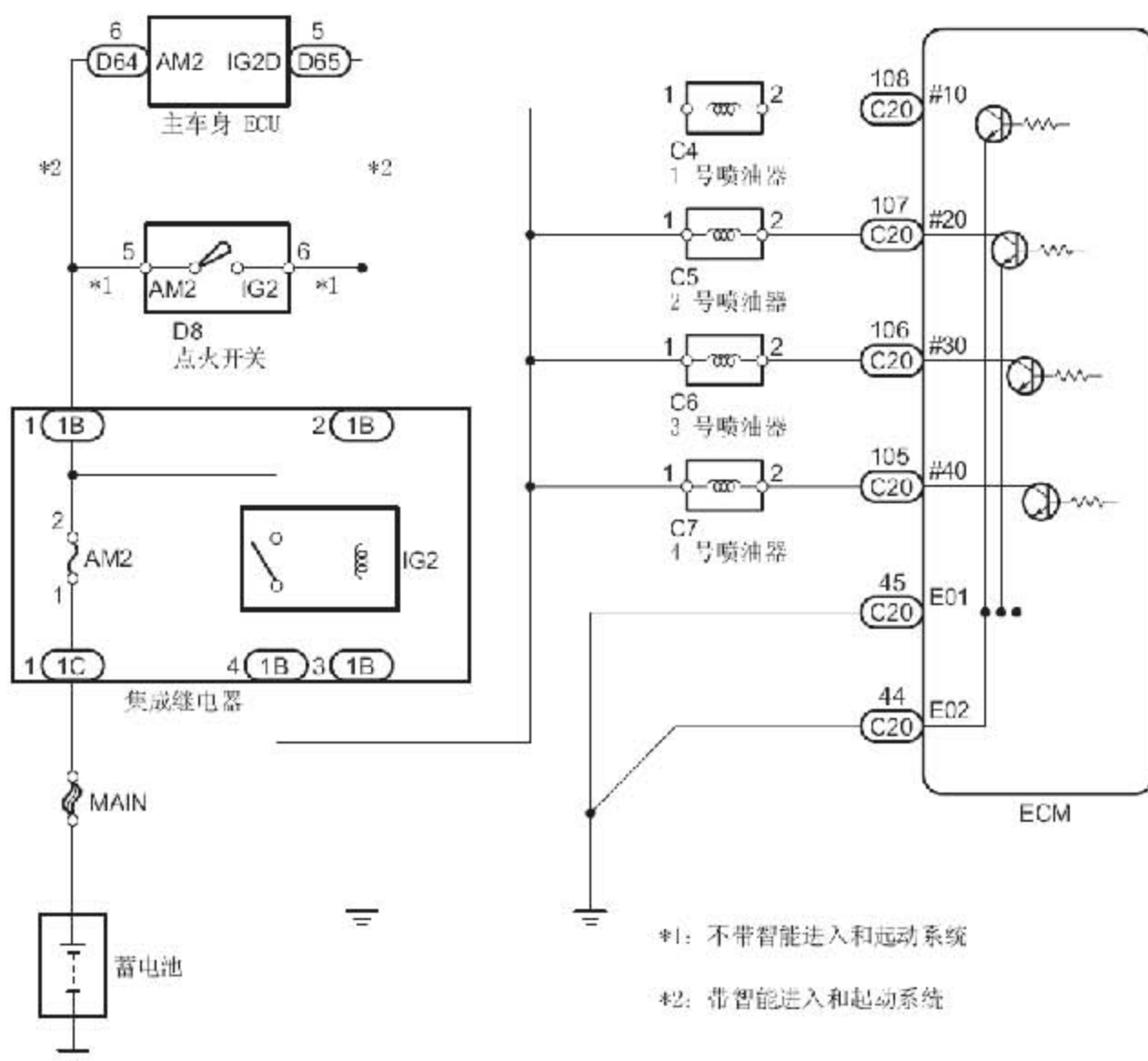


6. 喷油器电路

说明:进气歧管上装有喷油器。喷油器根据ECM发出的信号,将燃油喷入气缸。
线路图

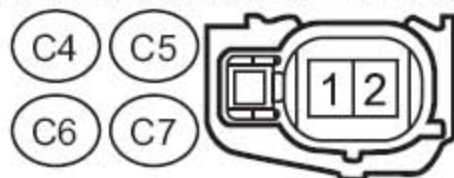


6.1 检查步骤

1). 检查电源电路

A). 断开喷油器连接器。

线束连接器前视图：（至喷油器）



B). 将点火开关转到 ON。

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
C4-1-车身接地	点火开关转到ON	11至14V
C5-1-车身接地	点火开关转到ON	11至14V
C6-1-车身接地	点火开关转到ON	11至14V
C7-1-车身接地	点火开关转到ON	11至14V

D). 重新连接喷油器连接器。

正常：进行下一步

异常：进到第4步

2). 检查喷油器（喷射和喷油量）

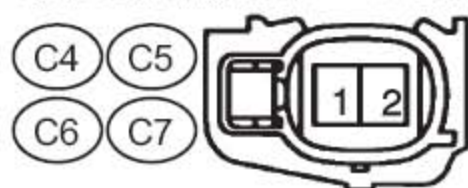
正常：进行下一步

异常：更换喷油器

3). 检查线束和连接器（喷油器-ECM）

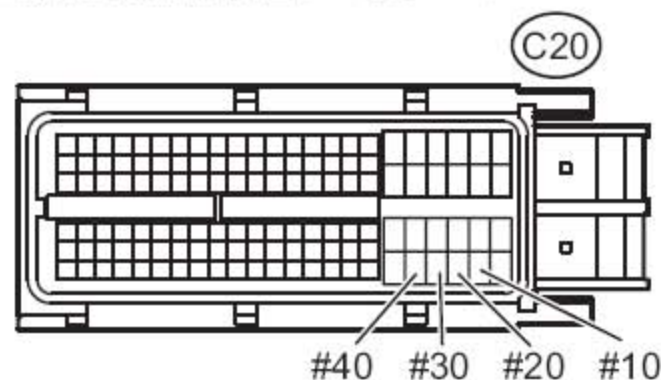
A). 断开ECM连接器。

线束连接器前视图：（至喷油器）



B). 断开喷油器连接器。

线束连接器前视图：（至 ECM）



C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
C4-2-C20-108 (#10)	始终	低于1 Ω
C5-2-C20-107 (#20)	始终	低于1 Ω
C6-2-C20-106 (#30)	始终	低于1 Ω
C7-2- C20-105 (#40)	始终	低于1 Ω
C4-2或C20-108 (#10) -车身接地	始终	10 k Ω 或更高
C5-2或C20-107 (#20) -车身接地	始终	10 k Ω 或更高
C6-2或C20-106 (#30) -车身接地	始终	10 k Ω 或更高
C7-2或C20-105 (#40) -车身接地	始终	10 k Ω 或更高

D). 重新连接喷油器连接器。

E). 重新连接ECM连接器。

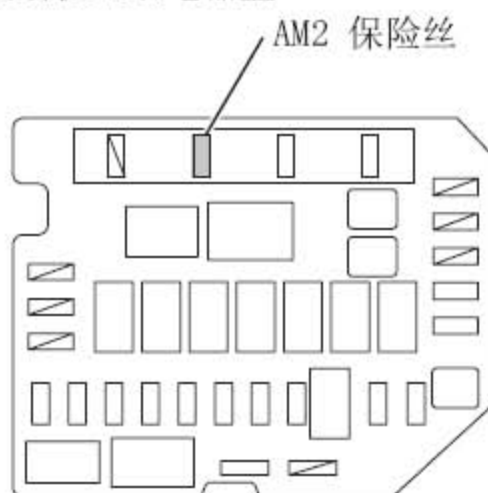
正常：更换喷油器

异常：修理或更换线束或连接器

4). 检查保险丝 (AM2保险丝)

A). 从发动机室继电器盒上拆下AM2保险丝。

发动机室继电器盒



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AM2保险丝	始终	低于1 Ω

C). 重新安装AM2保险丝。

正常：进行下一步

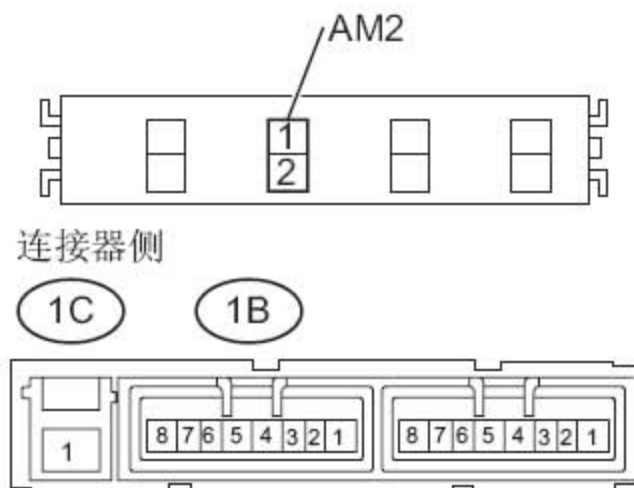
异常：检查所有连接到保险丝的线束和连接器是否短路，并更换保险丝

5). 检查集成继电器 (IG2继电器)

A). 从发动机室继电器盒上拆下集成继电器 (IG2继电器)。

未连接线束的组件: (集成继电器)

保险丝侧



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
1C-1-1B-4	不施加蓄电池电压时	10k Ω 或更高
	在端子1B-2和1B-3之间施加蓄电池电压时	低于1 Ω

C). 重新安装集成继电器。

正常: 修理或更换线束或连接器 (集成继电器-喷油器)

异常: 更换集成继电器