

P2507: 00 PCM 电源输入信号输入过低 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2507: 00	PCM 电源输入信号输入过低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

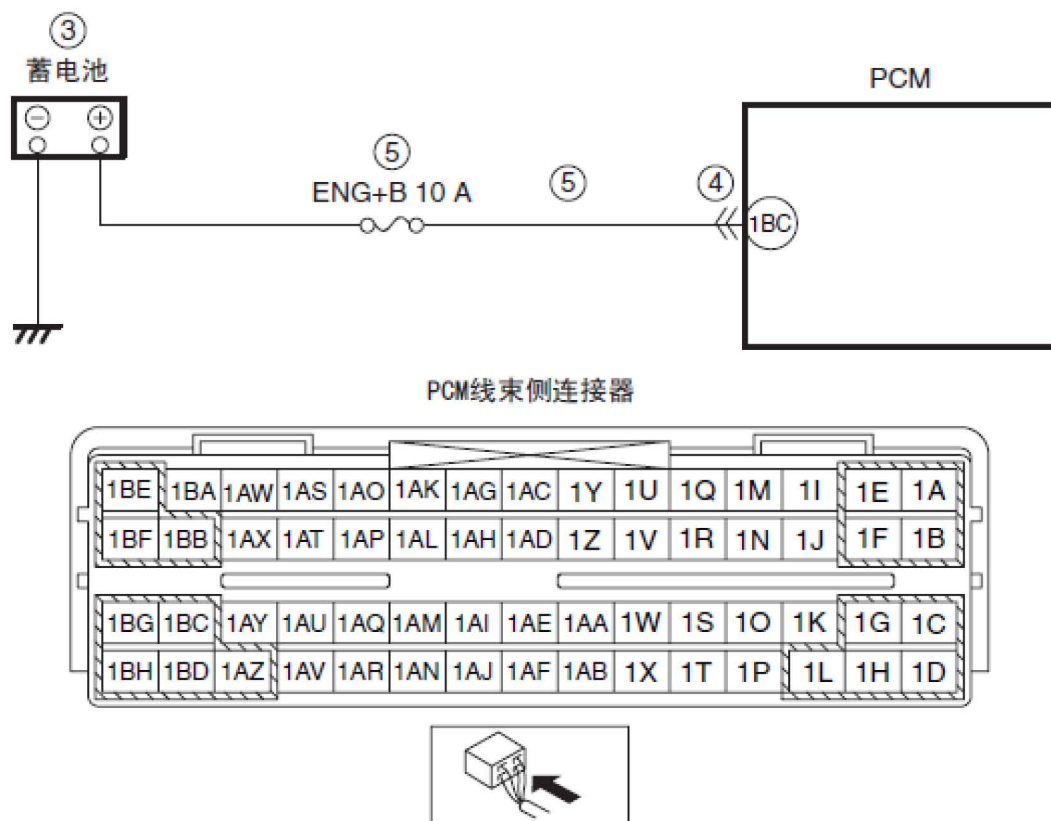
- PCM监控备用蓄电池正极接线端的电压。如果PCM探测到电池正极电压持续2秒钟为2.5V或更低,那么PCM即可确定备用电压电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述故障状态,则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电池故障
- PCM连接器或接线端故障
- PCM电源电路出现开路或对地短路。
 - a). 在电池正极接线端与PCM接线端1BC之间的线束存在接地短路
 - b). ENG+B 10A保险丝故障
 - c). 在电池正极接线端与PCM接线端1BC之间的线束存在开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查电池
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 检查该电池是否存在故障？
 - 是：重新充电或更换电池，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM 连接器与接线端
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM电源监控电路是否开路或对地短路
 - A) . PCM连接器断开。
 - B) . 测量在PCM接线端1BC(线束侧) 与接地体之间电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查ENG+B 10 A 保险丝, 若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换故障保险丝; 若保险丝老化: 更换故障保险丝; 若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。
- 6) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 执行KOE0/KOER自检。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。