

B1626 按钮点火断开故障解析

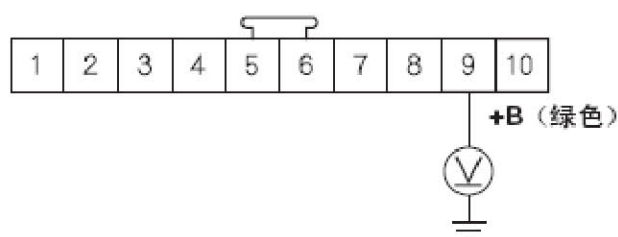
故障码说明:

DTC	说明
B1626	按钮点火断开

故障码诊断流程:

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单)。
- 3). 执行自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1626?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时点火开关控制单元正常。检查点火开关控制单元连接器是否松动或连接不良。
- 5). 使用汽车故障诊断仪注册点火开关控制单元。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 7). 重复步骤6 九次。
- 8). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1626?
是 - 转至步骤9。
否 - 间歇性故障, 此时点火开关控制单元正常。检查点火开关控制单元连接器是否松动或连接不良。
- 9). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10). 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 11). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 12). 测量点火开关控制单元10 针连接器9号端子和车身搭铁之间的电压。

点火开关控制单元 10 针连接器

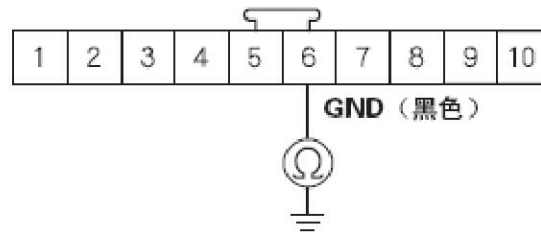


阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

- 是 - 转至步骤13。
 否 - 检查驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒中的16号（7.5安）保险丝。如果保险丝正常，则检查驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒与点火开关控制单元之间的线束是否断路。
- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
 14) . 检查点火开关控制单元10针连接器6号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

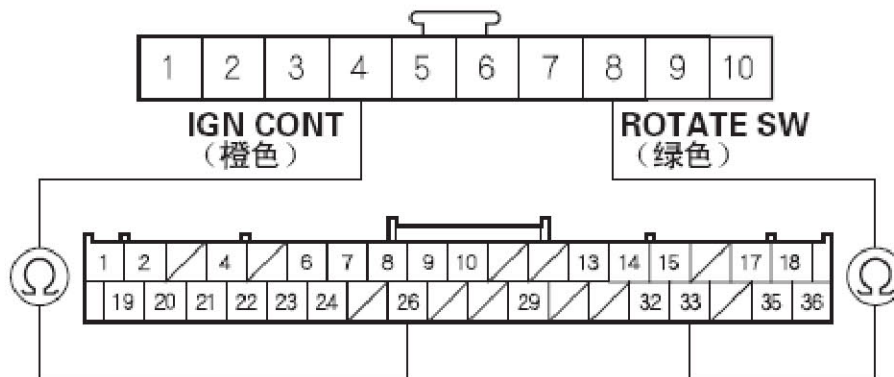
是否导通？

- 是 - 转至步骤15。
 否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G503)。
- 15) . 断开智能ECU 连接器A（36针）。
 16) . 检查以下点火开关控制单元10针连接器端子和智能ECU连接器A（36针）和B（32针）端子之间是否导通：

点火开关控制单元	智能ECU
3号	B14
4号	A26
5号	B6
7号	B12
8号	A33

点火开关控制单元 10 针连接器

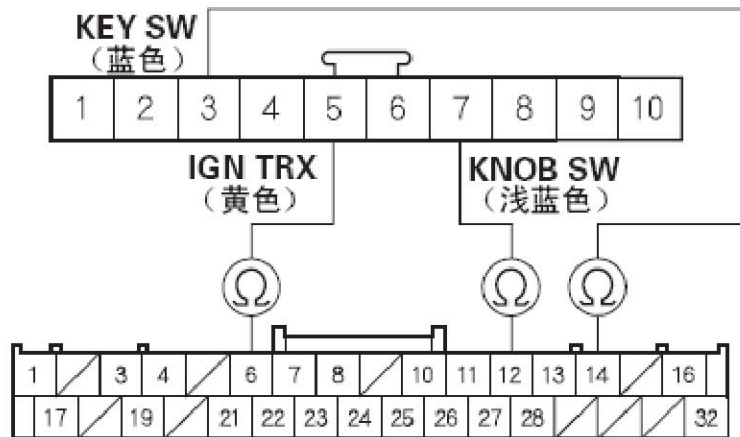
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 A（36 针）

阴端子的线束侧

点火开关控制单元 10 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)
阴端子的线束侧

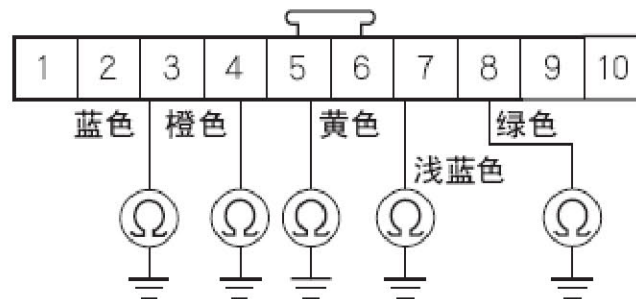
是否导通？

是 - 转至步骤17。

否 - 修理线束中的断路。

- 17). 分别检查车身搭铁和点火开关控制单元10针连接器3号、4号、5号、7号和8号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

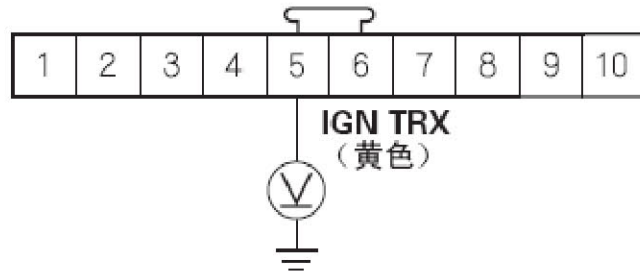
是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤18。

- 18). 重新连接智能ECU 连接器A (36 针)。
19). 连接点火开关控制单元10 针连接器5号端子与车身搭铁之间的电压表。

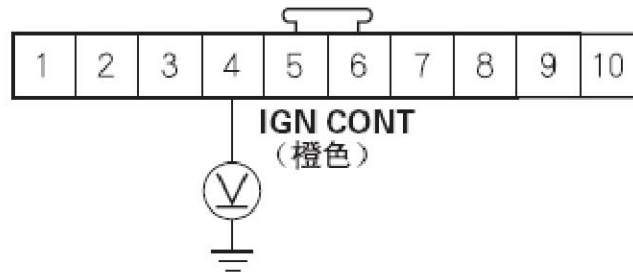
点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

- 20). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 21). 从汽车故障诊断仪中选择FUNCTION TEST (功能测试), 并执行IGNTRX LINE DRIVING。
电压是否从约12 伏变化到0 伏?
是 - 转至步骤22。
否 - 更换智能ECU。
- 22). 连接点火开关控制单元10 针连接器4号端子与车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

- 23). 从汽车故障诊断仪中选择FUNCTION TEST (功能测试), 并执行IGNCONT LINE DRIVING。
电压是否从0 伏变化到5 伏?
是 - 更换点火开关控制单元。
否 - 更换智能ECU。