

P0758 制动器线性电磁阀系统故障分析

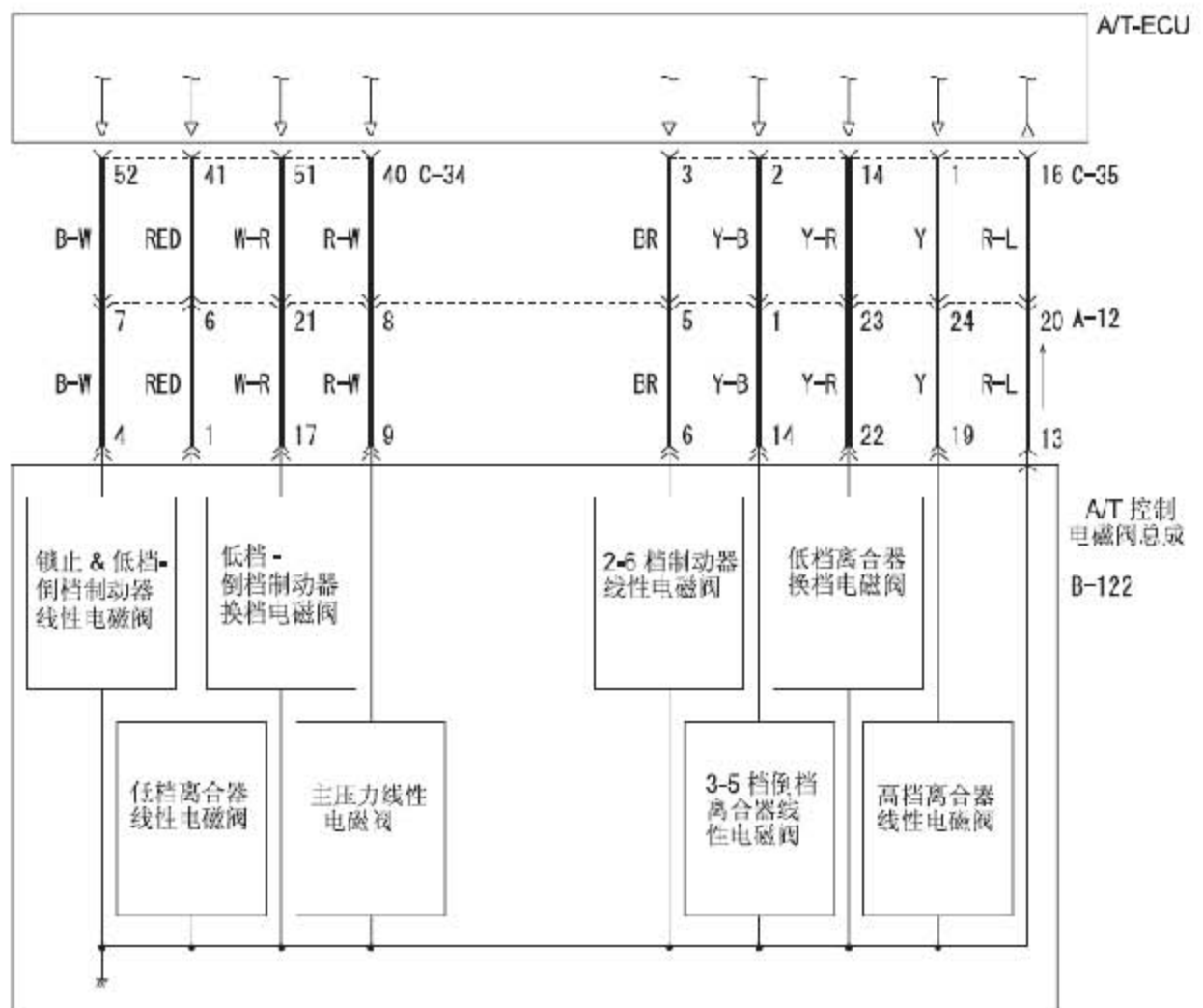
故障码说明:

DTC	说明
P0758	制动器线性电磁阀系统

1). 故障诊断代码设置条件

- A). 在 2 档驾驶或 6 档驾驶期间, 在电磁阀控制电流中持续 5 秒检测相当于断路或短路的异常值。

2). 电路图



线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色
 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

故障码分析:

1). 可能的原因

- A). 2-6 制动器线性电磁阀系统电路故障
- B). 线束或插接器损坏
- C). A/T-ECU 故障
- D). 2-6 制动器线性电磁阀（阀体总成）故障

故障码诊断流程:**B-122****C-35**

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

1). 检查 A/T-ECU 端子电压。[C-35 A/T-ECU 插接器（车辆侧，已连接）]

- A). 测量 3 号端子与车身接地之间的电压。
 - a). 2-6 制动器结合（2 档和 6 档）: 300 Hz
 - b). 除上述情况外: 0 V
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查 A/T-ECU 插接器与 A/T 控制电磁阀总成插接器之间。

- A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-35 与 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 之间的导通性。
 - a). C-35 的 3 号端子与 B-122 的 6 号端子之间: 导通。
- B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
- C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。

3). 检查 2-6 制动器线性电磁阀。

- A). 按下列步骤检查 2-6 制动器线性电磁阀:
 - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。
 - b). 测量适用电磁阀端子和接地之间的电阻。

标准值:

端子号	适用的电磁阀	电阻值 Ω
6	2-6 制动器线性电磁阀	大约 5.3 (A/T 油温度: 20°C)



c). 电阻在标准值范围内时, 检查电源和接地电路。

注意: 每个电磁阀不能单独拆卸或更换。需要更换其中任何一个电磁阀时, 则更换阀体总成。

d). 电阻在标准值之外时, 则更换阀体总成和线束。

B). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 6 步。

b). 否: 转到第 4 步。

4). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器与 2-6 制动器线性电磁阀插接器之间。

A). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器端子与 2-6 制动器线性电磁阀插接器端子之间的导通性。

a). B-122 的 6 号端子与 2-6 制动器线性电磁阀之间: 导通。

B). 问题: 检查结果是否符合要求?

a). 是: 更换阀体总成。

b). 否: 修理或更换故障部分。

5). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。

A). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 7 步。

b). 否: 修理或更换故障部分。

6). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。

A). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 更换 A/T-ECU。

b). 否: 修理或更换故障部分。

7). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。

A). 检查并确认显示正常代码。

B). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 程序完成。

b). 否: 返回至起点。