

P0172空燃比闭环控制自适应超下限故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0172	空燃比闭环控制自适应超下限

故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

故障码诊断流程：

注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障码同时存在请先处理其他故障，然后再按下述流程进行检修。

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。
后续步骤：到步骤2
- 2). 起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪上“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示数值是否在某些工况下长时间保持在900mV 附近变化不大。
检测结果，否：参见故障码分析。
是：到步骤3
- 3). 在燃油系统进油管端接上燃油压力表，观察全工况下，油压是否保持在350kPa左右。
检测结果，否：检修燃油系统
是：到步骤4

- 4). 检查ECU 的36#、18#针脚分别与传感器接头A#(与氧传感器灰色连接线相对)、B#(与氧传感器黑色连接线相对)针脚之间线路是否对电源短路。
检测结果，是：修理或更换线束
否：到步骤5
- 5). 按以下步骤：
 - A). 喷油器是否存在滴漏；
 - B). 排气管是否漏气；
 - C). 点火正时是否不正确；
检测结果，是：根据诊断情况进行检修。
否：参见故障码分析。
- 6). 故障排除。

LAUNCH