

# 车辆易熄火

## 故障描述:

一辆车型为 HFC7240C、2007 年 10 月出厂的江淮宾悦轿车，已行驶了 345KM，客户反映车辆行驶时，容易熄火，并且在停车场停车后，没有任何其他因素影响，但往往第二天早上打不着车。

## 故障诊断:

1).根据客户反馈的问题，初步判断为线路接触不良造成的偶发性熄火故障

2).根据描述，进行现场检查，接通诊断仪，发现诊断仪不能进入(与 ECU 不能通讯)，说明发动机控制单元供电不正常，同时仪表上的故障指示灯 EPC 灯不亮，一般发动机控制线束接触不良引起的发动机熄火和不能着车现象，现场检查检查紧固了一遍发动机仓主继电器等插拔件，试车，仍然不能着车。

3).再次检查，发现保险丝盒后部的 CE02 插头松动造成发动机控制单元 01 针脚供电不正常。

4).重新处理后，发动立即着车，一切正常，故障排除。

5).故障原因找到后，为彻底解决故障发生概率，更换了新的发动机控制线束（原线束 CE02 接头接触不良）。



## 维修总结:

1).对于发动机由于电器线断路引起的故障，一般表现为发动机立即熄火，检修时应仔细询问用户发动机熄火的过程。

2).对于偶发性熄火故障，因为很大程度上是由于线束接触不良引起的，所以第一现场的细心排查至关重要。