

# C0014 系统继电器接触或线圈回路开故障解析

## 故障码说明:

OBD- II 故障码	故障诊断	故障部位
C0014	系统继电器接触或线圈回路开	1. 蓄电池电压过低或电源线路故障 2. ABS 保险丝接触不良或断开 3. ECU 内部故障

## 检查电路

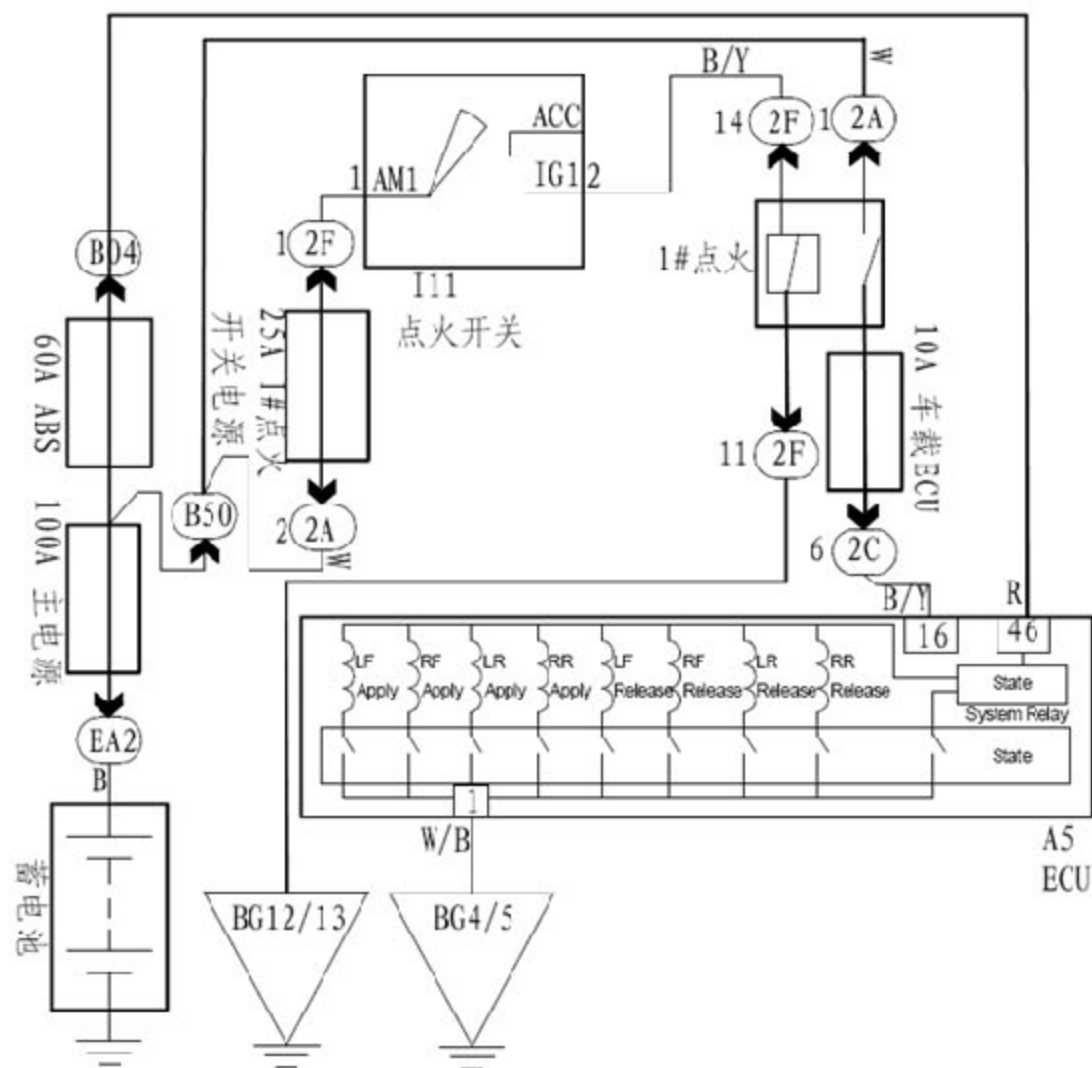


图7-3

## 故障码诊断流程:

C0014—系统继电器接触开				
步骤	诊断动作	标准值	是	否
1	系统自诊断过程	是否完成	进行下步	至步骤4
2	1. 蓄电池负荷测试 2. 充电系统负荷测试	电压是否在10-14V	进行下步	至步骤5
3	1. 点火开关转至 OFF 2. 断开 ECU 上的线束连接器 3. 检测 ECU 线束端 1-A5 与车身阻抗是否小于 1Ω 4. 检测 ECU 线束端 46-A5 与车身电压是否为 10-14V 5. 点火开关转至 ON 6. 检测 ECU 线束端 16-A5 与车身电压是否为 10-14V	是否正常	至步骤9	至步骤6
4	进行系统诊断电路检查	是否完成	至步骤1	检查
5	修复蓄电池或充电系统	是否正常	至步骤10	至步骤3
6	修复配线或连接器	是否正常	至步骤10	进行下步
7	检修蓄电池负极线与 ECU 线束连接器 1-A5 间电阻高故障	是否正常	至步骤10	进行下步
8	检修 ECU 端子 16、46-A5 电压低故障	是否正常	至步骤10	进行下步
9	更换 ECU	是否正常	进行下步	
10	使用诊断仪清理诊断故障代码	故障代码是否复位	至步骤1	系统 OK