

C104B、C104F、C1053、C1057、C105F、 C1063、C1067、C105B 前（后）轮进油 阀系统、前（后）轮出油阀系统异常故 障解析

故障码说明：

DTC	说明
C104B	左前轮进油阀系统异常
C104F	右前轮进油阀系统异常
C1053	左后轮进油阀系统异常
C1057	右后轮进油阀系统异常
C105F	左前轮出油阀系统异常
C1063	右后轮出油阀系统异常
C1067	左后轮出油阀系统异常
C105B	右后轮出油阀系统异常

1). 工作原理

- A). 轮速传感器是一种脉冲发生器。它由编码器和轮速传感器组成，编码器（一个圆盘，其上的磁铁的北极和南极侧交替排列）以与车轮相同的速度转动，用于检测车轮转速。该传感器输出与车轮转速成比例的频率脉冲信号。
- B). 轮速传感器产生的脉冲信号被发送给 ABS-ECU。ABS-ECU 用脉冲信号的频率确定车轮转速。

故障码分析：

1). 故障诊断代码的设置条件

- A). 即使 ABS-ECU 接通驱动晶体管，电磁阀也不通电（ABS-ECU 电磁阀的供电电路断路或阀继电器存在故障）。
- B). 即使 ABS-ECU 接通驱动晶体管，电磁阀也不通电（ABS-ECU 中电磁阀电路断路或阀继电器存在故障）。
- C). ABS-ECU 断开驱动晶体管后，电磁阀仍然通电（电磁阀电路短路）。
- D). 检测到电磁阀故障时

2). 可能的原因

- A). ABS-ECU 故障

故障码诊断流程:

- 1). 诊断仪 CAN bus 诊断。
 - A). 用诊断仪诊断 CAN bus 线路。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理 CAN bus 线路。完成后, 转到第 2 步。

- 2). 重新设置 CAN bus 线路后, 再次检查故障诊断代码
 - A). 问题: 是否设置了故障诊断代码?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 该诊断完成。

- 3). 诊断仪故障诊断代码
 - A). 问题: 是否还设置了故障诊断代码?
 - a). 是: 更换 ABS-ECU。
 - b). 否: 间歇性故障。

LAUNCH