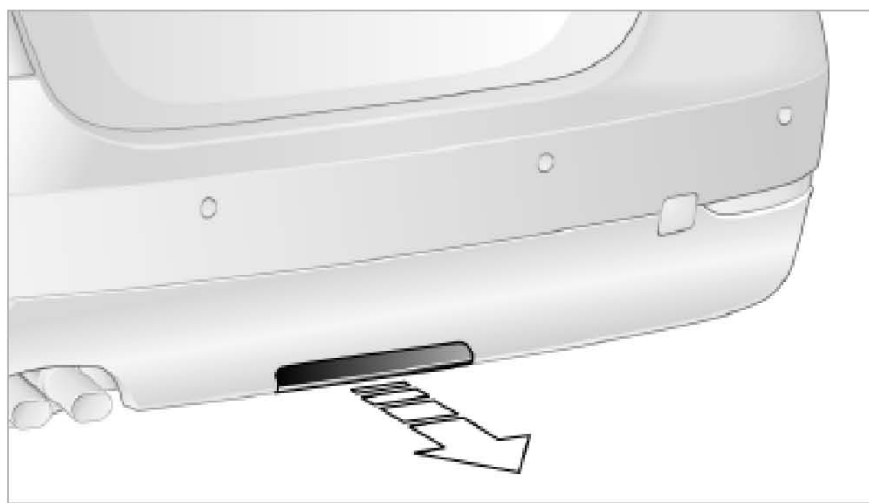
- 2). 在您的宝马汽车上，有一个作为特殊附件的专用支架系统。请您留意在安装说明内的提示。
- 3). 加载的车顶行李架将使汽车重心偏移，因而会明显改变汽车的行驶性能和转向性能。因此行李架加载时必须注意，不要超过允许的车顶负荷、允许总重及轴荷。
- 4). 车顶载荷必须分布均匀，并且不允许面积过大。较重的行李件总是放在底层。请注意，要给升起玻璃天窗保留足够的空间，同时不要有物品处于后行李箱盖的翻转区域内。
- 5). 正确并安全地固定车顶行李，可防止重心偏移及避免行车期间行李丢失。
- 6). 小心驾驶，避免快速起步、紧急制动或急转弯。

10.5 带挂车行驶

- 1). 允许的挂车负荷和允许的牵引杆垂直负荷可在“技术数据”部分中查找。允许的挂车负荷也在汽车行驶证上有规定。有关提高拖挂负荷的问题，可向任何一个 BMW 汽车服务部咨询。

10.5.1 挂车挂钩*

- 1). 如果汽车出厂时已安装了挂车挂钩，则加强型悬挂装置将作为标准装备安装在汽车后桥上。为保证可拆卸式球杆易于安装和拆卸，应按照球杆制造商提供的操作说明书进行日常养护。
- 2). 安装挂车挂钩后，可恢复的后保险杠系统的功能会受到限制。
- 3). 盖板



- 拆下：握住挂钩装置盖板下的拉槽并向后拉。
- 球头的安装和拆卸，请查阅随球头一起提供的单独的操作说明。
- 安装：把盖板从下面放到饰板上，推入导向装置内并按压到位。

10.5.2 行驶前

1). 牵引杆垂直负荷

在允许的牵引杆垂直负荷。您应尽可能地利用此负荷，另一方面最小牵引杆垂直负荷也不要低于 25 千克。

牵引杆垂直负荷作用于汽车上，并因此提高汽车重量。本车的最大载荷因挂车挂钩重量和牵引杆垂直负荷而降低。请注意，不允许因此超过挂车行驶时允许的挂车总重量。

2). 装载

在挂车上载物时必须注意，要确保载荷重心尽可能低，并尽可能放在车桥附近。挂车重心较低时，可显著提高整个汽车列车的行驶安全性。不要超过允许的挂车总重及允许的汽车拖挂负荷。取值范围用其中较小的一个。

3). 轮胎充气压力

应特别留意汽车以及挂车的轮胎充气压力。在汽车上轮胎充气压力适用于高载荷，在挂车上受制造商的规定制约。

4). 外后视镜

法律规定要加装两个能看到挂车两侧后边缘的外后视镜。您可以从 BMW 汽车服务部购买到这类后视镜。

5). 用电器

在挂房车行驶模式下，必须考虑汽车蓄电池的容量，尽可能缩短用电器的接通时间。



在行车开始前，检查挂车尾灯的功能是否正常。否则尾灯失灵时可能会违法并发生危及道路使用者的危险。

10.5.3 带挂车行驶



遵守所在国允许的最高车速，但不要超过 80 公里 / 小时。否则会导致行驶状态不稳定。

1). 停止摆动

如果挂车在特殊情况下处于左右摆动状态，则只能立即制动使整车稳定下来。此时只有在确实必要的情况下，才能尽可能小心地并照顾其它道路使用者来进行转向校正。挂车稳定性控制系统可帮助您使整车稳定下来。

2). 挂车稳定性控制系统*

如果该系统识别到挂车摆动，则自动迅速均匀地制动，从而离开临界速度范围并使整车稳定下来。



从约 65 公里 / 小时速度起，当挂车插座被一个相应装备占用时，此系统起作用。如果 DSC 退出工作或损坏，此系统不工作。

- ▶ 如果挂车插座已占用，但未连接挂车（例如使用一个带照明的自行车支架时），在极端行驶状况下此系统同样会起作用。当挂车立即甩出时，例如在光滑的路面或路基松软的路面上，此系统无法进行控制。在识别到摆动前，重心高的挂车在某些情况下可能倾斜。

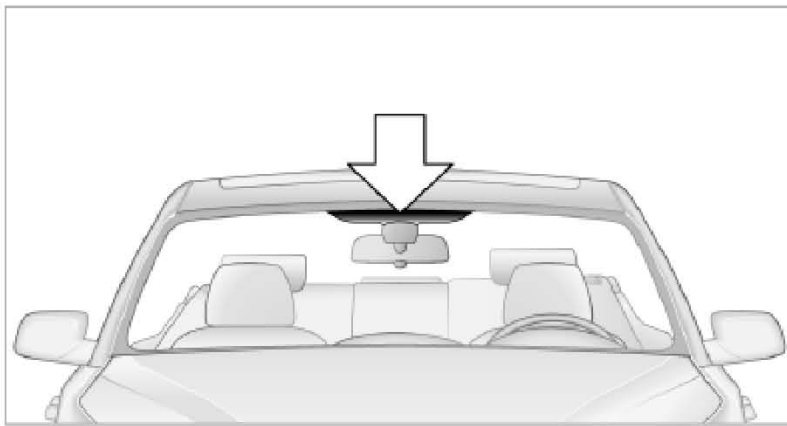
3). 上坡

出于安全考虑以及保证汽车顺利行驶，爬坡坡度（以海平面为准）不允许超过 12%。如果已经核准挂车使用较大负荷，则爬坡坡度不允许超过 8%。

4). 下坡

在下坡路段上行驶要特别小心，因为在下坡时整车可能因倾斜而提前摆动。在下坡前原则上向下换一档，如有必要，换至第一档，并缓慢向下行驶。

10.6 隔热挡风玻璃*



- 1). 请将插图中标记的面用于电子收费等装置。
这个面不带红外线反射涂层且从车内能清楚看到。