

C0151、C0152、C0153、C0154 轮释放时间太长故障解析

故障码说明：

OBD- II 故障码	故障诊断	故障部位
C0151	左前轮泄放时间太长	1. 液压装置受到污染。 2. 间歇性轮速传感器信号 3. 电磁阀粘住 4. 基本制动系统制动拖曳力过大或阻力大。
C0152	右前轮泄放时间太长	
C0153	左后轮泄放时间太长	
C0154	右后轮泄放时间太长	

故障码诊断流程：

C0151, C0152, C0153, C0154—轮释放时间太长故障				
步骤	诊断动作	标准值	是	否
1	系统自诊断过程	是否完成	进行下步	至制动系统检测
2	1. 连接故障诊断仪 2. 点火开关转至 ON, 但发动机关闭 3. 使用故障诊断仪观察 ABS 诊断故障代码的参数信息	是否有其它相关 DTC	至相应的 DTC 流程图	进行下步
3	当车辆从 56 公里/小时减速至 0 公里/小时时, 使用故障诊断仪监控所有轮速传感器的数据显示	是否有不良情况	至相应的 DTC 流程图	进行下步
4	根据以下情况检查基本制动系统: 制动液是否受污染制动拖曳是否过大悬挂系统是否无规律	是否纠正	至步骤 7	进行下步
5	1. 使用故障诊断仪清除 DTC 2. 用脚向制动踏板加压 3. 使用故障诊断仪激活相应的减压阀	制动踏板是否下降	至相应的 DTC 流程图	进行下步
6	更换 HCU	是否修复	进行下步	
7	1. 使用故障诊断仪清除 DTC 2. 试车, 完成一个 ABS 制动动作	DTC 是否复位	至步骤 2	系统 OK