

## 4. 内饰件拆装部分

### 1). 取下A柱护板:

装配要求: 立柱护板金属夹子应安装到位, 不允许出现松动现象。护板与顶棚、密封条配合应良好。



### 2). 拆卸前门槛压板:



### 3). 拆卸左脚踏板垫:



4). 拆下护盖，松开安全带紧固螺钉：

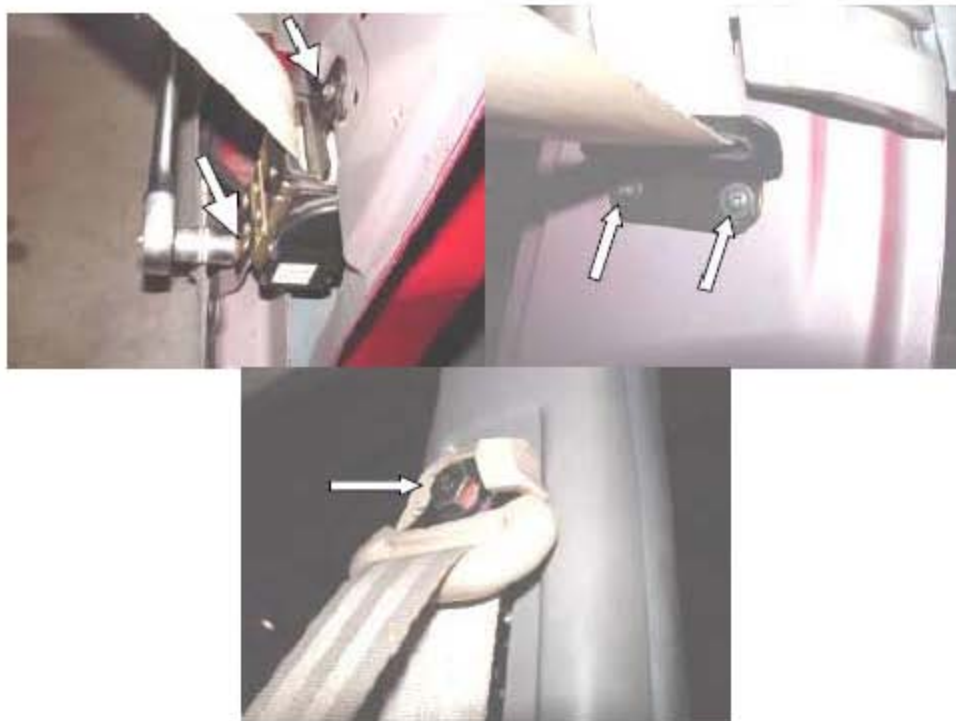


5). 拆下B柱下护板：



6). 拆去安全带固定螺栓：

装配要求：左/右前安全带卷收器总成的安装角度为 $80^{\circ}$ ，止动螺栓的紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；调整滑道总成固定螺栓的紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；导向环固定螺栓的紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；导向支架固定应可靠；螺钉的紧固力矩为 $1.5 \pm 0.5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；端片固定螺栓的紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；锁扣总成在前排座椅安全带特制螺栓上定位可靠，且应保证安全带锁舌操作方便，固定螺母的紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；该总成所有紧固件在安装前需涂上均匀的螺纹紧固胶；织带伸缩时应自如，当锁舌与锁扣卡紧后，织带不得有松弛现象。左/右后安全带卷收器总成安装角度为 $90^{\circ}$ ；该总成所有紧固件的紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ，且在安装前需涂螺纹紧固胶；织带伸缩时应自如，当锁舌与锁扣卡紧后，织带不得有松弛现象。中间安全带止动螺栓需涂螺纹紧固胶，紧固力矩为 $50 \pm 5 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；双头扣环止动螺钉需涂螺纹紧固胶，紧固力矩为 $50 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$ ；



7). 拆下B柱上护板:



8). 拆下两个螺栓和调整滑道:



9). 拆除密封条:



10). 如图为左后门内线束插头:



11). 在此处向外可拔出线束:



12). 拆下C柱护板:



13). 拆下左后门密封条:



14). 拆卸辅助抓手: 撬开饰盖, 松开两颗固定螺钉, 取下抓手:



15). 拆卸遮阳板：松开紧固螺栓：

装配要求：螺钉拧紧力应适中，确保遮阳板正常工作时无松动现象。遮阳板正常工作时应运动自如，不允许有噪音、卡死等现象。



16). 拆除固定座：

装配要求：固定座应能很好地将遮阳板卡住，不允许遮阳板在使用过程中脱离。



17). 右遮阳板中，可用平口起子撬出化妆镜，更换灯泡：





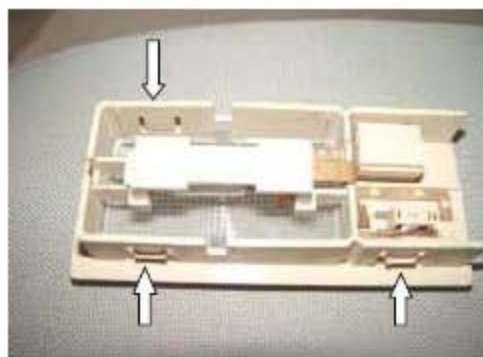
18). 撬出灯罩，拆除螺钉，拔去线束，可取下室内前灯灯：



19). 撬出室内后顶灯：



20). 可撬开灯罩，更换灯泡：



21). 撬出卡扣，可取下顶棚：

装配要求：顶棚前端高度应不妨碍前风挡玻璃的安装，顶棚前端边角在车外应不可见，视角为与车顶等高度水平方向。顶棚边缘与门洞密封条、行李箱密封条要配合良好，不允许顶棚边角外露、压边不严实现象；顶棚边角不允许外翘、凹陷，导致密封条压条装配不平整。顶棚边缘与A、B、C柱上护板弧度配合应良好，配合间隙应小于0.2mm。



22). 拆除紧固螺栓(共9颗)，可取下天窗总成；

