

C0036 电压过低故障解析

故障码说明:

| OBD- II 故障码 | 故障诊断 | 故障部位 |
|-------------|------|---|
| C0036 | 电压过低 | 1. 蓄电池电压弱或已用完。 2. 蓄电池端子接触不良。 3. 售后加装的设备（附加负载）从蓄电池上引出的电压太多。 4. 蓄电池负极接地不良。 5. ECU 上端子接触不良。 6. ECU 接地连接不良。 7. 充电系统故障（发电机）。 |

检查电路

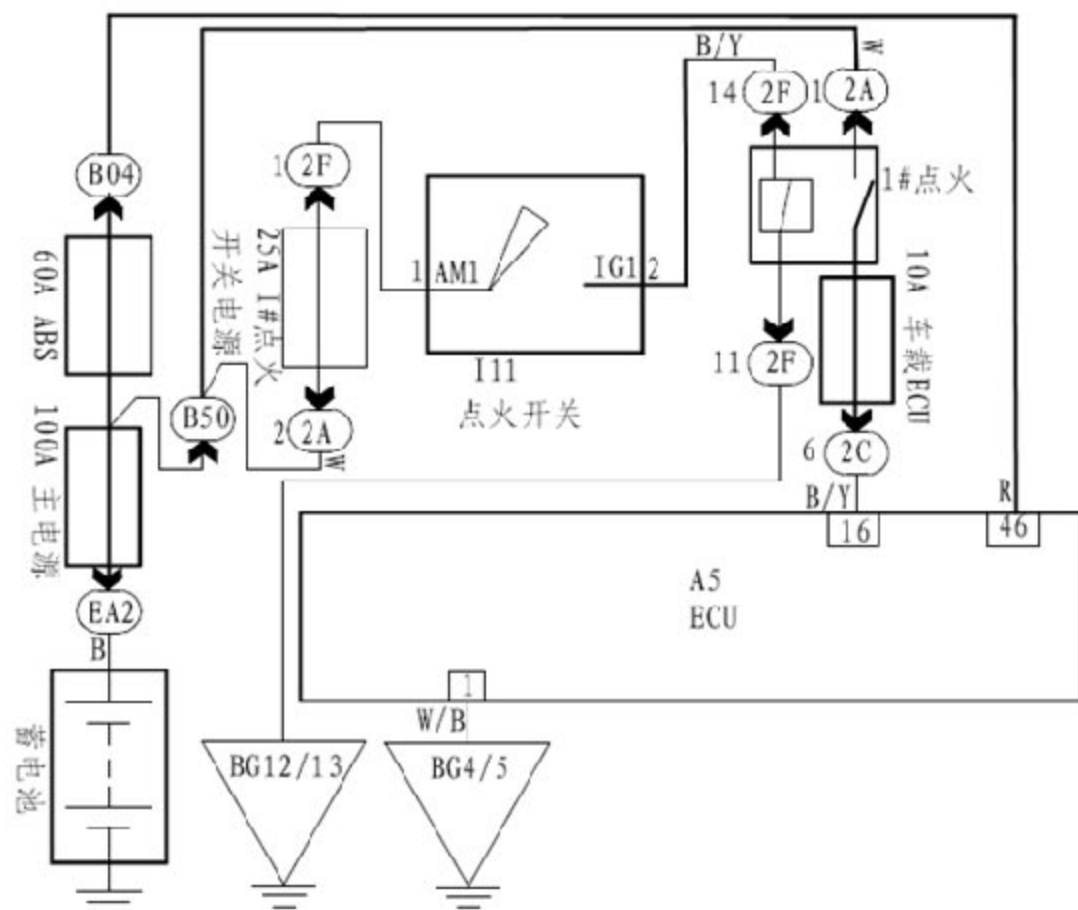


图 7-12

故障码诊断流程:

| C0036—系统低电压 | | | | |
|-------------|---|--------------|-------|-------|
| 步骤 | 诊断动作 | 标准值 | 是 | 否 |
| 1 | 系统自诊断过程 | 是否完成 | 进行下步 | 至步骤6 |
| 2 | 1. 蓄电池负荷测试 2. 充电系统负荷测试 | 电压是否在 10-14V | 进行下步 | 至步骤7 |
| 3 | 1. 点火开关转至 OFF 2. 断开蓄电池正、负极线 3. 断开 ECU 上的线束连接器 4. 检查相应配线连接情况 | 是否接触不良 | 进行下步 | 至步骤8 |
| 4 | 1. 断开 ECU 上的线束连接器 2. ECU 上的线束连接器仍断开 3. 在 ECU 线束端子 1-A5 和蓄电池负极线束之间连接一个欧姆表, 测量电阻 | 电阻是否小于 1Ω | 进行下步 | 至步骤9 |
| 5 | 1. 连上蓄电池正、负极线 2. ECU 上的线束连接器仍断开 3. 点火开关转至 ON 4. 用电压表测量 ECU 线束端子 16-A5 和 46-A5 的电压值 | 电压是否在 10-14V | 至步骤11 | 至步骤10 |
| 6 | 进行此故障树之前, 进行诊断电路检查 | 是否完成 | 至步骤1 | 检查 |
| 7 | 修复蓄电池或充电系统 | 是否正常 | 至步骤12 | 进行下步 |
| 8 | 修复线束或连接器 | 是否正常 | 至步骤12 | 进行下步 |
| 9 | 检修蓄电池负极线束和 ECU 线束连接器之间高阻抗的故障 | 是否正常 | 至步骤12 | 进行下步 |
| 10 | 检修 ECU 端子低电压的故障 | 是否正常 | 至步骤12 | 进行下步 |
| 11 | 更换 ECU | 是否正常 | 进行下步 | |
| 12 | 使用诊断仪清理诊断故障代码 | 故障代码是否复位 | 至步骤1 | 系统 OK |