

P0123节气门位置传感器电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0123	节气门位置传感器电路电压过高

故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

故障码诊断流程：

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。
后续步骤：到步骤2
- 2). 观察数据流中“节气门绝对开度”项，数值是否在4%-10%之间（具体数值与车型有异）。
检测结果，是：到步骤3
否：到步骤5
- 3). 缓慢踩下油门到全开，观察数据流中“节气门绝对开度”项，数值是否随节气门开度增大而增大至85-95%左右（具体数值与车型有异）。
检测结果，是：到步骤4
否：到步骤5
- 4). 重复步骤3，观察数据流中“节气门绝对开度”项，数值在变化的过程中是否存在跃变。
检测结果，是：更换传感器
否：下一步

- 5). 拔下线束上节气门位置传感器的接头，检查ECU 的17#、32#、16#针脚分别与传感器接头1#、2#、3#针脚之间线路是否断路或对电源短路。
检测结果，是：修理或更换线束
否：到步骤6
- 6). 用万用表检查该接头1#和2#针脚间的电压值是否为5V 左右。
检测结果，否：参见故障码分析。
是：更换传感器
- 7). 故障排除。

LAUNCH