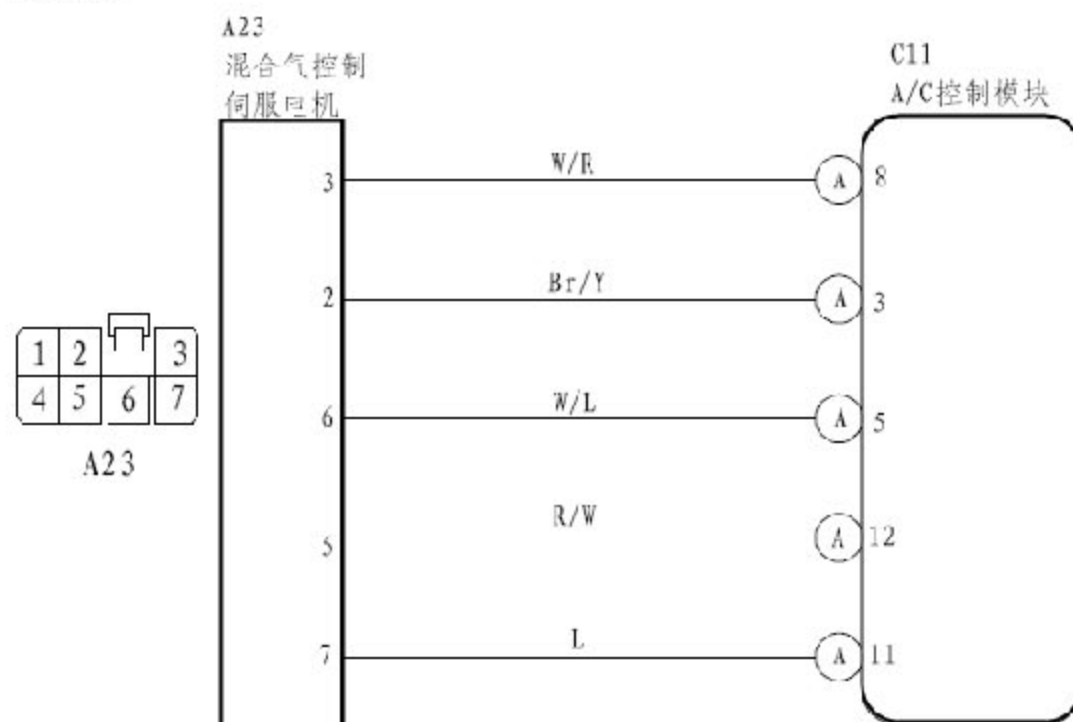


## 50 冷暖风门电机故障解析

### 故障码说明:

故障码	故障诊断	故障说明
50	冷暖风门电机故障	1.冷暖风门电机有故障 2.A/C 控制模块有故障 3.冷暖风门电机与 A/C 控制模块之间的线束和连接器有故障

### 检查电路



## 故障码诊断流程:

1.检查 A/C 控制模块	
1). 拆下 A/C 控制模块但线束连接器仍然连着, 将点火开关转至 ON 2). 检测 A/C 控制模块端子 8-C11 与 3-C11 间的电压, 应为 5V 左右 3). 检测 A/C 控制模块端子 5-C11 与 3-C11 间的电压, 制冷调最大时应为 3.5~4.5V, 制热调最大时应为 0.5~1.5V	
若正常, 则进行下一步	若异常, 修理或更换线束或连接器
2.检查冷暖风门模式电机	
1). 断开冷暖风门模式电机线束连接器 2). 将蓄电池正极与 5-A23 相连, 蓄电池负极与 7-A23 相连, 控制杆应转至冷侧位置 3). 将蓄电池正极与 7-A23 相连, 蓄电池负极与 5-A23 相连, 控制杆应转至热侧位置 4). 检测冷暖风门模式电机端子 2-A23 和端子 3-A23 间的电阻, 应在 10k $\Omega$ 左右, 检测端子 6-A23 与 2-A23 间的电阻, 出风口在冷侧位置时应为 0.5~2k $\Omega$ , 出风口在热侧位置时应为 7~9k $\Omega$	
若正常, 则进行下一步检查	若异常, 则更换冷暖风门电机
3.检查线束和连接器	
1). 断开冷暖风门模式电机线束连接器 2). 断开 A/C 控制模块线束连接器 3). 检测冷暖风门模式电机端子 2-A23 与 A/C 控制模块端子 3-C11 间的电阻, 应小于 1 $\Omega$ 4). 检测冷暖风门模式电机端子 3-A23 与 A/C 控制模块端子 8-C11 间的电阻, 应小于 1 $\Omega$ 5). 检测冷暖风门模式电机端子 5-A23 与 A/C 控制模块端子 12-C11 间的电阻, 应小于 1 $\Omega$ 6). 检测冷暖风门模式电机端子 6-A23 与 A/C 控制模块端子 5-C11 间的电阻, 应小于 1 $\Omega$ 7). 检测冷暖风门模式电机端子 7-A23 与 A/C 控制模块端子 11-C11 间的电阻, 应小于 1 $\Omega$ 8). 检测 A/C 控制模块线束端子 3-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K $\Omega$ 9). 检测 A/C 控制模块线束端子 8-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K $\Omega$ 10). 检测 A/C 控制模块线束端子 12-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K $\Omega$ 11). 检测 A/C 控制模块线束端子 5-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K $\Omega$ 12). 检测 A/C 控制模块线束端子 11-C11 与车身间的电阻, 应大于 100K $\Omega$	
若正常, 则更换 A/C 控制模块	若异常, 则修理或更换线束或连接器