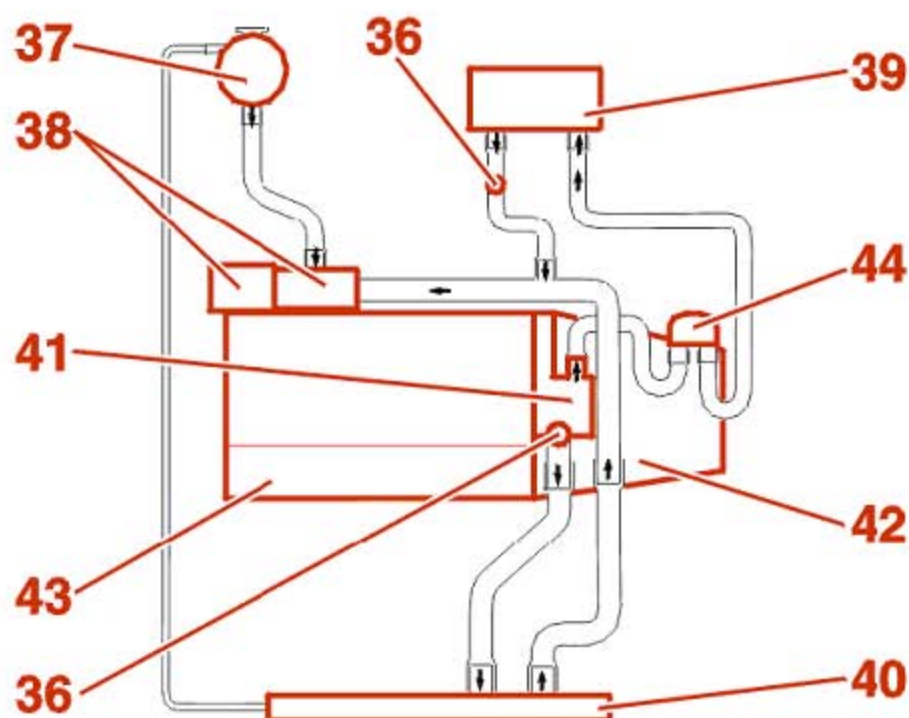


6. 冷却系统

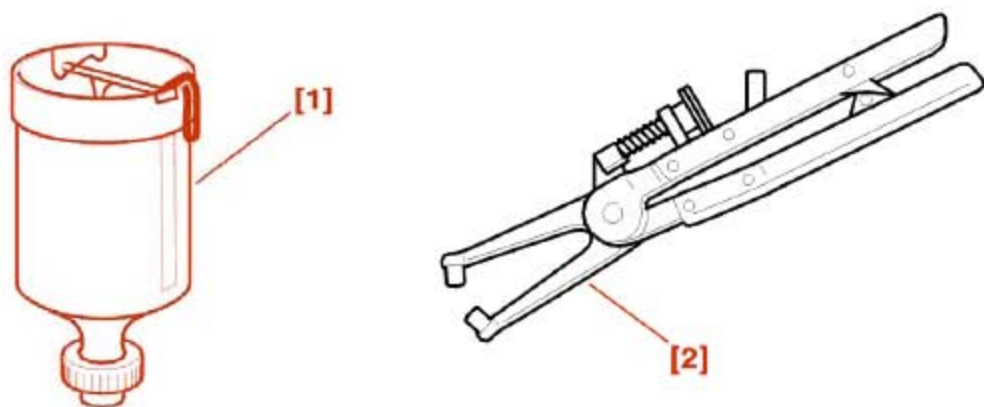
6.1 冷却系统构造

- 1). 冷却系统的功用是使发动机在所有工况下都保持在适当的温度范围内。冷却系统既要防止发动机过热，也要防止冬季发动机过冷。在冷发动机起动之后，冷却系统还要保证发动机迅速升温，尽快达到正常的工作温度。
- 2). TU5JP4 发动机的冷却系统为强制循环水冷系统，既利用水泵提高冷却液的压力，强制冷却液在发动机中循环流动。



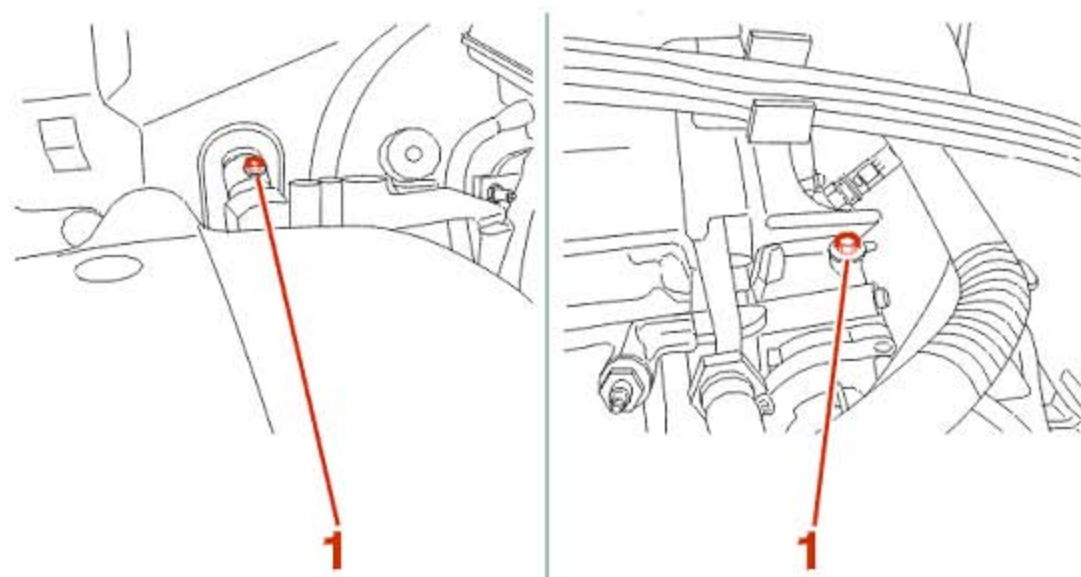
- 36放水螺栓
- 37水壶
- 38水泵
- 39暖风热交换器
- 40散热器
- 41出水室
- 42变速箱
- 43发动机
- 44冷却液、机油热交换器（带自动变速箱）

6.2 冷却液排放与加注



- 1加注桶
- 2夹钳

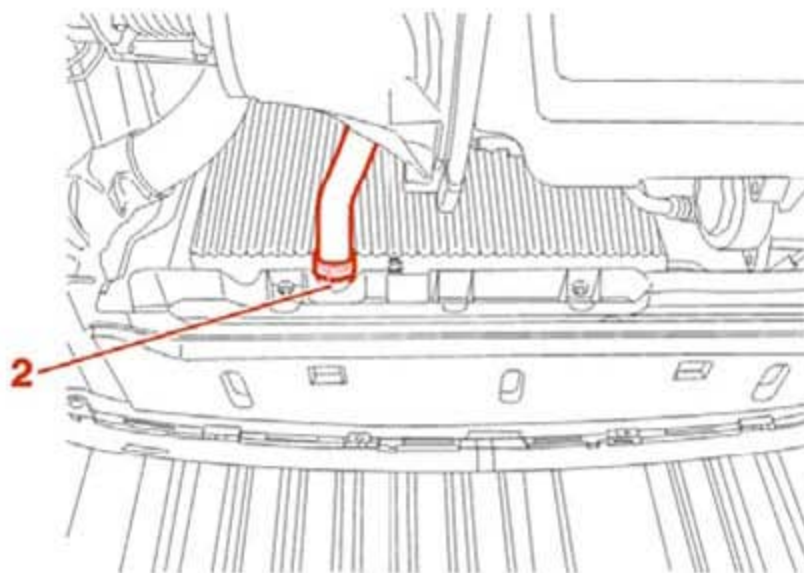
注意：在冷态时才能排放冷却液。



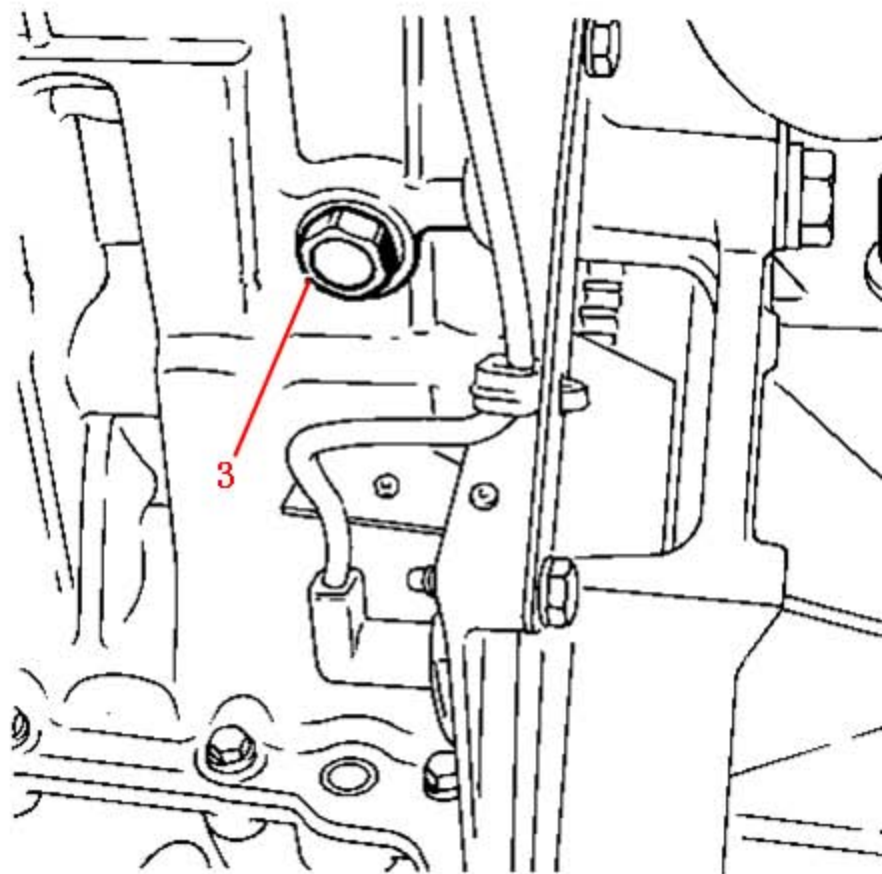
排放冷却液：

- 1). 小心取下水箱盖。
- 2). 打开出水室和暖风水管上的放气螺栓1。

注意：放一个水盆在水箱下，避免弄脏地面。

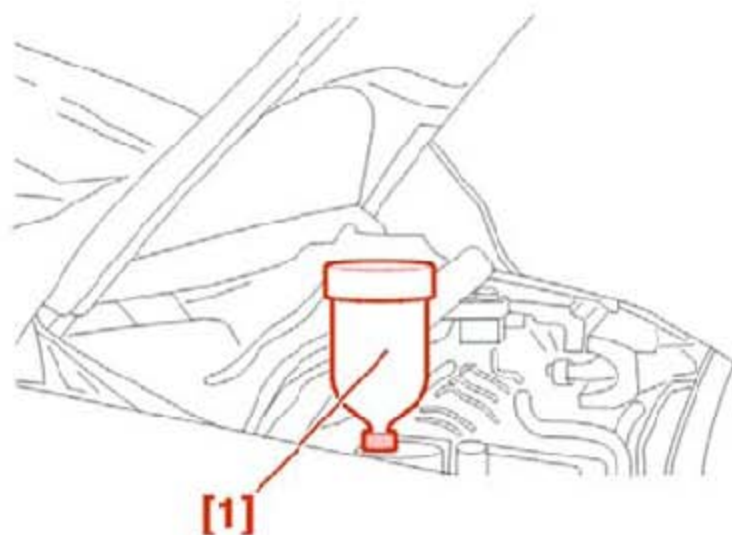


3). 用夹钳取下散热器下放水管2，放出冷却液。



- 4). 从发动机缸体上拧出放油螺栓3。
- 5). 打开发出水室和暖风水管上的放气螺栓1。

注意：在加注冷却液前，用清水冲洗管路，并检查冷却系统的泄漏情况。

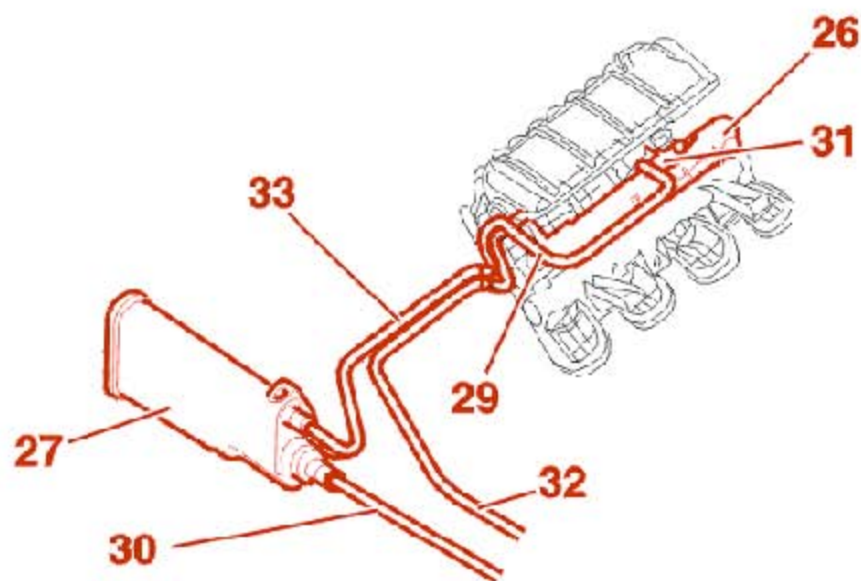


加注冷却液:

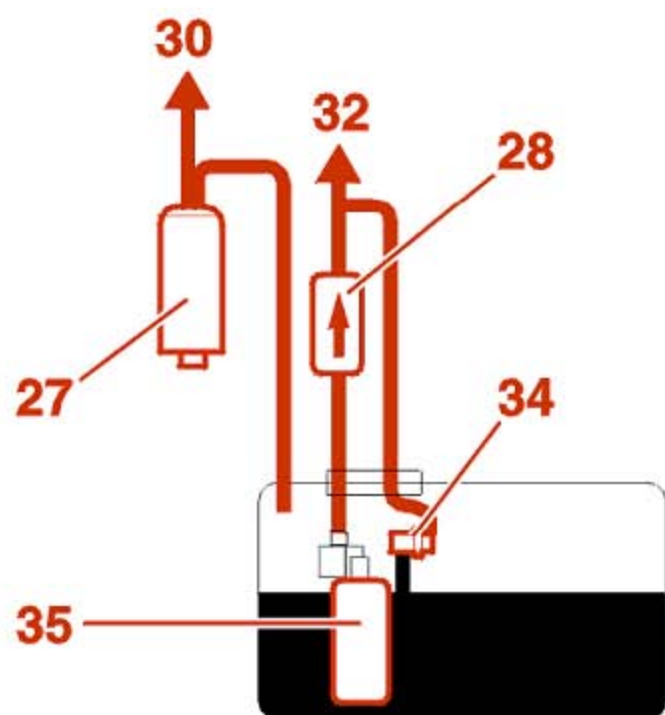
- 1). 连接下放水管与水箱。
- 2). 将加注桶装在水箱加注孔上，打开所有放气螺栓。
- 3). 将冷却液缓慢注入冷却管路。
- 4). 当排气口处流出的冷却液无气泡时，拧紧所有的放气螺栓。
- 5). 起动发动机，使发动机转速稳定在1500-2000r/min，直到完成大小循环，保持加注冷却液在“1 升”的刻度处。
- 6). 让发动机熄火。
- 7). 拆下加注桶。
- 8). 立即拧紧加注盖。

注意: 如果有必要，补充机油。

7. 燃油供给系统



- 26燃油分配管
- 27碳罐
- 29燃油压力检测法
- 30蒸汽回收油管
- 31连接器
- 32供油管
- 33蒸汽管



- 27碳罐
- 28滤清器（置于燃油泵内）
- 30蒸汽回收管
- 34燃油压力调节器
- 35燃油泵

特点:

- 1). 燃油分配管总成没有回油管。
- 2). 燃油压力调节器置于燃油泵内。
- 3). 燃油压力: 3.5bar。
- 4). 燃油分配管上的燃油压力检测阀29 有如下的作用:
 - A). 关闭喷油器供应管路。
 - B). 检查燃油压力。
 - C). 检查传输。
- 5). 燃油泵中的滤清器过滤掉0.15mm~0.20mm 的杂质。