

P0108进气压力传感器电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0108	进气压力传感器电路电压过高

故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

故障码诊断流程：

- 1). 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
后续步骤：到步骤2
- 2). 观察数据流中“进气压力”项，是否为101kpa 左右（具体数值与当时气压有关）。
检测结果，是：到步骤5
否：到步骤3
- 3). 拔下线束上进气压力传感器的接头，用万用表检查该接头3#和1#针脚间的电压值是否为5V 左右。
检测结果，是：到步骤5
否：到步骤4
- 4). 检查ECU 的17#、33#、37#针脚分别与传感器接头1#、3#、4#针脚之间线路是否断路或对电源短路。
检测结果，是：修理或更换线束
否：到步骤5

- 5). 起动发动机，怠速运转。缓慢踩下油门到接近全开，观察诊断仪上“进气压力”项数值的变化，此时显示数值应该变化不大；快速踩下油门到接近全开，此时显示数值应该可瞬间达到90kpa 以上。

检测结果，是：参见故障码分析。

否：更换传感器

- 6). 故障排除。

