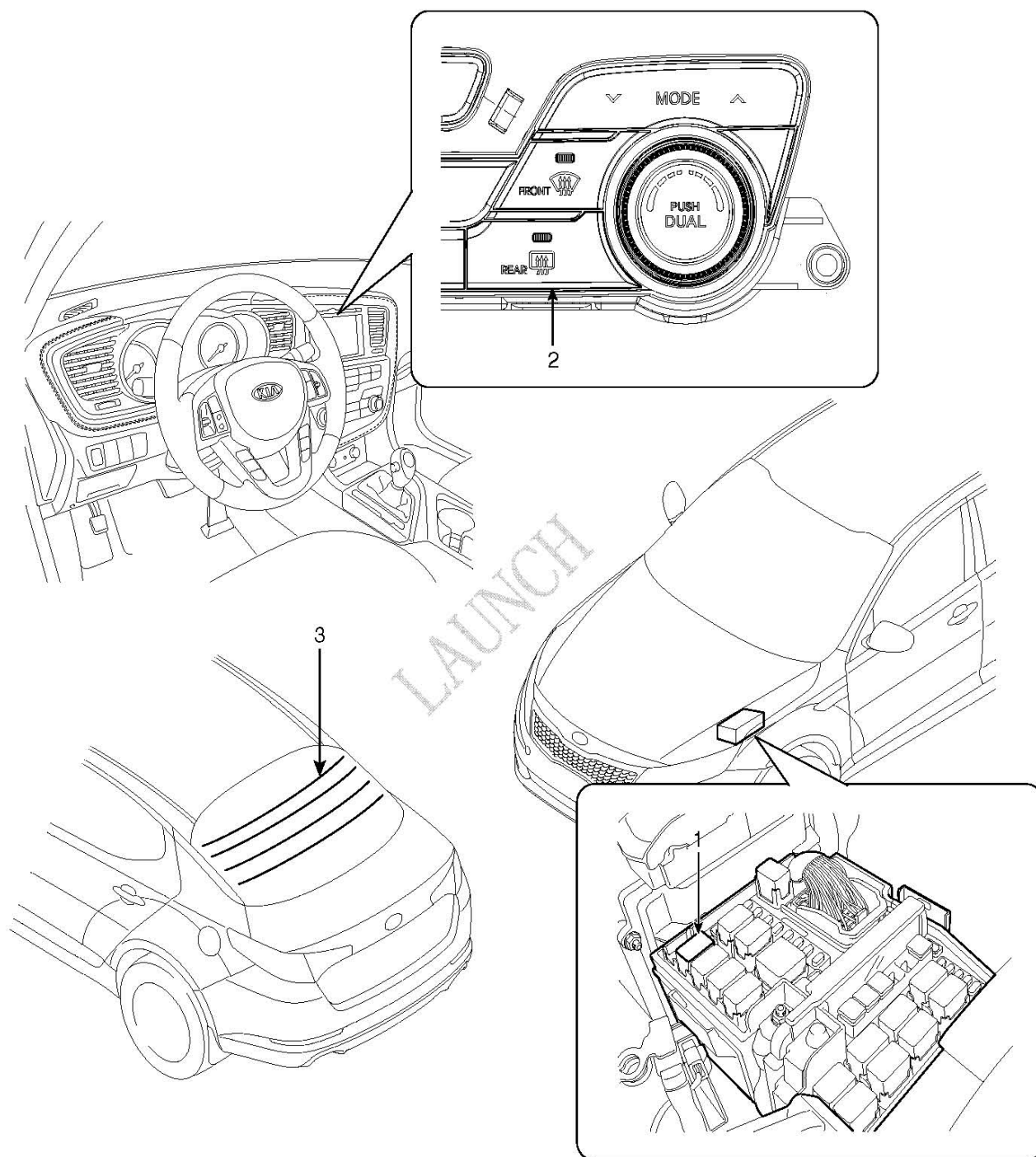


8. 后玻璃除霜器

8.1 部件位置



1). 后玻璃除霜器继电器 (发动机室继电器盒)

2). 后玻璃除霜器开关 (空调控制器)

3). 后玻璃除霜器

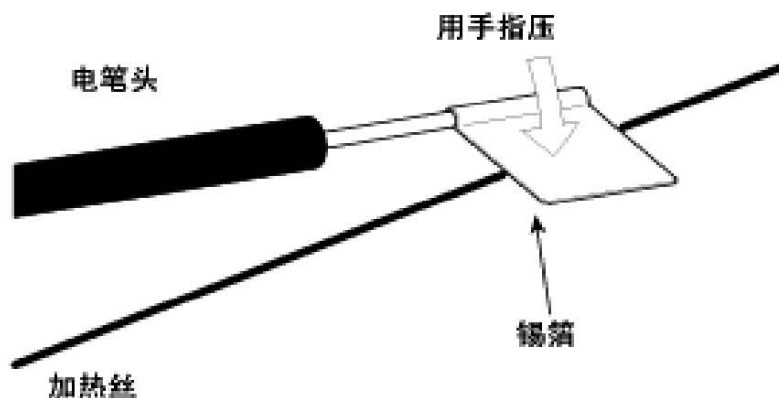
8.2 后玻璃除霜器加热器

8.2.1 检查

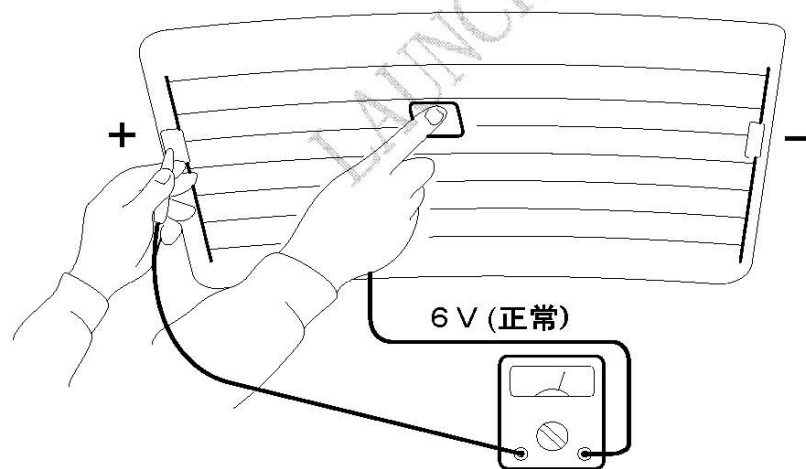


注意

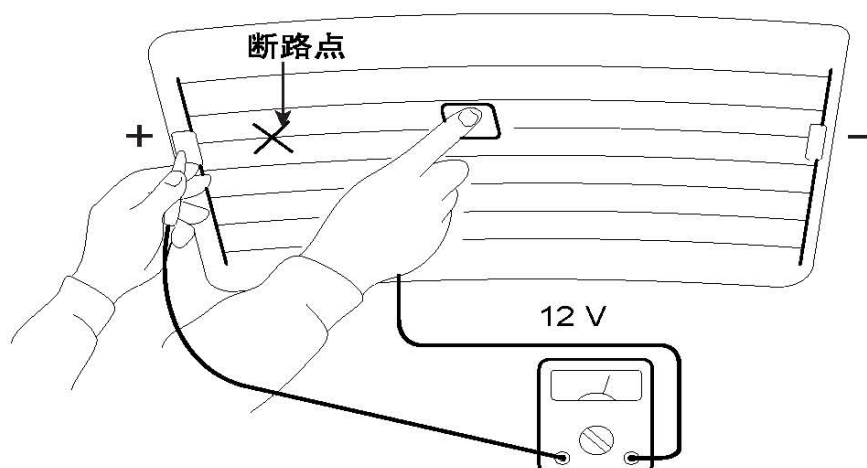
为了防止加热丝损伤，在电压表的电笔头上缠上锡箔。检查时，用手指把锡箔紧压在加热丝上，沿着加热丝滑动，检查断路情况。



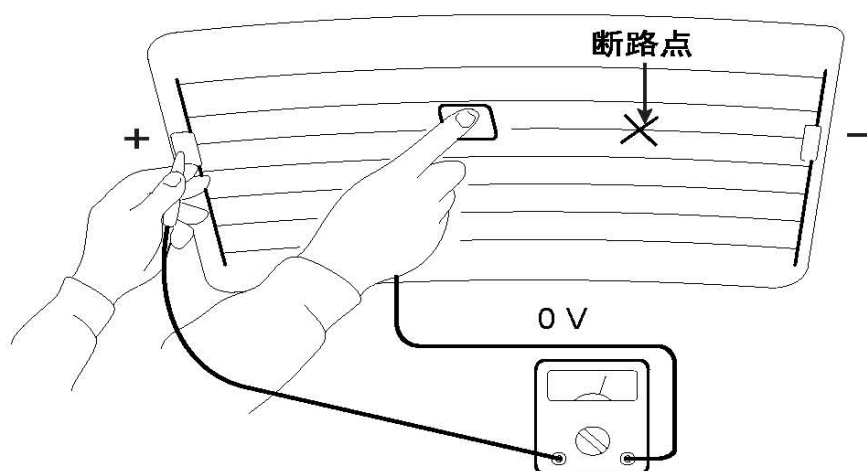
- 1). 将除霜器开关置于 ON 位置，用电压表测量玻璃中央点上每条加热丝的电电压。如果电压为 6V，说明后窗除霜器加热丝良好。



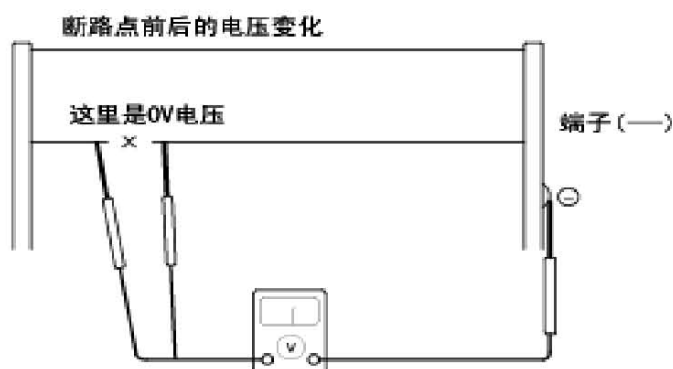
- 2). 如果加热丝中央点和 (+) 极端子之间的加热丝断路，电压表指针将指示 12V。



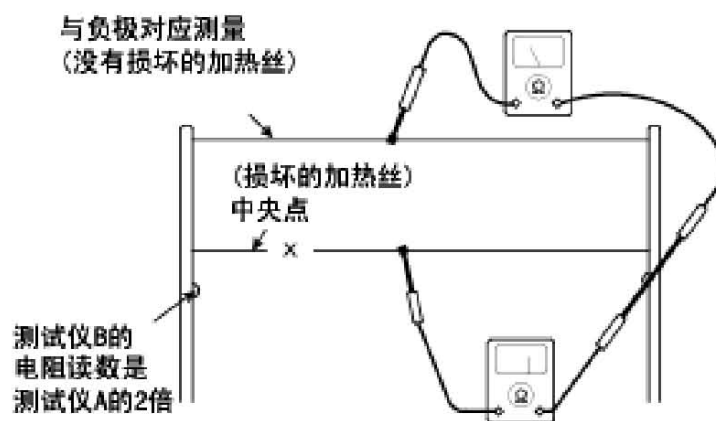
3). 如果加热丝中央点和(-)极端子之间的加热丝断路, 电压表指针将指示 0V。



4). 如已判明加热丝断路, 移动锡箔找出断路点。尽力查出产生电压或电压变为 0V 的点。电压变化点就是断路点。



5). 用电阻表测量端子和加热丝中央之间、相同端子和一个邻近加热丝中央之间的每个加热丝的电阻。损坏的加热丝部分的电阻值是其它部分的 2 倍。在受影响的部分, 将测试探针移至电阻突变位置。

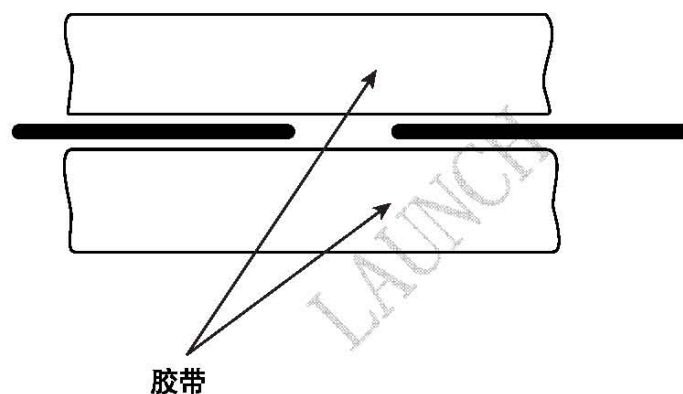


8.2.2 维修破裂的加热丝

准备下列项目：

- 1). 传导性涂料
- 2). 涂料稀释剂
- 3). 胶带
- 4). 硅酮去污剂
- 5). 使用薄刷子：

擦拭接近受损的加热丝的玻璃，用硅酮去污剂清洁，如图所示贴上胶带。充分摇动导电涂料容器，约每 15 分钟涂刷一次，共涂刷三遍。通电前，撕下胶带，充分干燥。涂料完全干燥后，用刀刮去多余的沉积物。（24 小时后通电）



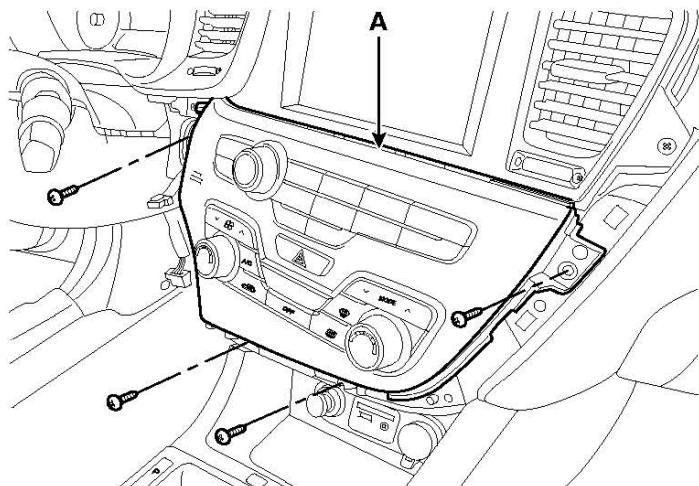
8.3 后玻璃除霜器开关

8.3.1 检查

- 1). 使用汽车诊断仪检查后车窗玻璃除霜器开关输入。
- 2). 选择“BCM”选项，检查后玻璃除霜器开关的输入值。
- 3). 为参考当前的 BCM 输入/输出值，“当前数据”。它提供智能接线盒的 BCM 输入/输出条件的信息。
- 4). 在执行器驱动测试模式中，检查后玻璃除霜器开关的输入值，选择选项“智能接线盒的执行器驱动测试”

8.3.2 拆卸

- 1). 分离蓄电池负极端子。
- 2). 拧下固定螺钉后，拆卸下部(A)。



- 3). 从中央仪表板装饰板上拆卸暖风控制模块，包括后玻璃除霜器开关。

8.3.3 安装

- 1). 安装暖风控制模块。
- 2). 安装中央仪表板及仪表板装饰板。