

# B1640 RF1单元发射器或接收器电路故障解析

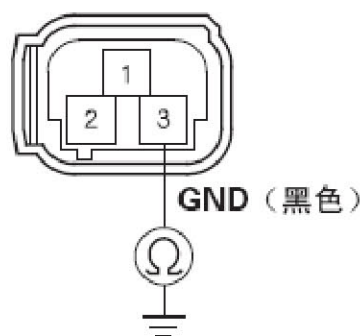
## 故障码说明：

DTC	说明
B1640	RF1单元发射器或接收器电路故障

## 故障码诊断流程：

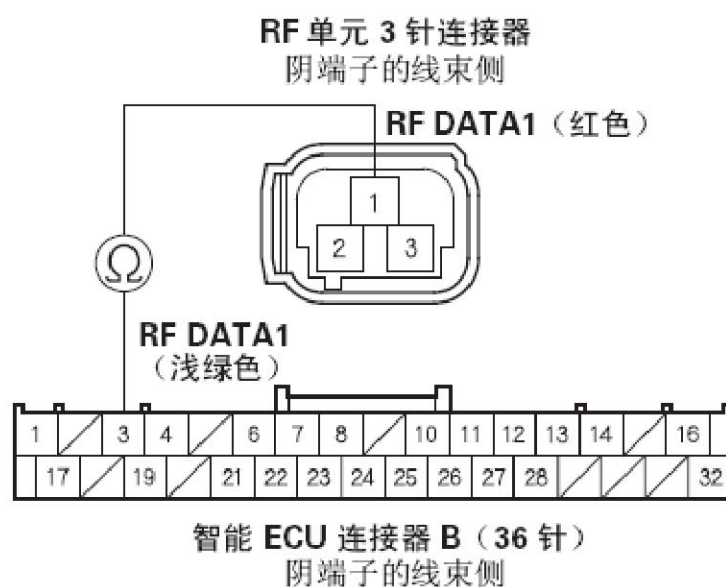
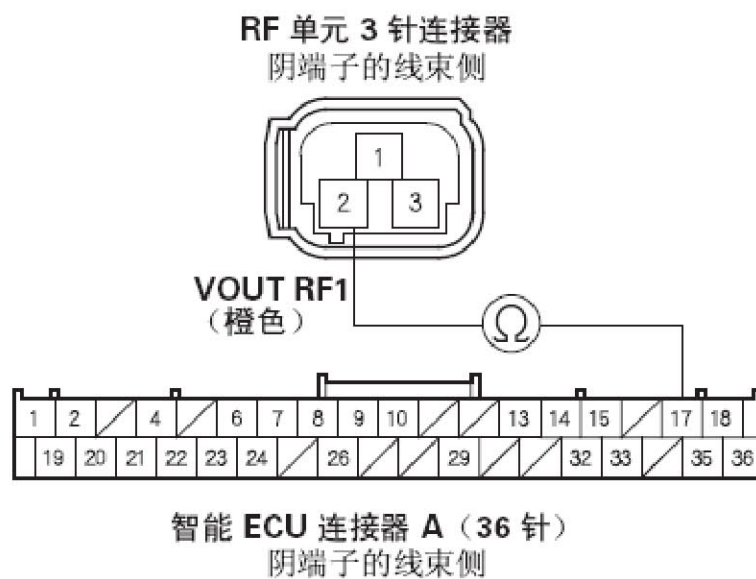
- 1) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单)，然后进入自检。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
  - 是否显示DTC B1640?
  - 是 - 转至步骤5。
  - 否 - 转至步骤10。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .断开RF 单元3 针连接器。
- 7) .断开智能ECU 连接器A (36 针) 和B (32 针)。
- 8) .检查RF 单元3 针连接器3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

### RF 单元 3 针连接器



### 阴端子的线束侧

- 是否导通?
  - 是 - 转至步骤9。
  - 否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G651)。
- 9) .检查RF 单元3 针连接器2 号端子和智能ECU 连接器A (36 针) 17 号端子之间，RF 单元3 针连接器1 号端子和智能ECU 连接器B (32 针) 3 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

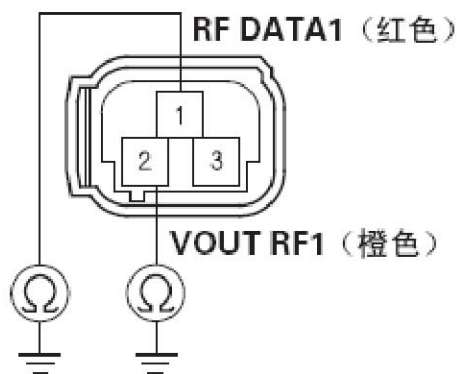
10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

11) . 断开RF 单元3 针连接器。

12) . 断开智能ECU 连接器A (36 针) 和B (32 针)。

13) . 分别检查RF 单元3 针连接器1 号和2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

## RF 单元 3 针连接器



阴端子的线束侧

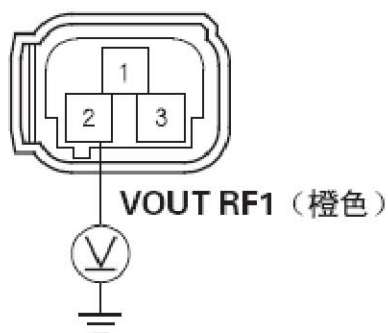
是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤14。

- 14) . 在RF 单元3 针连接器2 号端子和车身搭铁之间连接电压表。

## RF 单元 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 15) . 从汽车故障诊断仪中选择FUNCTION TEST （功能测试），并执行RF1 RXVCC DRIVING。

电压是否从0 伏变化到蓄电池电压？

是 - 检查智能ECU 和RF 单元之间是否松动或连接不良。如果连接正常，更换智能ECU。

否 - 检查智能ECU 和RF 单元之间是否松动或连接不良。如果连接正常，更换RF 单元。