

C1604ABS ECU 故障解析

故障码说明:

故障码	检测项目
C1604	ABS ECU故障

电路说明:

ABS ECU 安装在带 ECU 的 ABS 液压调节器中,是整个 ABS 系统的控制中心。ABS 系统操作所需的编程和校准数据都存储在 ABS ECU 的 ROM 中。ABS ECU 不断地进行自检,以检测并监测 ABS 系统是否发生故障。

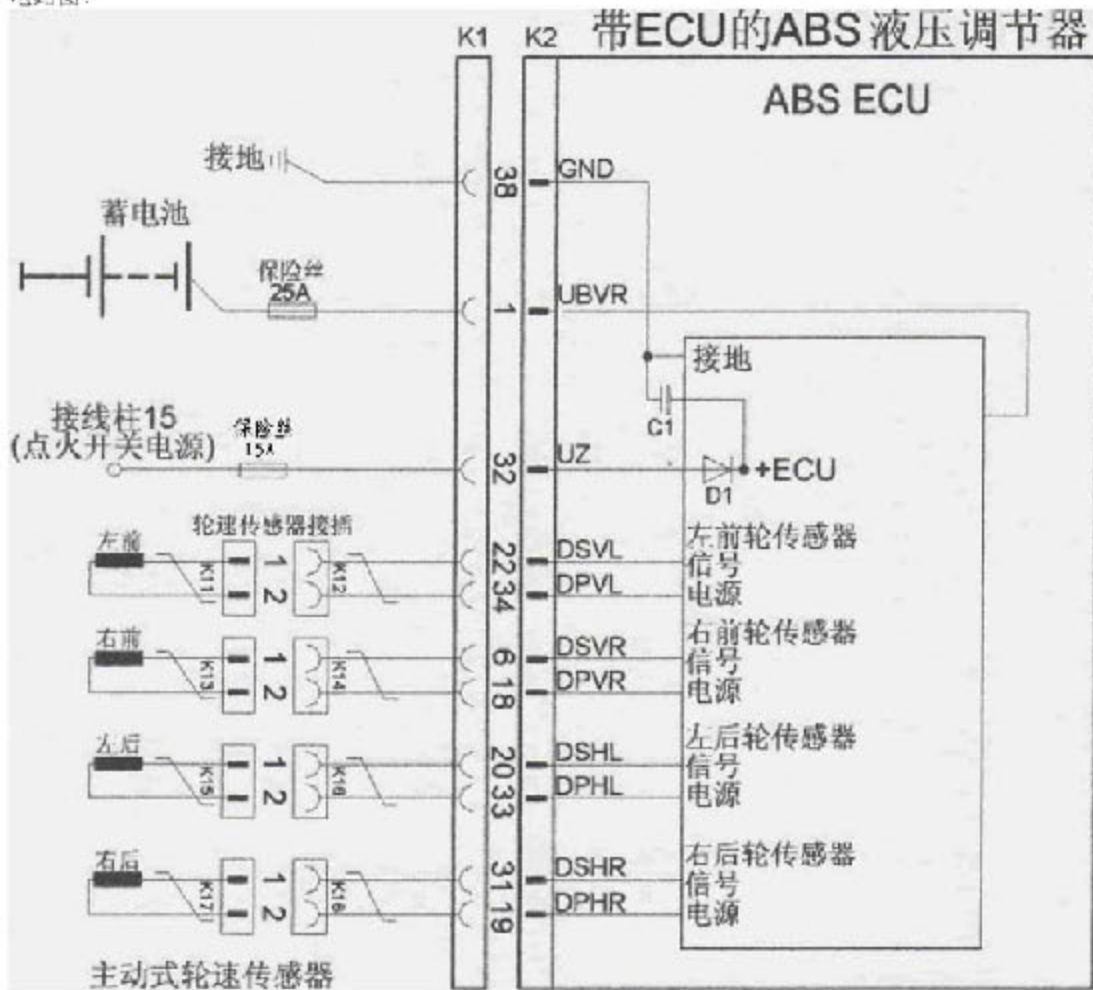
故障码分析:

故障码	检测条件	设置条件	可能故障区域
C1604	打开点火开关 发动机运转并 并且在所有工况	立即检测到故障 立即检测到故障 检测到轮速传感器电源 与 Uz 短路	①带 ECU 的 ABS 液压 调节器 ②电路

出现故障后的会导致以下情况:

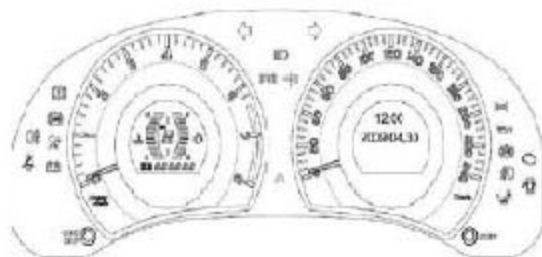
制动策略	失效保护
• 停止工作	• ABS 系统进入常规制动模式
	• ABS 警告灯和制动系统警告灯点亮

电路图:



故障码诊断流程:

1).带 ECU 的 ABS 液压调节器车辆静止时检查



- 关闭点火开关 10 秒以上。
- 打开点火开关 30 秒以上。此时不要踩下制动踏板。
- 观察 ABS 和制动系统警告灯是否点亮。必要时用诊断仪读取故障码

正常:ABS/制动系统警告灯应熄灭,并且无当前故障码。



本次测试正常,按“注意事项”进行检查



先按其它故障码进行诊断维修

仍有C1604

2).系统电路检测



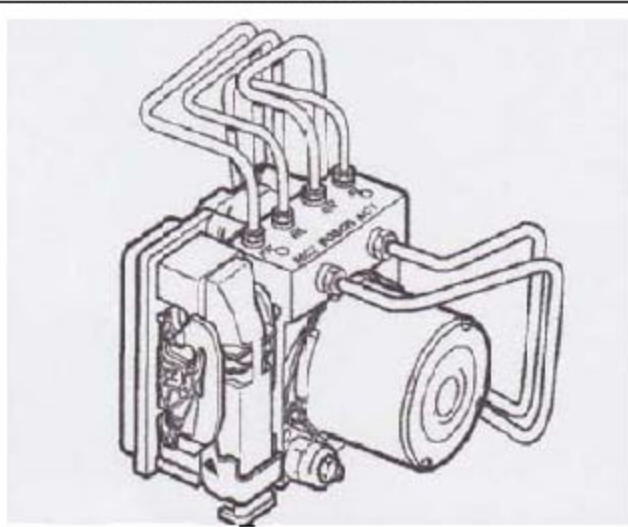
- A). 测试带 ECU 的 ABS 液压调节器所有接地电路是否存在电阻过高或开路故障。
- B). 测试 ABS 保险丝,并在必要时更换。
- C). 测试 ABS 蓄电池供电电压电路是否存在电阻过高、开路或对地短路故障。
- D). 检测轮速传感器电源线是否与主电源线路。
- E). 检查是否存在电磁干扰。故障是否排除?

是

转至步骤4

否

3).更换带 ECU 的 ABS 液压调节器



整体更换带 ECU 的 ABS 液压调节器

4).最终检查。确认故障排除

- A). 清除故障码
- B). 打开点火开关 30 秒后,ABS 无记忆任何故障码。