

# P0171空燃比闭环控制自适应超上限故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0171	空燃比闭环控制自适应超上限

## 故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；  
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。  
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

## 故障码诊断流程：

注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障码同时存在请先处理其他故障，然后再按下述流程进行检修。

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。  
后续步骤：到步骤2
- 2). 起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在100mV 附近变化不大。  
检测结果，否：参见故障码分析。  
是：到步骤3
- 3). 在燃油系统进油管端接上燃油压力表，观察全工况下，油压是否保持在350kPa左右。  
检测结果，否：检修燃油系统  
是：到步骤4

- 4). 检查ECU 的36#、18#针脚分别与传感器接头A#(与氧传感器灰色连接线相对)、B#(与氧传感器黑色连接线相对)针脚之间线路是否对地短路。  
检测结果, 是: 修理或更换线束  
否: 到步骤5

5). 按以下步骤:

- A). 检查进气系统中是否存在较为严重的漏气;
- B). 喷油器是否堵塞;
- C). 火花塞是否间隙过大;
- D). 分火线电阻过大;
- E). 进气门导管磨损.

检测结果, 是: 根据诊断情况进行检修

否: 参见故障码分析。

6). 故障排除。

LAUNCH