

P0135上游氧传感器加热电路故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|--------------|
| P0135 | 上游氧传感器加热电路故障 |

故障码分析：

- 1). 故障码无法清除，故障属稳态故障；
若为偶发故障重点检查线束接头是否存在松脱现象。
- 2). 已按上述步骤检查，并无发现异常情况；
- 3). 检修过程中不要忽略汽车保养情况、汽缸压力、机械点火正时等对系统影响；
- 4). 更换ECU，进行测试。
若此时故障码能清除，则故障部位在ECU，若此时故障码仍然无法清除，则换回原有ECU，重复流程，再次进行检修工作。

故障码诊断流程：

- 1). 接上诊断及转接器，将点火开关置于“ON”。
后续步骤：到步骤2
- 2). 拔下线束上氧传感器的接头，用万用表检查该接头C#（与氧传感器白色连接线相对）、D#（与氧传感器白色连接线相对）针脚间的电压值是否为12V左右。
检测结果，否：到步骤4
是：到步骤3
- 3). 用万用表检查氧传感器C#（白色）、D#（白色）针脚间的电阻值在20℃下是否在2~5Ω之间。
检测结果，是：到步骤4
否：更换传感器
- 4). 检查氧传感器加热电路中的8A 保险丝是否熔断。
检测结果，否：到步骤5
是：更换保险丝
- 5). 检查ECU 的1#、主继电器87#针脚分别与传感器接头C#（与氧传感器白色连接

线相对)、D#(与氧传感器白色连接线相对)针脚之间线路是否断路或对电源或对地短路。

检测结果, 否: 参见故障码分析。

是: 修理或更换线束

6). 故障排除。

LAUNCH