

发动机故障灯报警

故障描述:

一辆一汽-大众迈腾 2008 款轿车行驶 39105KM 后, 车主反映车在行驶过程中, 发动机故障灯报警。

故障诊断:

1). 使用车辆故障诊断仪读取网关列表, 在发动机控制单元中有故障存储, 故障码为:

008213 -Intake Manifold Flap Position Sensor (Bank 1):
Implausible Signal P2015 - 000 - - -Intermittent

2). 故障含义为: 进气歧管翻版位置传感器 G336 信号不可靠。该传感器安装在发动机机油滤清器一侧的进气歧管上, 另一端有一个真空单元控制, 如图 1 所示

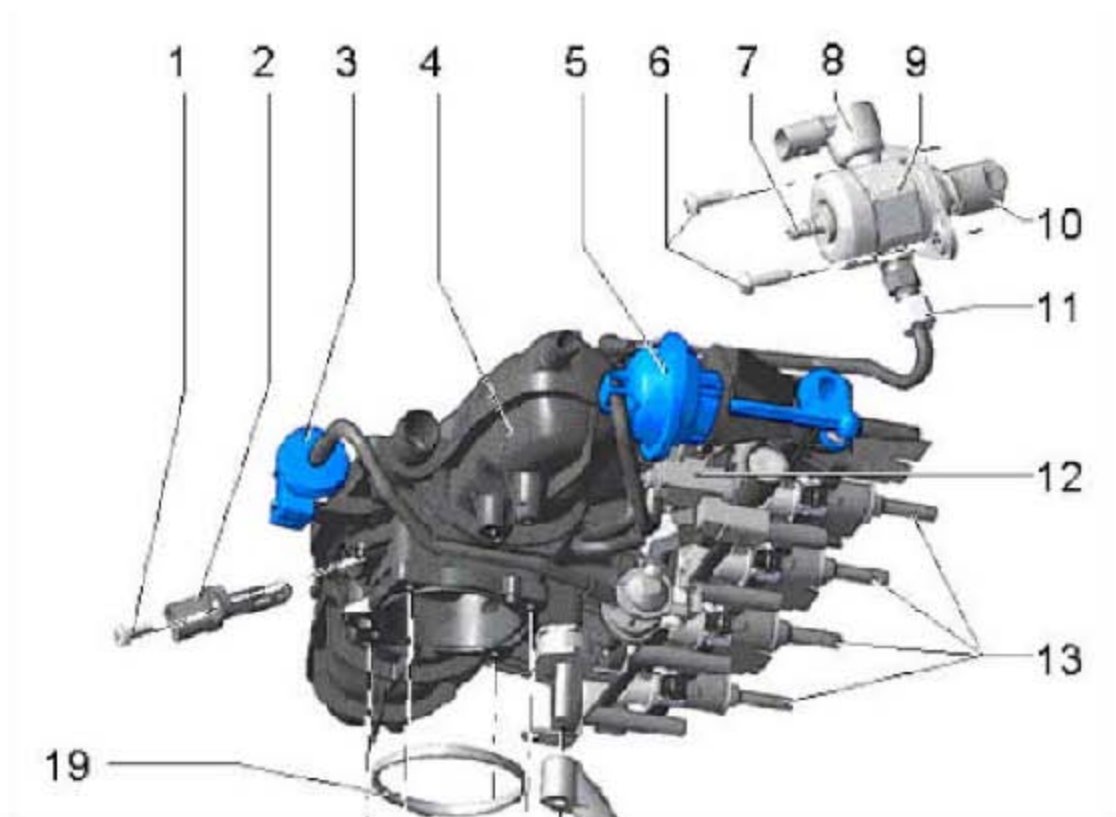


图 1 进气歧管翻版位置传感器 G336 见标

3). 根据以上故障点, 使用手动真空泵 VAG1 390 连接真空单元。操作过程中翻版位置传感器状态数据与正常车辆数据进行对比, 未见异常。当拆下 VAG1390

时，发现进气歧管翻版轴的连接杆不能正常回位。仔细检查发现，真空单元控制的翻版轴卡住不能回位。如图 2 所示：



图 2

- 4). 首先，清理连接杆表面和进气歧管内壁的沙土。其次，用 800# 水磨砂纸打磨连接杆和进气歧管内壁，再用 1500# 水磨砂纸进行后期处理。因为 800# 砂纸打磨的表面比较粗糙，1500# 水磨砂纸打磨可提高表面的光滑度。最后，在连接杆的前端涂抹少量的天窗润滑脂。

维修总结：

此类故障由于机械本身卡滞造成发动机故障灯报警，用常用的检测方法显然不适用，所以，要从多方面入手处理故障，就容易判断了。