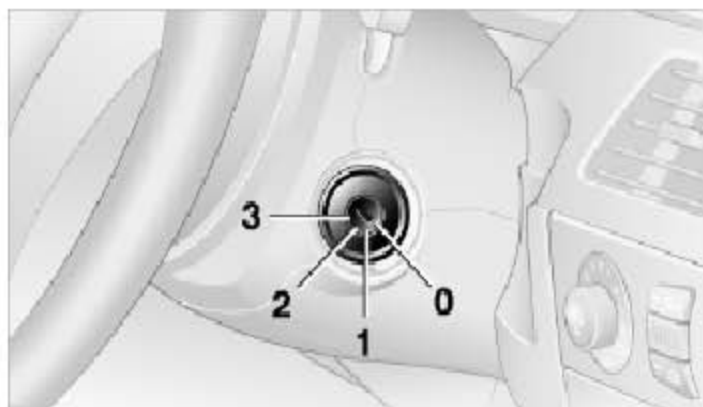


## 4. 驾驶

### 4.1 点火开关



#### 1). 0 转向系已联锁

钥匙只可在此位置上插入或拔出。拔出钥匙后将方向盘轻轻旋转至嵌入为止。



装备自动变速箱的车辆：只有发动机运转时才能把选档杆从位置 P 取出。为了把钥匙反向旋转到位置 0 或拔出，首先把选档杆置于位置 P：互锁。

#### 2). 1 转向系解除联锁

轻微的转向运动通常有助于把钥匙从 0 转到 1。各用电器已准备就绪。

#### 3). 2 点火开关已接通 530d：预热所有系统工作准备就绪。

#### 4). 3 起动发动机

### 4.2 起动发动机



不要让发动机在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的废气而造成昏迷和死亡。在排出的废气中含有无色无味、但有剧毒的一氧化碳。发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。不要在停车时预热发动机，而是要立即以适当的转速开动汽车。

#### 4.2.1 装备汽油发动机的车辆

##### 1). 起动发动机时不要操纵加速踏板。



发动机起动时间不要太短，但也不要超过 20 秒钟。发动机起动后立即松开点火钥匙。装备自动变速箱的车辆：您的宝马汽车装备了便捷起动装置，只需把点火钥匙短暂旋转至位置 3“起动发动机”并立即松开即可。起动马达在规定的时间内自动工作，并且只要发动机一开始运转就会自动关闭。在蓄电池电压不够高的情况下，自动起动过程将无法开始或者会在工作时中断。此时可以通过跨接起动来起动发动机。

- 2). 发动机在首次尝试时不起动，例如在非常冷或热的状态下：  
起动机将加速踏板压下一半。
- 3). 在很低的温度下（从约 -156 起）、在超过 1000 米的高度下冷起动：
  - 首次起动时起动时间无论如何要长，约 10 秒钟
  - 起动机将加速踏板压下一半。



避免间隔时间短的频繁起动或发动机不起动时重复试起动。否则燃油不燃烧或燃烧不充分，因而存在废气触媒转换器过热和损坏的危险。

## 4.2.2 装备柴油发动机的车辆

### 4.2.2.1 在发动机冷态下：

- 1). 将点火钥匙一直保持在位置 2 并按住，直到控制显示屏上的预热指示灯熄灭
- 2). 起动发动机，在极端低温下起动时间延长到 40 秒钟。

### 4.2.2.2 在发动机暖态下：

- 1). 预热指示灯不亮：立即起动发动机。
- 2). 操控加速踏板对起动过程无影响。
- 3). 装备自动变速箱的车辆：您的宝马汽车装备有便捷启动。
- 4). 柴油发动机燃油系统的排气：当燃油箱内的燃油被用空时，通常不需要对燃油系统进行排气。然而如果产生起动困难：长起动约 20 秒钟。

## 4.2.3 手动变速箱

- 1). 拉紧手制动器
- 2). 换档杆置于怠速位置上
- 3). 在低温下踩踏离合器踏板
- 4). 起动发动机。



发动机运转时离开汽车前将换档杆置于怠速位置并拉紧手制动器。发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

## 4.2.4 自动变速箱

- 1). 踩下脚制动器
- 2). 将选档杆置于位置 P 或 N
- 3). 起动发动机。



发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 P 或 N 并拉紧手制动器，否则车辆会自行运动。

发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

#### 4.2.5 自动换档控制的手动变速箱 SMG

1). 踩下脚制动器

2). 将选档杆置于怠速位置 N

3). 起动发动机。



如果发动机不起动，再次挂入上次所选档位（见组合仪表显示器中的显示）并将选档杆重新置于怠速位置 N。



发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 N 并拉紧手制动器。

发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

#### 4.3 关闭



不要在车辆转动时拔出点火钥匙，否则方向盘锁止器在转向时可能锁止。在离开车辆时一定要拔出点火钥匙并将转向系联锁。在坡度大的车道上驻车时拉紧手制动器

##### 4.3.1 手动变速箱

1). 将点火钥匙旋至位置 1 或 0

##### 4.3.2 自动变速箱

1). 挂入选档杆位置 P，将点火钥匙旋至位置 1 或 0。

##### 4.3.3 自动换档控制的手动变速箱 SMG

1). 如果在自动换档模式下或在选档杆位置 R 上把点火钥匙旋至位置 1 或 0，一个档位自动保持挂入状态。

2). 如果在选档杆的怠速位置 N 上把把点火钥匙旋至位置 1 或 0，一个声音信号和显示器上闪烁的档位显示器将提醒您，车辆尚未防自行移动保险锁死。

3). 此警告在约 9 秒钟后停止。



在坡度大的车道上驻车时拉紧手制动器。

挂入一个档位在某些情况下并不足以锁死自行移动。

#### 4.4 手制动器

1). 手制动器原则上用于锁死停住的车辆以防自行移动，它作用于后轮。

## 2). 指示灯



拉紧手制动器时指示灯亮起，启动时附加发出一个声音信号。

## 3). 拉紧

制动杆自动嵌入，组合仪表上的指示灯在点火钥匙位置 2 上亮起。



## 4). 松开

略微向上拉，按压制动杆顶端球头并将制动杆向下按。



如果例外情况下在行驶时需要使用，不要将手制动器拉得过紧。同时一直按住手制动杆的顶端球头。

手制动器拉得过紧可能导致后桥制动抱死并因而导致汽车尾部侧滑。

手制动器被拉紧时，制动信号灯不亮。

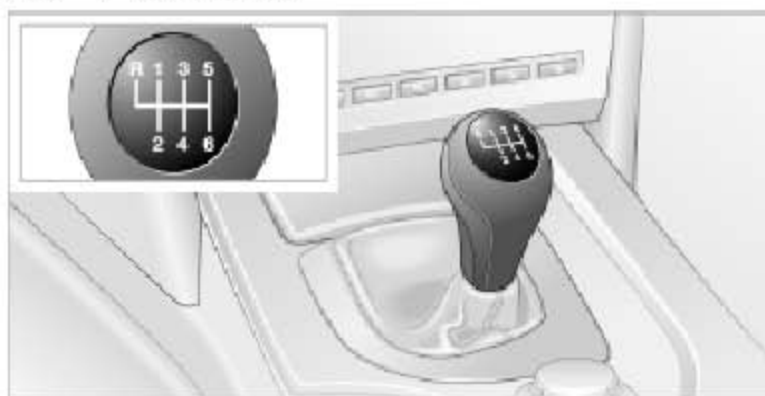
装备手动变速器的车辆：在坡度大的车道上驻车时拉紧手制动器，因为即使挂入第一档或倒车档，在某些情况下也不足够以锁死自行移动。

装备自动变速器的车辆：挂入选档杆位置 P。



为了避免锈蚀和单侧制动效果，如果交通状况允许，不时在缓慢滑行到停止时略微拉紧手制动器。

## 4.5 手动变速箱



在第 5/6 档界面换档时一定要将换档杆向右按压，以防无意中挂入第 3/4 档换档界面中的一档。在斜坡上不要用滑动离合器停车，而是要用手制动器停车。否则会由于滑动离合器引起较高的离合器磨损。

### 4.5.1 倒车档

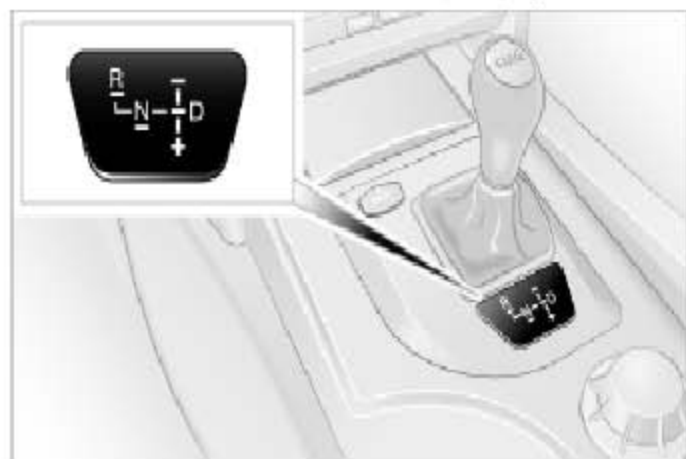
- 1). 只能在停车状态下挂入。 在向左按压换档杆时要克服一个阻力。
- 2). 倒车灯此时在点火钥匙位置 2 上自动打开。

## 4.6 自动换档控制的手动变速箱 SMG \*

### 4.6.1 工作原理

- 1). 自动换档控制的手动变速箱 SMG 是一种自动化的手动变速箱, 在此变速箱上由一个电子液压系统负责连接和切换。
- 2). 您可通过中控台上的选档杆和方向盘上的两个换档平衡杆操作 SMG。
- 3). 它为您提供下列功能:
  - 自动换档控制模式: 手动操作模式
  - 行驶模式: 自动运
  - 可在两个行驶程序之间进行选择: 正常, 跑车
  - 通过换错档保护实现的操作安全性
  - 行驶模式下的自动换高档和换低档
  - 最小发动机转速时的自动换低档
  - 行驶模式下的强制降档功能
  - 加速辅助。

### 4.6.2 选档杆位置



- 1). 在中控台上显示当前的选档杆位置。  
R: 倒车档                      N: 空档, 怠速档
- 2). 向前行驶位置与点动自动功能:  
自动换档控制模式  
+ : 手动换高档              — : 手动换低档              D: 行驶模式。
- 3). SMG 在点火钥匙位置 2 上准备就绪。



当发动机运转时驾驶员侧车门被打开且未操纵踏板、换档平衡杆或选档杆时，怠速档被自动挂入。这会通过一个声音信号和闪烁的档位显示器指示。在组合仪表中出现档位显示器 N。只有驾驶员侧车门关闭时才可挂入一个行驶档。当车辆解除联锁时，变速箱范围内的一个蜂鸣音指示系统进入运行准备状态

#### 4). 换档自锁功能

为了安全起见，停车时只有当脚制动器被踩下时才能从选档杆位置 N 挂入行驶位置。

### 4.6.3 驾驶时注意



在斜坡上顺利起动。在山上的车辆不能通过踩踏油门停车，而是通过拉紧手制动器停车。否则在变速箱范围内可能出现过热。

#### 1). R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

#### 2). N 空档：怠速档

每次发动机起动前挂入。

#### 3). 自动换档控制模式

每次发动机起动后，只要您在踩下制动器时将选档杆置于前进位置，自动换档控制模式立即激活。换档通过换档平衡杆或选档杆进行。起动也能在第二档进行，例如当车道积雪时。

#### 4). D 行驶模式

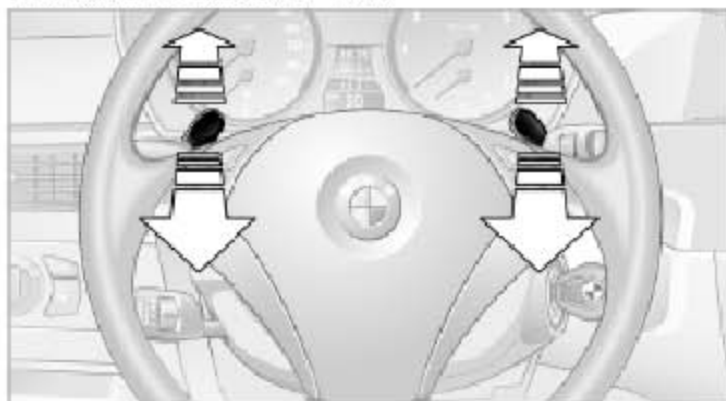
- 在行驶模式下所有前进档自动转换。
- 从自动换档控制切换到行驶模式：将选档杆沿方向 D 向右点推。
- 为了快速加速（例如在超车时），将加速踏板完全踩下：强制降档加速开关（Kick-down）。
- 强制降档加速开关（Kick-down）：在强制降档加速开关（Kick-down）位置可获得最大的加速度。
- 踩下加速踏板，克服全油门点提高的阻力踩到底。
- 为了重新切换到自动换档控制模式：重新向右沿方向 D 点推选档杆，或通过换档平衡杆或选档杆切换已挂入的档位。

### 4.6.4 换档

#### 1). 通过选档杆

- 换高档时沿 + 方向点推选档杆
- 换低档时沿 - 方向点推。

## 2). 通过方向盘上的换档平衡杆



- 换高档时拉动换档平衡杆中的一个
- 换低档时按压。

## 3). 通过手动换低档，您可从较高档位加速，例如在超车时。

## 4). 在下列情况下自动换档控制模式下的 SMG 帮助您：

- 只有在合适的转速和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转速较高时则不能降档。
- 在停车时自动换低到第一档
- 快要低于一个与档位有关的最低速度时，即使没有您的干预也会自动换低档。

## 4.6.5 组合仪表上的显示器

### 1). 档位显示器



R N 1 2 3 4 5 6

D1 D2 D3 D4 D5 D6

## 2). 在组合仪表上显示当前挂入的档位、选择的换档模式，如有必要，显示功能故障。

## 4.6.6 故障

### 1). 指示灯



如果指示灯亮起，说明变速箱系统中存在一个功能故障。可以继续挂入所有选档杆位置，但是前进档选档杆位置中的某些档位要受到限制。避免高负荷行驶并到附近的 BMW 汽车服务部进行检查。

## 2). 报警铃音

当变速箱范围内过热时，一个声音信号会提醒您，如有可能，停车或顺利启动，以便将系统重新冷却下来。

## 4.6.7 动态行驶控制

1). 借助动态行驶控制，您可在标准模式程序和运动模式程序之间进行选择。

### 4.6.7.1 运动模式

1). 发动机对加速踏板运动做瞬时响应

2). 转向更直接并促成更好的车道接触 SMG 和自动变速箱的附加说明：

- 换档时间缩短
- 发动机的转速范围在行驶模式下可被最佳利用。



### 4.6.7.2 激活运动模式程序

1). 在点火钥匙位置 2 上按压 SPORT 按钮。按钮内的 LED 指示灯亮起。



装备自动变速箱时：通过激活动态行驶控制激活自动变速箱的运动模式程序。因此将选档杆从 D 切换到 M/S 是多余的。

### 4.6.7.3 退出运动模式程序

1). 重新按压 SPORT 按钮。

2). 按钮内的 LED 指示灯熄灭。

### 4.6.7.4 装备 SMG 时的加速辅助

1). 加速辅助能够在不滑的车道上实现赛车运动水平的最佳车辆加速度。

2). 激活运动模式程序

3). 按住 DSC 按钮超过 3 秒钟



- 4). 将加速踏板迅速完全踏到底：强制降档加速开关 (Kick-down)。 调节最佳的启动转速。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在 DSC 接通的状态下行驶。

## 4.7 带手动换档模式的自动变速箱

- 1). 您可以象使用标准自动变速箱一样驾驶汽车，但另外还可以手动换档。  
 当您将选档杆从位置 D 向左置于换档槽 M/S 中时，自动变速箱跑车模式的换档程序就被激活。只要您沿 + 或 - 方向点击选档杆，带手动换档程序的自动变速箱就换档，且手动操作模式被激活。如果您想重新使用自动操作模式，请将选档杆向右置于位置 D。 选档杆位置 P R N D M/S + -

### 4.7.1 可能的显示



P R N D DS M1 M2 M3 M4 M5 M6

### 4.7.2 选档杆位置的切换



- 1). 一个锁定装置防止无意中切换到选档杆位置 R 和 P 上。为了取消锁止，请按压选档杆球形把手正面的按钮，见箭头。



在车辆静止时从 P 或 N 档换到其他档位之前，请踩下脚制动器，否则换档指令不会被执行：换档自锁功能。车辆起动前必须一直踩着脚制动器，否则一旦挂入行驶档位车辆就会移动。



发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 P 并拉紧手制动器，否则车辆会自行运动。发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

- 2). P 驻车档  
只能在停车状态下挂入。 驱动轮被卡住。
- 3). R 倒车档  
只能在停车状态下挂入。
- 4). N 空档，怠速档  
仅在停车时间较长时，才挂入该档位。
- 5). D 前进档，自动行驶位置  
该位置用于标准行驶模式。可切换到所有前进档。

### 4.7.3 强制降档加速开关 (Kick-down)

- 1). 通过一个强制降档加速开关您可在位置 D 上达到最大加速度和最高车速。  
踩下加速踏板，克服全油门点提高的阻力踩到底。

### 4.7.4 M/S 手动操作模式和运动模式程序



- 1). 在从 D 切换到 M/S 时运动模式程序被激活，并在档位显示器上显示 DS。如果追求动力型驾驶风格，建议选择这个位置。
- 2). 在第一次点推选档杆时，自动变速箱从运动模式程序切换到手动操作模式。
- 3). 当您沿 + 方向点推选档杆时，变速箱换高档；当沿 - 方向点推选档杆时，变速箱换低档。在档位显示器上出现 M1 至 M6。
- 4). 只有在合适的转速和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转速较高时则不会降档。在组合仪表中短暂显示所选档位，然后显示当前档位。



在手动操作模式下，为了急剧加速，例如超车时，可手动或通过“强制降档加速开关”降档。

从 M/S 切换到选档杆位置 P、R 和 N 只能经过 D 进行。

### 4.7.5 故障

#### 1). 指示灯



如果变速箱系统中存在功能故障，则在组合仪表中显示该指示灯图标。请注意控制显示屏上的补充提示。

2). 可以继续挂入所有选档杆位置，但是前进档选档杆位置中的某些档位要受到限制。避免高负荷行驶并到附近的 BMW 汽车服务部进行检查。



不要在已挂入行驶档时进行发动机室内的操作，否则汽车可能会自行移动。

## 4.8 转向信号灯 / 大灯变光功能



1). 远光灯：蓝色指示灯

2). 大灯变光功能：蓝色指示灯

3). 转向信号灯：绿色指示灯和节拍式转向提示音

### 4.8.1 转向指示

1). 按压控制杆并压过作用点。松开后该控制杆自行返回到中间位置。将控制杆压至作用点，以关闭转向信号灯。



如果指示灯闪烁且闪光继电器断续比正常情况快，则是一个转向信号灯失灵；当带挂车运行时也可能是挂车的转向信号灯失灵

### 4.8.2 短时间转向指示

1). 将控制杆按压至作用点：松开后该控制杆自行返回到中间位置。

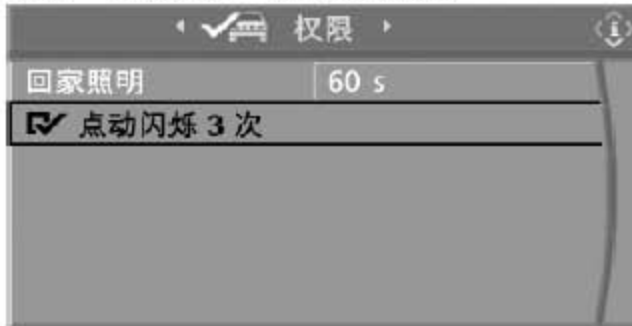
#### 4.8.2.1 点动闪烁

1). 将控制杆一直点推至压力点，转向信号灯闪烁三次。您可以激活或退出这些功能。

A). 调用 菜单

B). 选择“车辆设置”并按压控制器

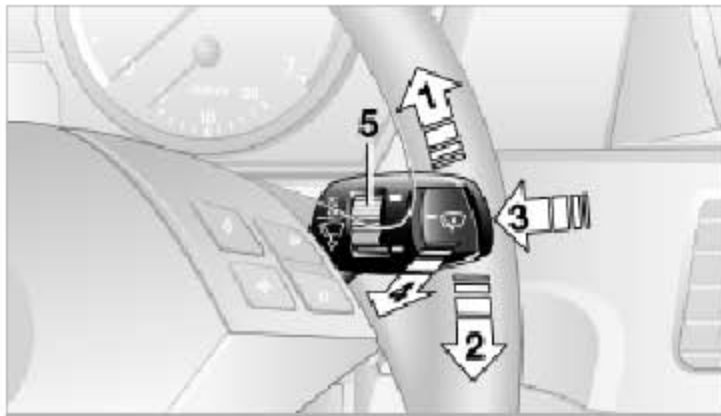
C). 选择“灯光设置”并按压控制器



D). 选择“点动闪烁 3 次”并按压控制器。

在接通点动闪烁时显示。

## 4.9 刮水器



- 1). 普通速度刮水：点推一次。  
在车辆停下来时自动切换到间歇运行状态。  
快速刮水：点推两次或把控制制杆压过压力点。  
车辆停下来时刮水器以普通速度工作
- 2). 关闭刮水器或短时刮水
- 3). 激活 / 抑制晴雨传感器
- 4). 挡风玻璃和大灯清洗
- 5). 调整晴雨传感器的灵敏度。松开控制杆后，它将返回原始位置。

### 4.9.1 挡风玻璃和\* 大灯 清洗

- 1). 清洗液喷到风挡玻璃上，刮水器短期接通。在接通车辆照明时，同时以合适的周期清洗大灯。



只有清洗液喷在风挡玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此要使用防冻剂，见清洗液。储液罐已空时不要使用清洗装置，否则将损坏清洗泵。

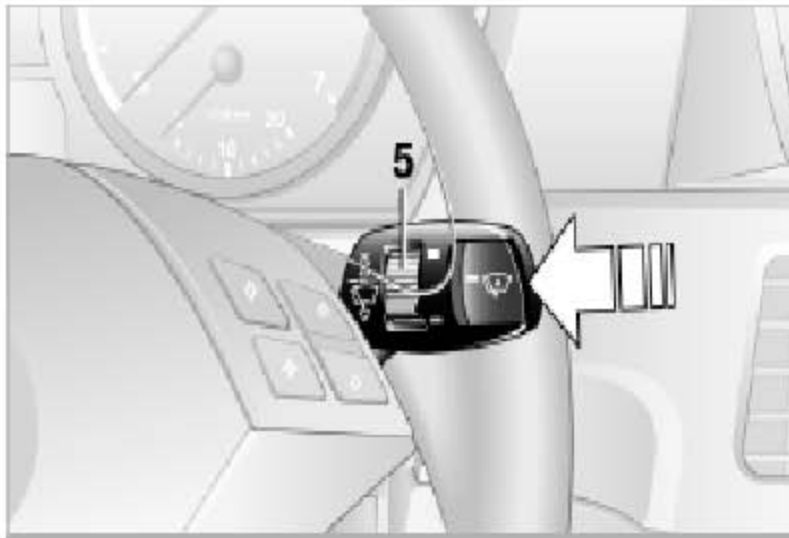
#### 4.9.2 车窗玻璃清洗喷嘴

1). 车窗玻璃清洗喷嘴在点火钥匙位置 2 上被自动加热。

#### 4.9.3 晴雨传感器

1). 晴雨传感器根据降雨强度控制刮水器的运转。晴雨传感器安装在挡风玻璃上，车内后视镜正前方。

2). 激活晴雨传感器：



- 从点火钥匙位置 1 起点击按钮。按钮内指示灯亮起。刮水器应在车窗玻璃上移动一次。

3). 调整晴雨传感器的灵敏度  
转动滚花轮 5 。

4). 关闭晴雨传感器

再次按下按钮。指示灯熄灭。

如果您关闭点火开关，则晴雨传感器自动关闭。



在清洗装置内清洗汽车时要关闭晴雨传感器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。

#### 4.9.4 清洗液



用于清洗液的防冻剂是易燃的。因此防冻剂必须远离火源，而且只能储存在密闭的原装容器内并存放在儿童无法拿到的地方。请注意容器上的有关说明。

### 4.9.5 清洗液容器



- 1). 容量：单独用于车窗玻璃清洗装置约 3 升或与大灯清洗装置一起时约 5 升。
- 2). 加注水并在必要时按制造商的指示加注防冻剂。



加注前为了保持混合比而混合清洗液。

## 4.10 定速控制 \*

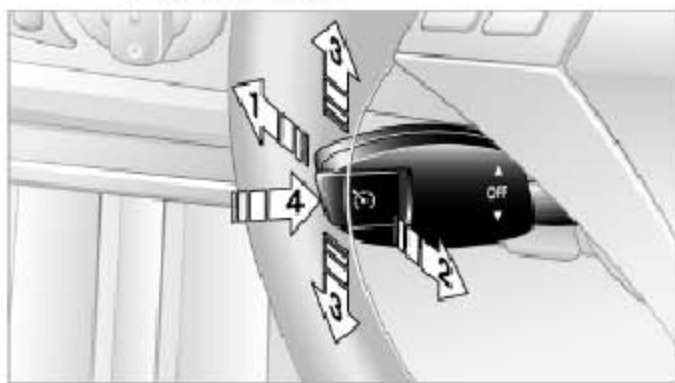
### 4.10.1 工作原理

- 1). 车速超过 30 公里 / 小时，即可使用定速控制功能。车辆保持您在转向柱上用控制杆预设的车速行驶并将其存储。



当道路过于弯曲、交通流量过大或路况不好（例如积雪、雨水、结冰、路基松软）不允许定速行驶时，不要使用定速控制。

### 4.10.2 全功能控制杆



- 1). 保持、存储车速及加速

A). 按压控制杆至作用点：

- 当前行驶的车速被保持并存储下来。车速表中的显示 1 表示此调节好的车速，。每继续点击控制杆一次，车速提高约 1 公里 / 小时。
- 长时间按住控制杆：不踩加速踏板，汽车也会加速。只要您一松开控制杆，则达到的车速就会被保持并存储下来。

- 按压控制杆并压过作用点：速度每次提高 10 公里 / 小时。
  - 在下坡路段，如果发动机制动作用不足，则车辆行驶速度可能超过调节好的速度。在上坡路段，如果发动机功率不够，则车辆行驶速度可能会低于设定的车速。
- 2). 保持和保存及减小速度
- A). 拉动控制杆至作用点：
- 功能类似于 1，只是车辆行驶速度将减小。
- 3). 中断车速控制
- A). 在车速控制已激活的状态下，向上或向下按压控制杆。
- B). 此外，车速控制功能也能自动中断：
- 制动时
  - 当您操纵离合器或挂入自动变速箱 / SMG 的位置 N 时
  - 当 DSC 调节时。
- 4). 调用已存储的车速
- 点按按钮 4： 达到并保持上次存储的车速。
- 5). 关闭系统
- A). 随着点火开关的关闭，系统退出工作且已存储的车速被删除。
- 6). 组合仪表上的显示



- A). 1 显示存储的车速
- B). 2 数字式车速表。当选择存储的速度时，将短暂显示。

## 4.11 主动车速控制 \*

### 4.11.1 工作原理

- 1). 可以用主动车速控制选择一个在自由行驶时由车辆自动保持的预设车速。系统在规定的方式框架范围内自动将车速与一辆在您前面低速行驶的车辆相匹配。您可以分四档改变与前面行驶车辆的距离，系统自动保持此距离。出于安全方面的原因，此距离与车速有关。为了保持距离，系统会自动降档，也可能略微制动并在前面的车辆行驶加快时重新加速。一旦前面的车行道空闲，立即加速到预设的车速。



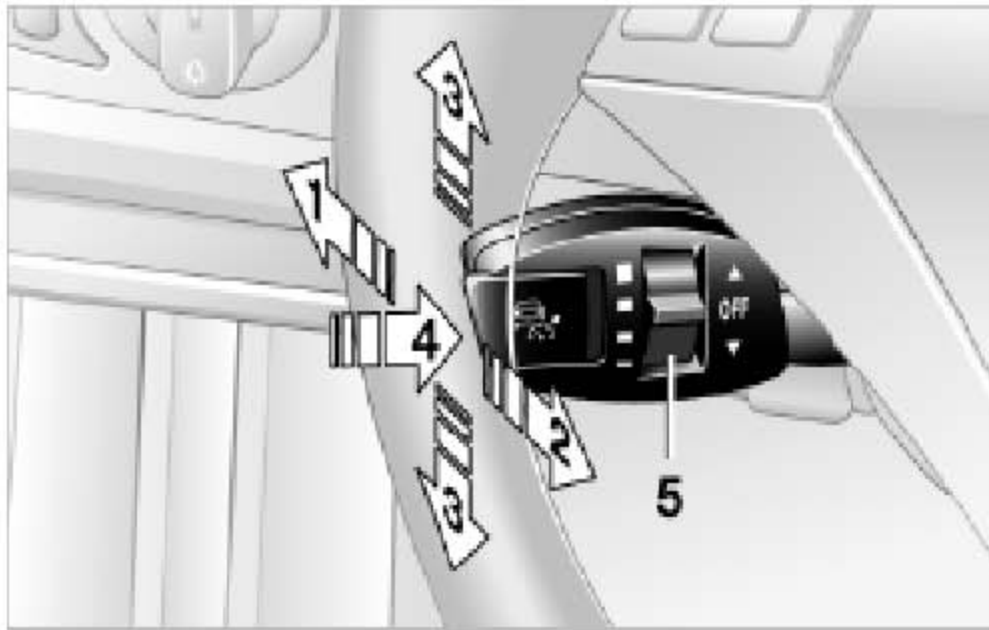
主动车速控制并不能解除驾驶员的个人责任。



驾驶员要根据车行道、交通和视野情况决定是否和如何使用该系统。车速控制系统只能在流量均匀的交通中使用，且不能在有急转弯的道路、打滑的道路上或在下大雾或大雨时使用。应不断检查行车速度和安全距离。否则可能产生违反法律或有事故危险的行驶状态。

- 2). 最佳使用范围是在路况良好的高等级公路和高速公路上，预设车速 80 至 140 公里 / 小时。 另外要注意相应规定的最高车速限制。  
最低预设车速是 30 公里 / 小时，最高预设车速是 180 公里 / 小时。

#### 4.11.2 全功能控制杆



- 1 存储并提高预设车速，系统已激活
- 2 存储并减小预设车速，系统已激活
- 3 中断系统
- 4 在系统中断后：  
点按按钮，调出存储的车速和距离。  
在系统激活后：每按一次按钮，预设车速提高 10 公里 / 小时
- 5 选择与前面行驶的车辆的距离。 您可以在四个档中选择。



将预设车速与交通状态相匹配，且随时准备好制动。 当与前面行驶的车辆车速差别较大时（例如快速接近一辆载重车时或另一部车在本车的车道上靠边行驶时），系统无法自动匹配。



### 4.11.3 组合仪表上的显示



- 1 显示存储的预设车速
- 2 显示识别到的车辆, 当前面有行驶的车辆时亮起
- 3 选择与前面行驶的车辆之间的距离
- 4 数字式车速表。
- 当选择预设的车速时短暂显示



系统已激活。

只要系统已激活且未识别到前面行驶的车辆, 就出现显示。



识别到车辆。显示 2 在有前面行驶的车辆时以黄色亮起。



系统要求您通过制动和在必要时绕行进行干预。显示 2 以红色闪烁。主动车速控制不能重新自动建立与前面行驶的车辆的距离。



主动车速控制运行的前提未满足, 例如由于 ABS 或 DSC 的干预, 或在行车时通过拉手制动器。显示 2 以黄色闪烁。主动车速控制只可制动干预。

#### 4.11.3.1 存储和提高预设车速



##### 1). 把控制杆向前压:

当前行驶的车速被转为预设车速, 存储并在组合仪表中短暂显示。再次向前压则把预设车速提高到下一个十位数。以后每向前压一次控制杆将预设车速提 10 公里 / 小时。

## 2). 把控制杆向前压并按住:

预设车速一直以 10 公里 / 小时的幅度提高, 直到松开控制杆为止。松开后显示的车速被存储并可在空闲的车行道上达到。



如果无法激活此系统, 则在组合仪表中短暂出现显示 --- km/h。可能是系统已自行退出工作或出现了一个功能故障。

### 4.11.3.2 存储和减小预设车速

1). 把控制杆向后拉: 功能类似于 1, 只是预设的车速将减小。

### 4.11.3.3 关闭系统

1). 在车速控制已激活的状态下, 向上或向下按压控制杆。车速表中的显示熄灭。

2). 此外下列情况下该系统自动关闭:

- 制动时
- 把自动变速箱 / SMG 挂入 N (空档) 位置时
- 在手动变速箱怠速档时
- 关闭动态稳定控制 DSC 时
- 在行驶中拉紧手制动器时
- 系统根据交通状况将车速调到低于 30 公里 / 小时。



当车速被调到低于 30 公里 / 小时时该系统自动关闭。一个蜂鸣器响起并在检查控制上出现一条信息。驾驶员必须主动干预, 否则有发生事故的危險。随着点火开关的关闭, 已存储的预设速度被删除。

### 4.11.3.4 调用存储的预设车速和距离

1). 按压按钮 4:

在组合仪表上出现显示。

2). 预设车速的微调

在系统激活后每点按一次按钮 4, 预设车速提高 1 公里 / 小时。

### 4.11.3.5 选择距离



1). 您可以在四个档中选择。

- 滚花轮向下转动: 增大距离
- 滚花轮向上转动: 减小距离。

2). 所选的距离将在组合仪表中显示。



距离 1



距离 2



距离 3 当您在起动发动机后首次使用该系统时，总是设定成此距离。此距离对应于转速表显示大约一半的数字值，单位是米。



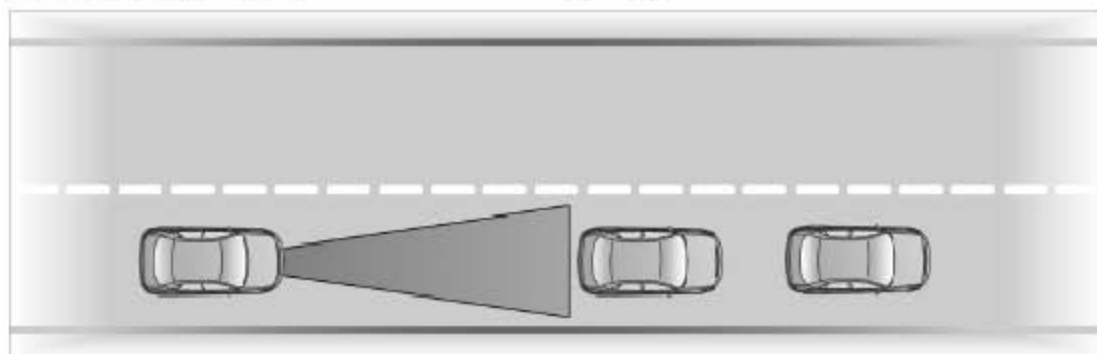
距离 4



使距离选择与交通和天气情况相匹配，否则可能出现违法或事故危险。

#### 4.11.4 制动:

1). 自动或通过驾驶员



- 该系统能够在接近前面低速行驶的车辆时或在陡峭的下坡路段上制动。当您突然减小预设车速时，系统也制动。然而驾驶员必须不断检查交通状况并在必要时自己及时制动。可能会出现需要驾驶员主动干预的情况。传感器的识别范围和自动制动能力是有限的。系统一直减速到约 30 公里 / 小时，随后需要驾驶员的主动干预。当在同一个车道上有停止不动的障碍物时，系统不减速。它同样也不能对逆向交通进行反应

2). 转弯时的性能

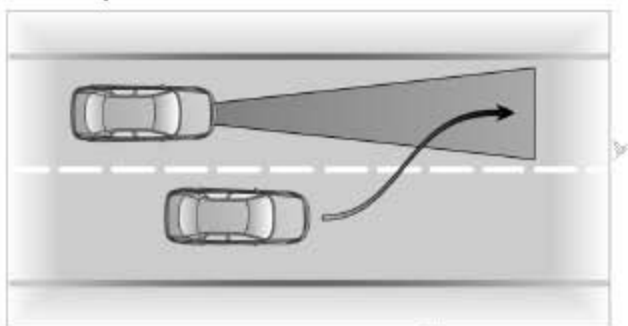


- 如果选择的预设车速对一个转弯来说过高，则系统在转弯过程中减小车速。然而转弯却不能事先识别到。因而在开始转弯时选择一个合适的车速是驾驶员的责任。在转弯处由于传感器的识别范围受限制可能导致不能再识别前面行驶的车辆或识别明显滞后。



- 在接近转弯处时，系统可以根据转弯曲率对相邻车道上的车辆进行短时间的反应。可以通过短暂踩踏油门补偿由系统造成的车辆减速。松开加速踏板后系统重新激活且自动调节车速。

### 3). 靠边行驶的车辆



- 当一辆在相邻车道上靠边行驶的汽车进入本车的车道时，系统只有在该车已完全处于本车的车道上后才能识别到它。



当前面行驶的车辆突然靠边行驶时，系统在某些情况下无法自动重建选择的距离。因此存在撞车的危险。系统通过组合仪表中呈红色闪烁的车辆显示和通过一个声音信号要求驾驶员通过制动进行干预，并在必要时避让。

### 4). 制动感觉

- 由于通过系统自动操纵制动器，产生的制动感觉会略微不同于驾驶员在这种情形下自己制动。自动减速时出现噪音是正常的。

### 5). 这些显示帮助识别



在系统识别到需要由驾驶员进行制动支持的情况下，为了得到转向助力，组合仪表中的显示器 2 以红色闪烁。该显示不能解除驾驶员使预设车速和行驶方式与交通状况相匹配的责任。



当不满足主动车速控制运行的前提时（例如由于 ABS 或 DSC 的干预），组合仪表中的显示 2 以黄色闪烁。系统只会再进行制动干预。

- 在这些情况下也可通过踩加速踏板中断系统。当行车道和交通状况允许时，您可在需要时重新使用系统。

#### 6). 驾驶员的主导权

- 驾驶员的措施在任何情况下总是具有优先权。如果驾驶员在用主动车速控制行驶过程中踩加速踏板，自动制动器操纵就一直中断。当松开加速踏板后重新达到预设车速或保持与前面行驶的车辆选定距离。



不要将脚放到加速踏板上并注意不要让加速踏板长时间受脚垫或其它物体阻碍，否则系统可能无法进行制动。

#### 7). 功能故障



如果出现功能故障，组合仪表中将显示指示灯图标。另外，也请注意控制显示屏中的补充提示。

- 对前面行驶的车辆识别可能受下大雨、也可能受污垢、雪和冰的限制。
- 如有必要，清洁保险杠下面的前部雷达传感器。清洁时要特别仔细地去除积雪和冰层。

LAUNCH