

车辆跑偏

故障描述:

一辆一汽-大众迈腾 2008 款 2.0 轿车行驶 3245KM 后, 车主反映车辆跑偏, 而且一会向左跑, 一会向右跑, 行驶 3245km, 已经维修七次, 更换过前轮的左右悬挂和转向机故障没有任何好转。在试车过程中发现, 车辆轻微向右跑偏, 但并不严重。匀速行驶 100m, 车辆一般不会跑出车道, 但是驾驶过程中方向盘手感不好, 向左打方向轻, 向右打方向重。

故障诊断:

- 1). 检查发动机无故障码, 动力良好, 底盘无磕碰现象
- 2). 检查轮胎型号, 四轮轮胎为同一米其林型号。
- 3). 检查胎压, 同轴胎压基本一致。
- 4). 试车, 在一段平路上来回试车, 观察跑偏方向是否随行驶方向变化而变化
- 5). 在试乘试驾车上拆四条轮胎换上后在平路上行驶, 看跑偏是否有好转。
- 6). 给 G85 做设定, 试车、观察跑偏程度是否减轻。
- 7). 检查轮胎磨损
- 8). 检查转向机是否有间隙, 转向横拉杆球头是否旷动。
- 9). 检查副车架和转向节胶套是否磨损、旷动。

注意:

检查跑偏时请注意重点检查 1、轮胎是否有异常磨损, 2、后轴数据(后轴的前束值是决定跑偏的最重要因素之一)。检查发现左后轮存在异常磨损情况, 具体状况如图 1 所示:



图 1 左后轮轮胎磨损异常

- 10). 如图所示, 轮胎的左右磨损面位置不一致, 整个轮胎的磨损面严重向右偏移, 且磨损程度严重, 这说明车辆的定位有问题。
- 11). 咨询服务站车辆的定位情况, 服务站反映也怀疑过定位有问题, 所以在本站做过定位、在隔壁上海大众站做过定位, 在外面专业的定位店中也做过, 并有打印结果数据。本人看过数据, 三次定位数据差距极大, 其中在外面专业定位店里做的那份数据连标准数据都是错的, 所以这三次定位都不具备可信度。在给四轮定位及举升机标定后, 按照标准操作给车辆定位, 定位过程中发现后轮前束值和外倾角均有较大偏差。定位结束后检查了“附加检测值”查看车身是否有变形, 结果附加检测值反映车身良好, 无变形。出去试车, 故障消除。



图 2 附加检测

注意:

上述附加检测值不能作为标准数值, 请以正常车辆数据作为标准值参考。在察看附加检测值时, 请注意把车辆方向打正。车主不接受, 说定位数据每一次都不一样, 不能保证定位的准确性, 要求路试几十公里后重做定位并检查数据。为了让客户信服, 在试车 30 公里后, 重做定位, 在没有调整的情况下和上次数据基本一致, 误差极小。客户接受维修结果。

- 12). 此故障由于服务站技术人员不能准确判断故障原因, 定位设备不准、操作不规范, 胡乱换件 (该车之前换过前轮的整套悬挂系统、转向机及多次定位) 造成客户抱怨。四轮定位后, 故障排除。

维修总结:

定位仪要定期标定并规范操作。