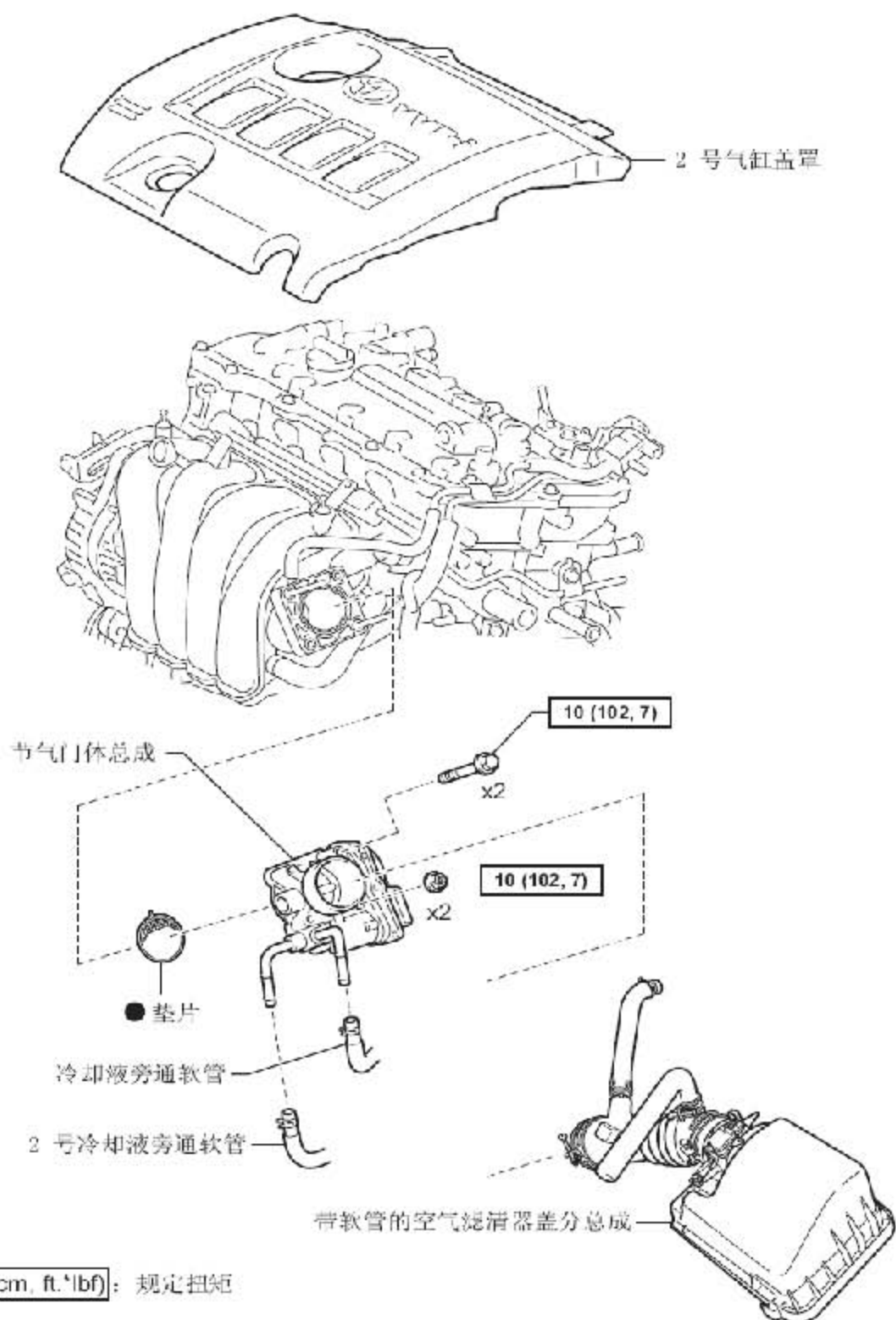


10. 节气门体

10.1 组件



10.2 车上检查

1). 检查节气门体总成

A). 检查节气门控制马达是否有工作响声。

(a) 将点火开关转到ON位置。

(b) 踩下加速踏板时，检查马达是否有工作响声。

确认马达没有发出摩擦噪声。如果存在摩擦噪声，则更换节气门体。

B). 检查节气门位置传感器。

(a) 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上。

(b) 将点火开关转到ON位置，然后打开汽车故障诊断仪。

(c) 选择以下菜单项目：Powertrain/Engine and ECT/Data List/
Throttle Position.

(d) 节气门全开时，检查并确认“Throttle Position”值在规定范围内。

标准节气门开度百分比：60% 或更大

注意事项：检查标准节气门开度百分比时，换挡杆应在N位置。如果百分比小于60%，则更换节气门体。

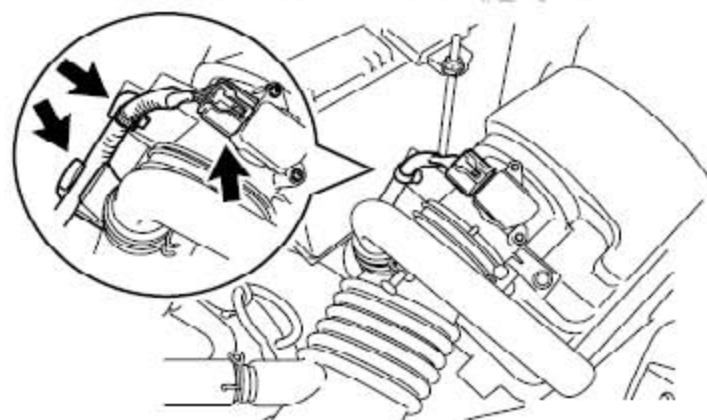
10.3 拆卸

1). 排出发动机冷却液。

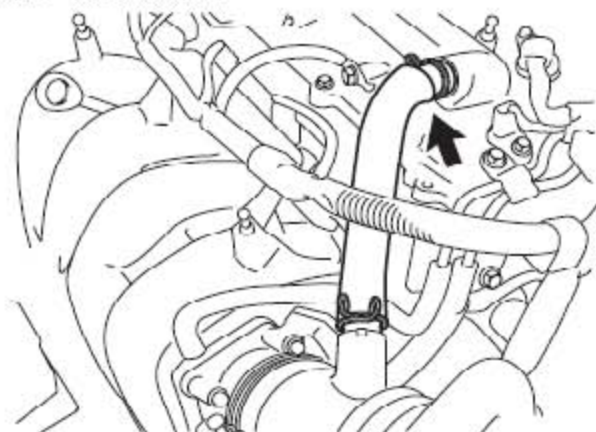
2). 拆卸2号气缸盖罩。

3). 拆卸带软管的空气滤清器盖分总成

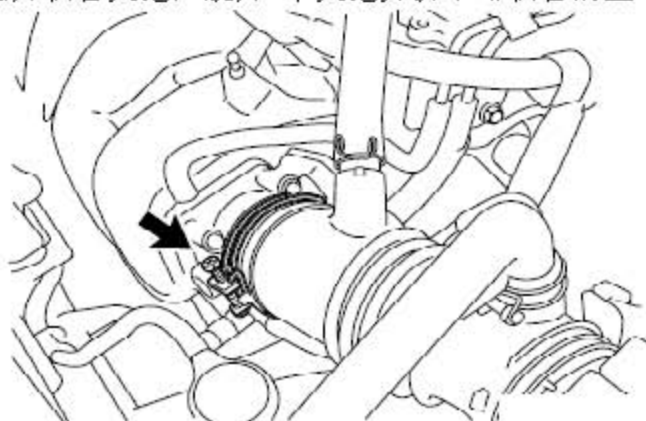
A). 断开线束夹箍和质量型空气流量计连接器。



B). 断开2号通风软管。

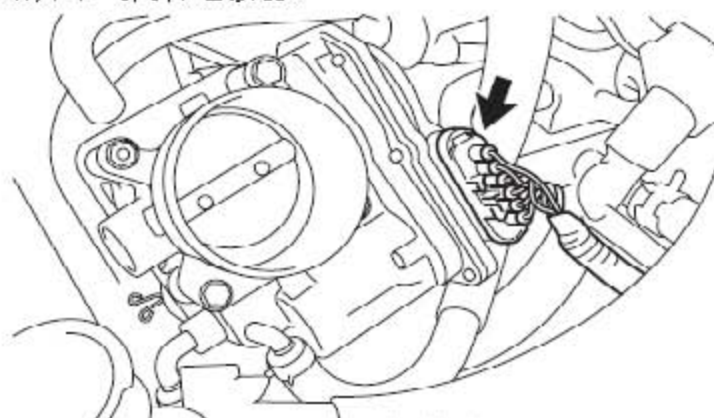


C). 松开软管夹箍，脱开2个夹箍并拆下带软管的空气滤清器盖分总成。

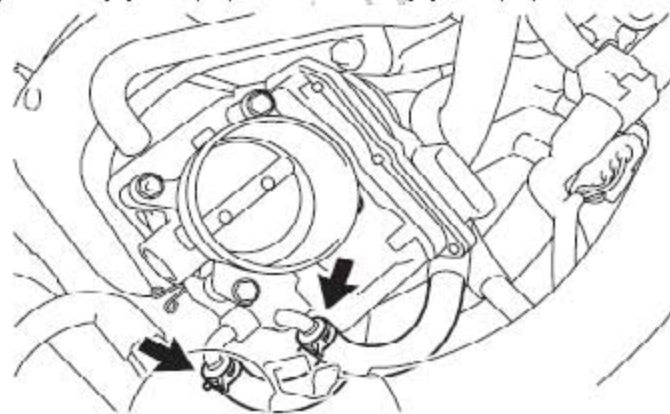


4). 拆卸节气门体总成

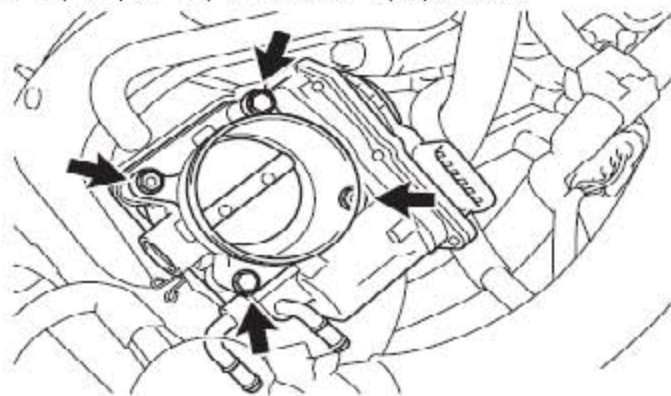
A). 断开节气门体连接器。



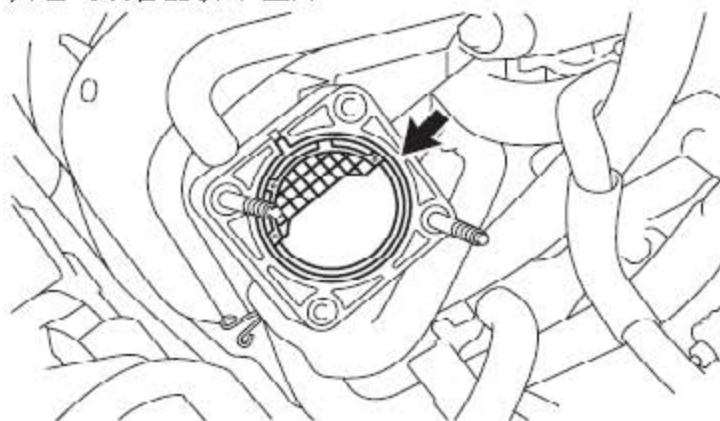
B). 断开冷却液旁通软管和2号冷却液旁通软管。



C). 拆下2个螺栓、2个螺母和节气门体总成。



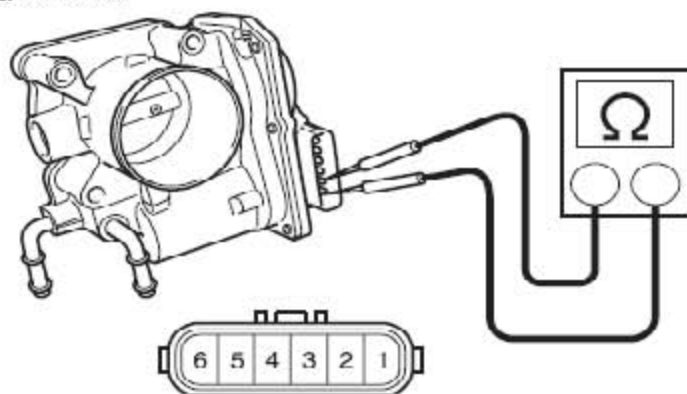
D). 从进气歧管上拆下垫片。



10.4 检查

1). 检查节气门体总成

A). 检查电阻。



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

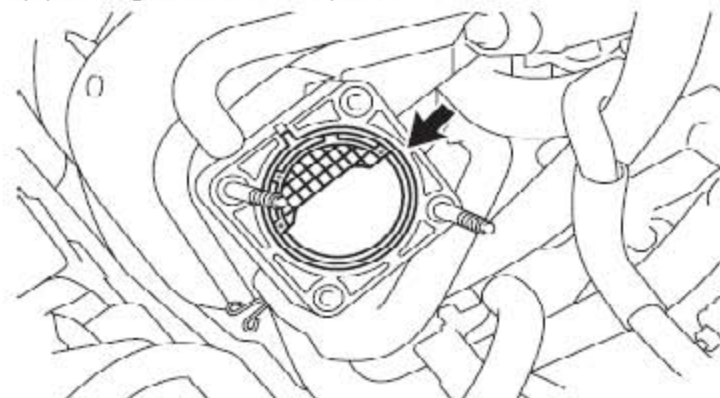
汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1 (M-) -2 (M+)	20° C (68° F)	0.3至100 Ω

如果结果不符合规定，则更换节气门体总成。

10.5 安装

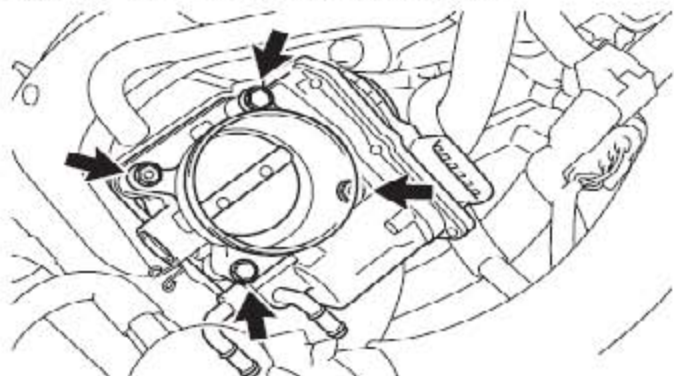
1). 安装节气门体总成

A). 将新垫片安装到进气歧管上。

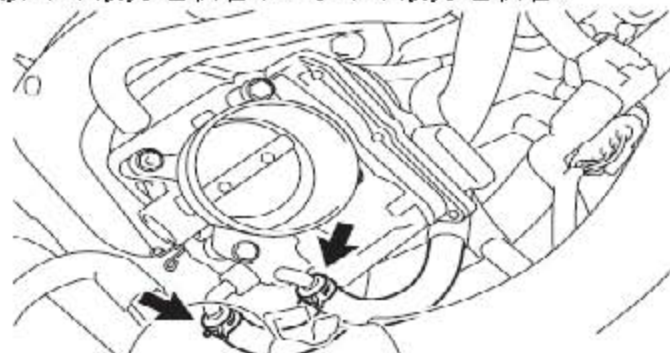


B). 用2个螺栓和2个螺母安装节气门体总成。

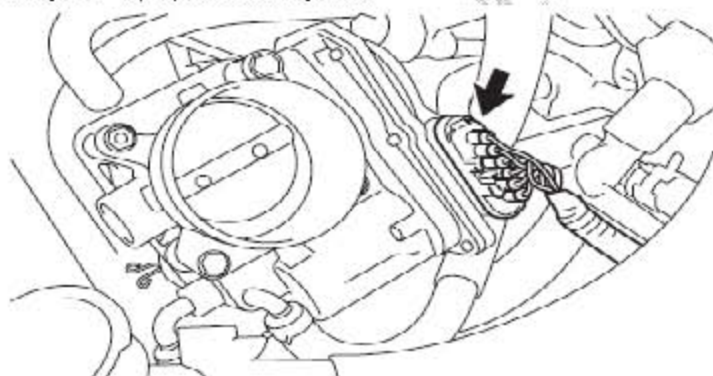
扭矩: 10 N*m (102kgf*cm, 7ft.*lbf)



C). 连接冷却液旁通软管和2号冷却液旁通软管。



D). 连接节气门体总成连接器。

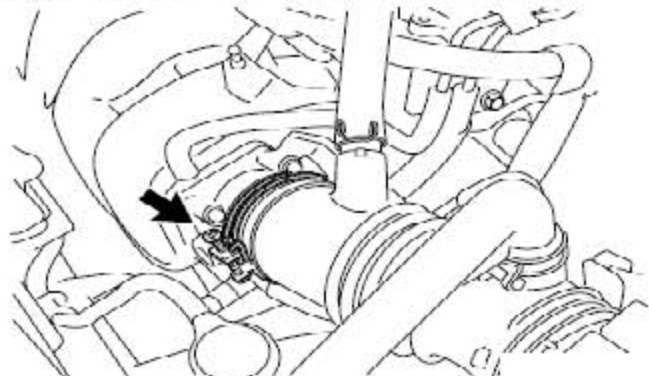


2). 安装带软管的空气滤清器盖分总成

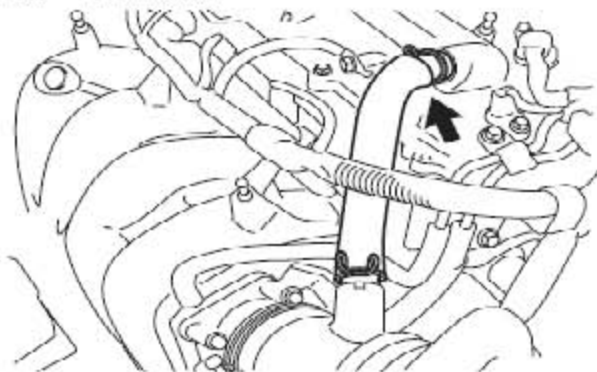
A). 安装带软管的空气滤清器盖分总成并锁止2个夹箍。

B). 将软管夹箍拧紧至规定扭矩。

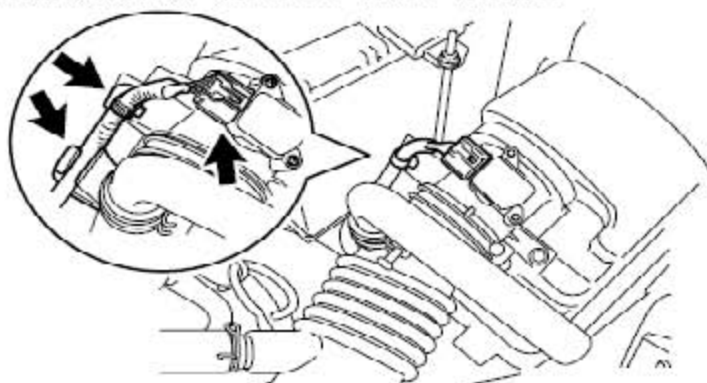
扭矩: 3.0 N*m (31 kgf*cm, 27 in.*lbf)



C). 连接2号通风软管。



D). 连接线束夹箍和质量型空气流量计连接器。



3). 添加发动机冷却液

4). 检查冷却液是否泄漏

5). 安装2号气缸盖罩

6). 执行初始化操作

备注:

- 重新装配节气门体总成或拆装任何节气门体组件后一定要执行此操作。
- 更换ECM后, 一定要执行此操作。

A). 从蓄电池负极(-)端子上断开电缆。等待至少60秒, 然后重新连接电缆。

B). 将点火开关转到ON位置时, 不要操作加速踏板。

备注: 如果操作加速踏板, 则应再次执行以上步骤。

C). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3上并清除DTC

D). 起动发动机, 检查并确认发动机暖机后空调关闭时, MIL不亮起且怠速转速在规定范围内。

标准

条件	发动机怠速转速
空调关闭	600至700rpm

备注:

- 所有附件关闭时, 一定要执行此操作。
 - 确保换挡杆在N或P。
- E). 进入下列菜单: Powertrain / Engine and ECT/Data List/Throttle Pos. Sensor Output。完全踩下加速踏板, 然后检查并确认此值为60%或更大。
- F). 进行道路测试, 确认无异常。