

P0130上游氧传感器信号电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0130	上游氧传感器信号电路故障

故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

故障码诊断流程：

注：以下诊断流程适用于 P0135 没有同时发生，若 P0135 故障同时存在请先处理 P0135 故障，然后再按下述流程进行检修。

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。
后续步骤：到步骤2
- 2). 起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值应该在100mV~900mV 之间快速变化。
检测结果，是：参见故障码分析。
否：到步骤3
- 3). 检查ECU 的36#、18#针脚分别与传感器接头A#(与氧传感器灰色连接线相对)、B#(与氧传感器黑色连接线相对)针脚之间线路是否对地短路。
检测结果，是：修理或更换线束
否：到步骤4
- 4). 按以下步骤：
 - A). 检查进气系统中是否存在较为严重的漏气；
 - B). 喷油器是否堵塞；

- C). 火花塞是否间隙过大;
- D). 分火线电阻过大;
- E). 进气门导管磨损.

检测结果, 是: 根据诊断情况进行检修
否: 参见故障码分析。

5). 故障排除。

LAUNCH