

P2502: 00 充电系统电压问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2502: 00	充电系统电压问题

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

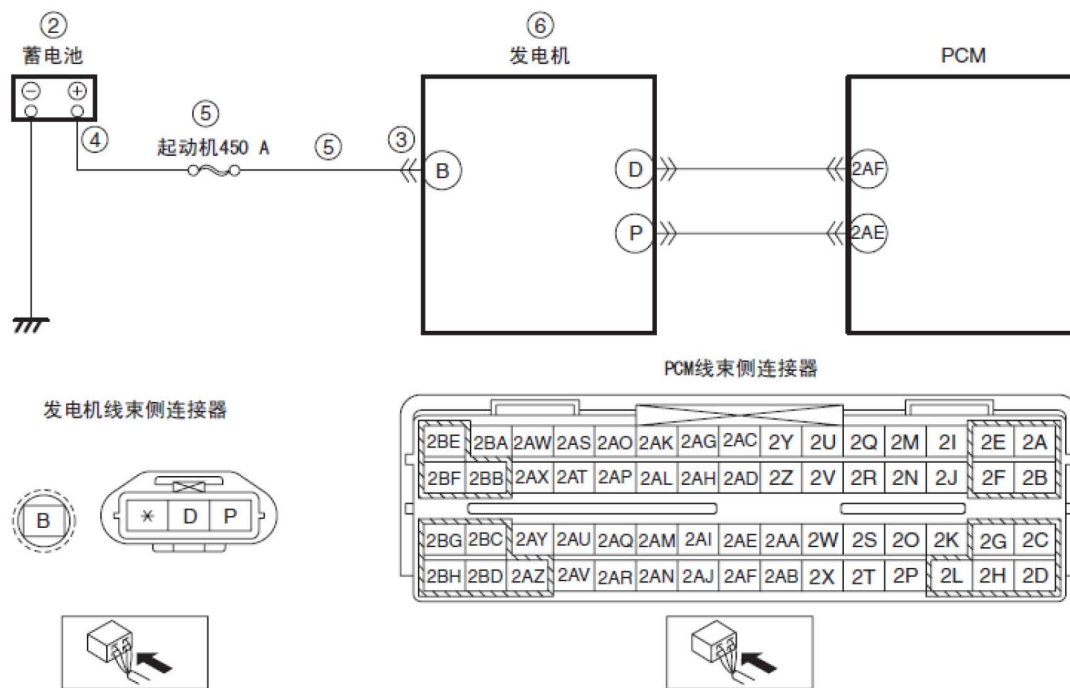
- PCM确定在发动机运行时发电机输出电压为17V或更高或者电池电压为11V或更低。

诊断支持说明:

- 此为连续监测（其它）。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 电池故障
- 发电机接线端B安装螺母松动
- 电池正极接线端松动
- 发电机电源电路开路或对地短路
 - a). 蓄电池正极接线端与发电机接线端B 之间的线束对地短路
 - b). STARTER 450 A 保险丝故障
 - c). 在蓄电池正极接线端B 与发电机接线端B 之间的线束开路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查电池
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 检查该电池是否存在故障?
 - 是: 重新充电或更换电池, 然后执行第7步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查发电机接线端B的螺母是否安装不当
 - A). 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
 - 是: 重新拧紧发电机接线端B 安装螺母, 然后执行第7步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查电池正极接线端是否松动?
 - 是: 正确的连接电池的接线端, 然后执行第7步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查蓄电池充电电路是否开路或对地短路
 - A) . 断开发电机接线端B。
 - B) . 测量发电机接线端B（线束侧）与接地体之间的电压是否为B+?
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查STARTER 450A 保险丝，若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第7 步。
- 6) . 检查发电机是否存在故障？
 - 是：按照检查结果修理或者更换故障零件，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。