

C1608 诊断数据不可信故障解析

故障码说明:

DTC	说明
C1608	诊断数据不可信

工作原理

ABS-ECU 在 EEPROM 中存储故障诊断代码和故障信息。

注: EEPROM (电可擦可编程只读存储器)。

故障码分析:

1). 故障诊断代码的设置条件

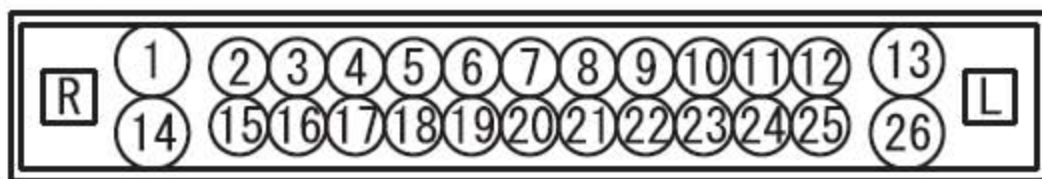
当存储在 EEPROM 中的故障信息不可信时, 会设置该故障诊断代码。过去存储的故障信息不被输出, 且只设置该故障诊断代码。

2). 可能的原因

- A). ABS-ECU 故障
- B). 当点火开关打开时, 断开了 ABS-ECU 插接器或蓄电池端子
- C). 蓄电池端子松动
- D). 蓄电池异常
- E). 线束和插接器损坏

故障码诊断流程:

A-59



1). 诊断仪 CAN bus 诊断

- A). 用诊断仪诊断 CAN bus 线路。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理 CAN bus 线路。完成后, 转到第 2 步。

2). 重新设置 CAN bus 线路后, 再次检查故障诊断代码

- A). 问题: 是否设置了故障诊断代码 C1608?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 该程序完成。

3). 蓄电池检查

A). 问题: 蓄电池状况是否良好?

- a). 是: 转到第 5 步。
- b). 否: 转到第 4 步。

4). 充电系统检查

A). 问题: 充电系统是否状况良好?

- a). 是: 更换蓄电池, 然后转到第 9 步。
- b). 否: 修理或更换充电系统部件。

5). 测量 ABS-ECU 插接器 A-59 的电压。(如下图 1)

A). 断开 ABS-ECU 插接器, 将专用工具 ABS 检查线束连接到线束侧插接器上, 然后测量专用工具插接器侧的电阻。

注: 不要将专用工具 ABS 检查线束连接到 ABS-ECU 上。

B). 将点火开关转到 ON (接通) 位置。

C). 测量 26 号端子与车身接地间的电压。(正常: 蓄电池电压)

D). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 6 步。
- b). 否: 转到第 7 步。

6). 插接器检查: ABS-ECU 插接器 A-59。

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 供电电路可能存在断路或短路。修理 ABS-ECU 插接器 A-59 的 26 号端子与 27 号易熔线间的线束。
- b). 否: 修理损坏的插接器。

7). 测量 ABS-ECU 插接器 A-59 的电阻。(如下图 2)

A). 断开 ABS-ECU 插接器, 将专用工具 ABS 检查线束连接到线束侧插接器上, 然后测量专用工具插接器侧的电阻。

注: 不要将专用工具 ABS 检查线束连接到 ABS-ECU 上。B). 1 号端子与车身接地间的电阻。[正常: 导通 (小于等于 2 Ω)]

C). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 9 步。
- b). 否: 转到第 8 步。

8). 插接器检查: ABS-ECU 插接器 A-59

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 接地电路可能断路。修理 ABS-ECU 插接器 A-59 的 1 号端子与车身接地间的线束。
- b). 否: 修理损坏的插接器。

9). 检查是否重新设置了故障诊断代码。

A). 清除故障诊断代码。

- B). 将点火开关转到“LOCK”(OFF)位置。
- C). 将点火开关转到“ON”位置。
- D). 问题：是否设置了故障诊断代码？
- a). 是（设置了故障诊断代码 C1608）：更换 ABS-ECU。
 - b). 是（设置了除 C1608 以外的故障诊断代码）：针对故障诊断代码进行适当的故障排除。
 - c). 否：该诊断完成。

