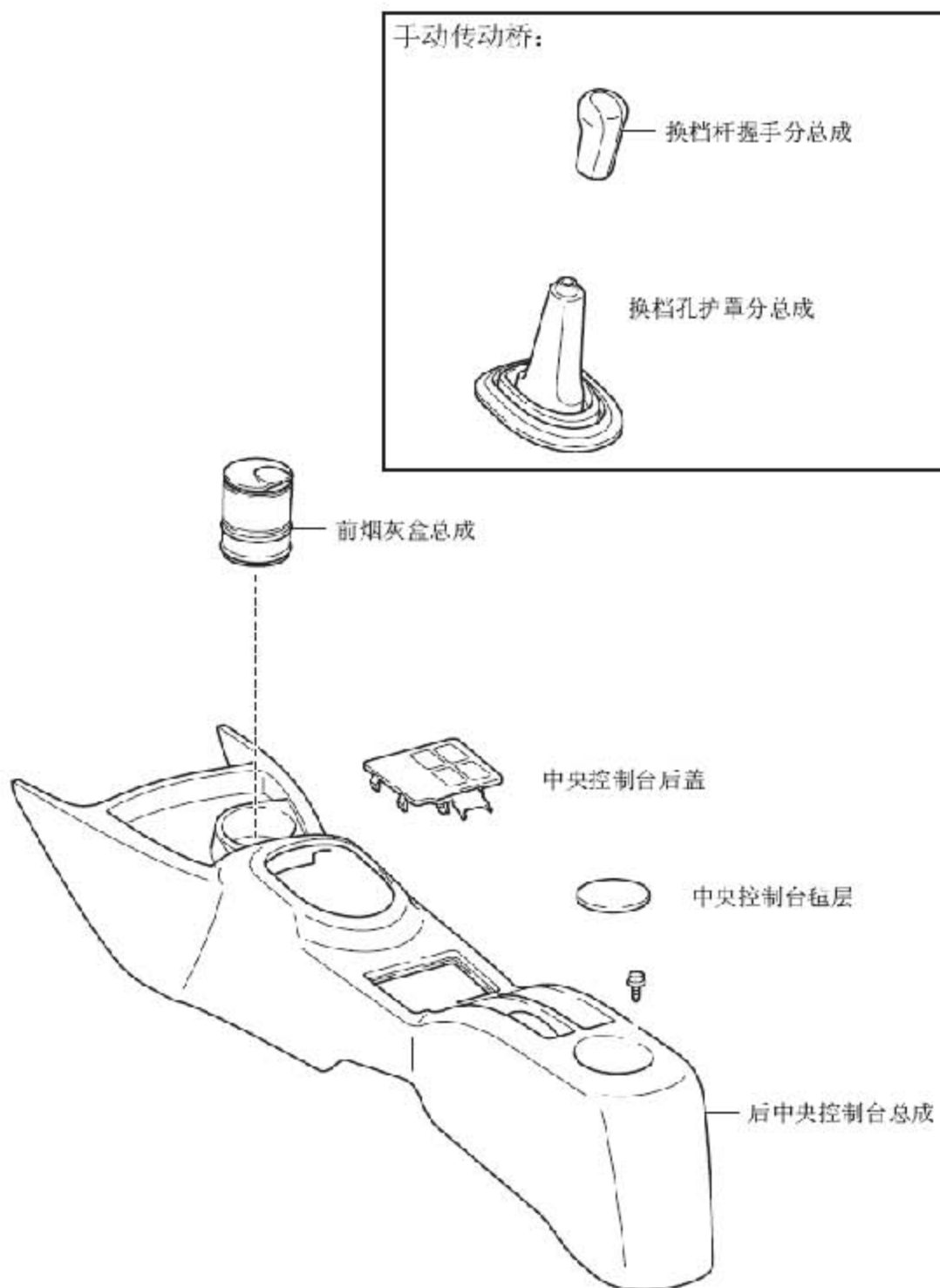
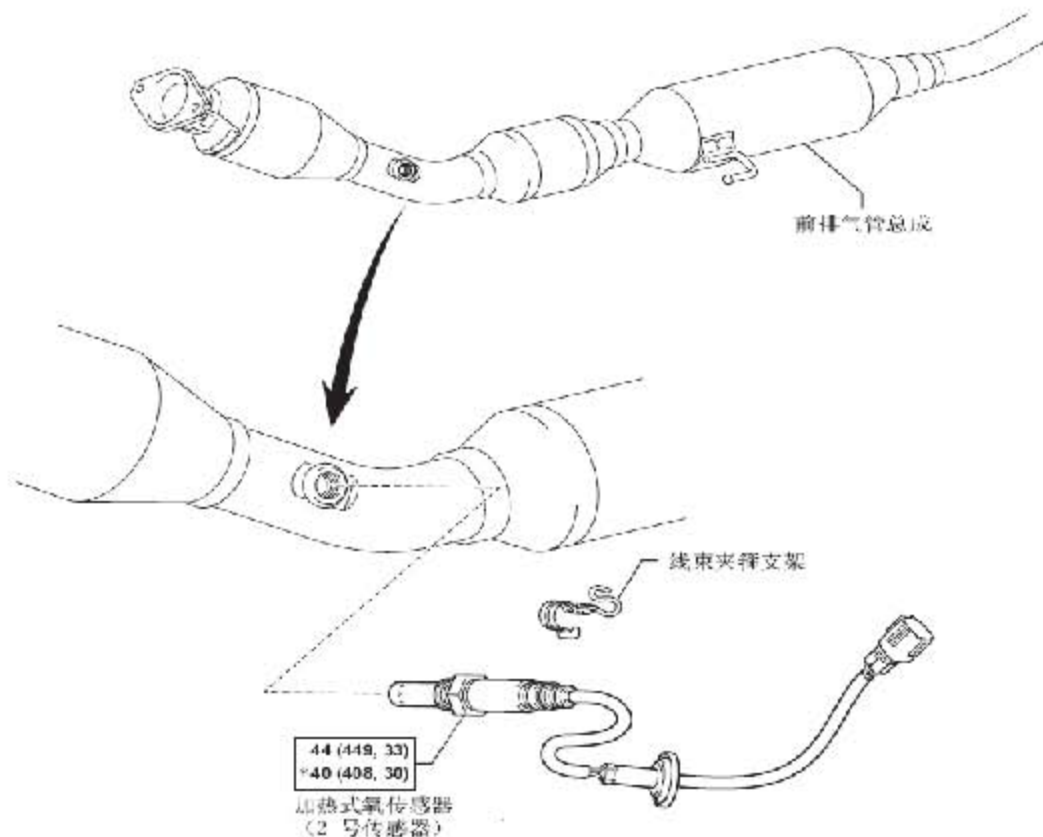


19. 加热式氧传感器（2号传感器）

19.1 组件



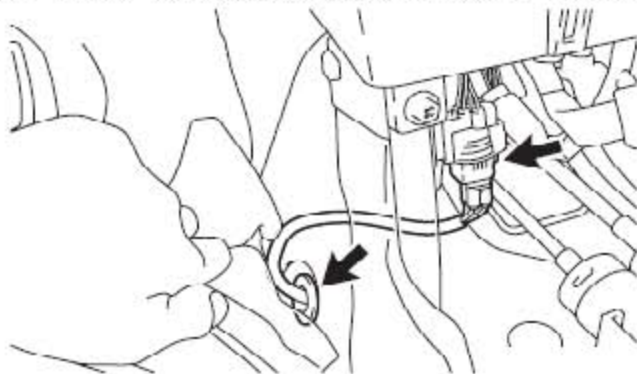


N·m (kgf·cm, lbf·ft)：规定扭矩

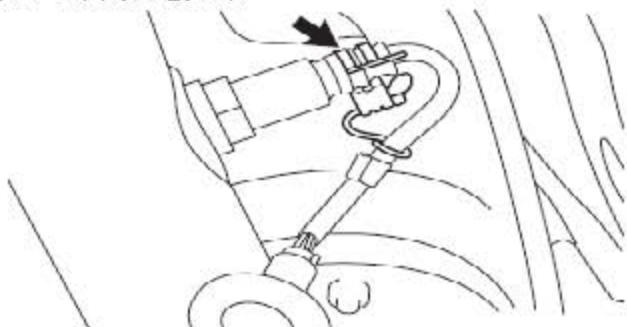
* 和 SST 一起使用

19.2 拆卸

- 1). 拆卸前烟灰盒总成
- 2). 拆卸换挡杆握手分总成 (手动传动桥)
- 3). 拆卸换挡孔护罩分总成 (手动传动桥)
- 4). 拆卸中央控制台后盖
- 5). 拆卸中央控制台毡层
- 6). 拆卸后中央控制台总成
- 7). 拆卸加热式氧传感器 (2号传感器)
 - A). 断开加热式氧传感器连接器。
 - B). 拆下孔环，将传感器连接器从地板拉出车室外。

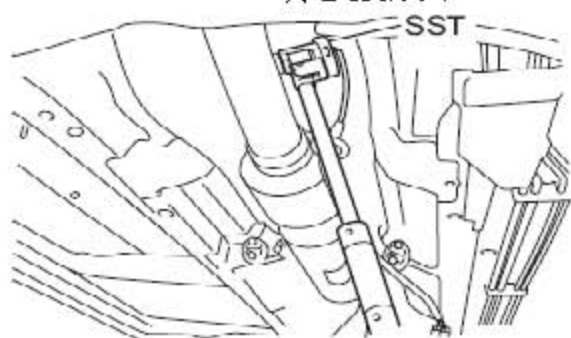


C). 拆下线束夹箍支架。



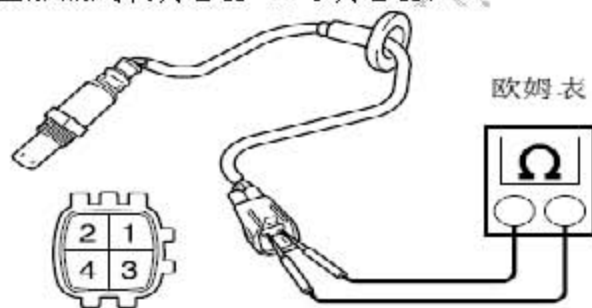
D). 用SST(专用工具)拆下加热式氧传感器。

SST 09224-00010 (O2传感器扳手)



19.3 检查

1). 检查加热式氧传感器 (2号传感器)



A). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
2 (HT) -1 (+B)	20° C (68° F)	11至16 Ω
2 (HT) -3 (E)	始终	10k Ω 或更高

如果结果不符合规定，则更换加热式氧传感器。

19.4 安装

1). 安装加热式氧传感器 (2号传感器)

A). 用SST(专用工具)将加热式氧传感器安装到前排气管上。

SST 09224-00010 (O2传感器扳手)

扭矩: 不使用SST 44 N*m (449 kgf*cm, 33 ft.*lbf)

使用SST 40N*m (408kgf*cm, 30ft.*lbf)

备注:

- 用力臂长度为300mm (11.81in.) 的扭矩扳手和30mm (1.18in.) 的 SST可得出此扭矩值。
- 此扭矩值在SST与扭矩扳手平行的情况下有效。

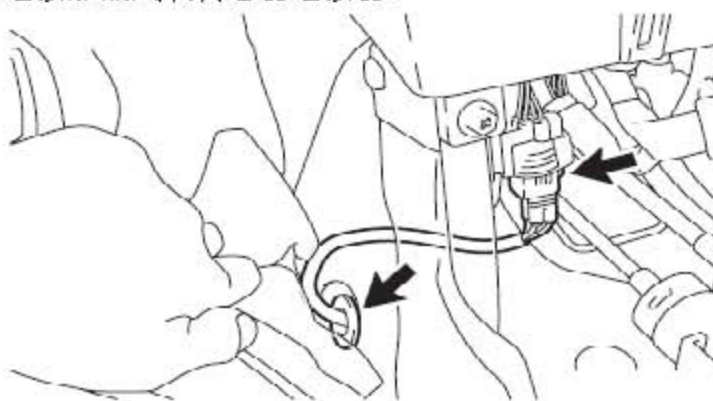


B). 将传感器连接器穿过地板，并安装孔环。

C). 安装线束夹箍支架。



D). 连接加热式氧传感器连接器。



- 2). 安装后中央控制台总成
- 3). 安装中央控制台毡层
- 4). 安装中央控制台后盖
- 5). 安装换档孔护罩分总成 (手动传动桥)
- 6). 安装换档杆握手分总成 (手动传动桥)
- 7). 安装前烟灰盒总成
- 8). 检查废气是否泄漏