

C2111、C2112 传感器供电电路输入过低/过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C2111	传感器供电电路输入过低
C2112	传感器供电电路输入过高

工作原理

踩下制动踏板时,集成在液压装置中的制动液压力传感器检测制动泵施加的制动液压力,将压力值转化为电压信号并输出。

故障码分析:

- 1). 当施加在压力传感器上的电压不在标准值范围内时,会设置该故障诊断代码。
- 2). 可能的原因
 - A). ABS-ECU 故障

故障码诊断流程:

- 1). 诊断仪 CAN bus 诊断
 - A). 用诊断仪诊断 CAN bus 线路。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理 CAN bus 线路。完成后, 转到第 2 步。
- 2). 重新设置 CAN bus 线路后, 再次检查故障诊断代码
 - A). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C2111 和 C2112?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 该程序完成。
- 3). 蓄电池检查
 - A). 问题: 蓄电池状况是否良好?
 - a). 是: 转到第 4 步。
 - b). 否: 充电或更换蓄电池。
- 4). 充电系统检查
 - A). 问题: 充电系统是否状况良好?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 修理或更换充电系统部件。

- 5). 检查是否重新设置了故障诊断代码。
- A). 问题：是否设置了故障诊断代码 C2111 和 C2112？
- a). 是：更换 ABS-ECU。
- b). 否：该诊断完成。

LAUNCH