

# P0713 A/T 油温传感器系统断路故障分析

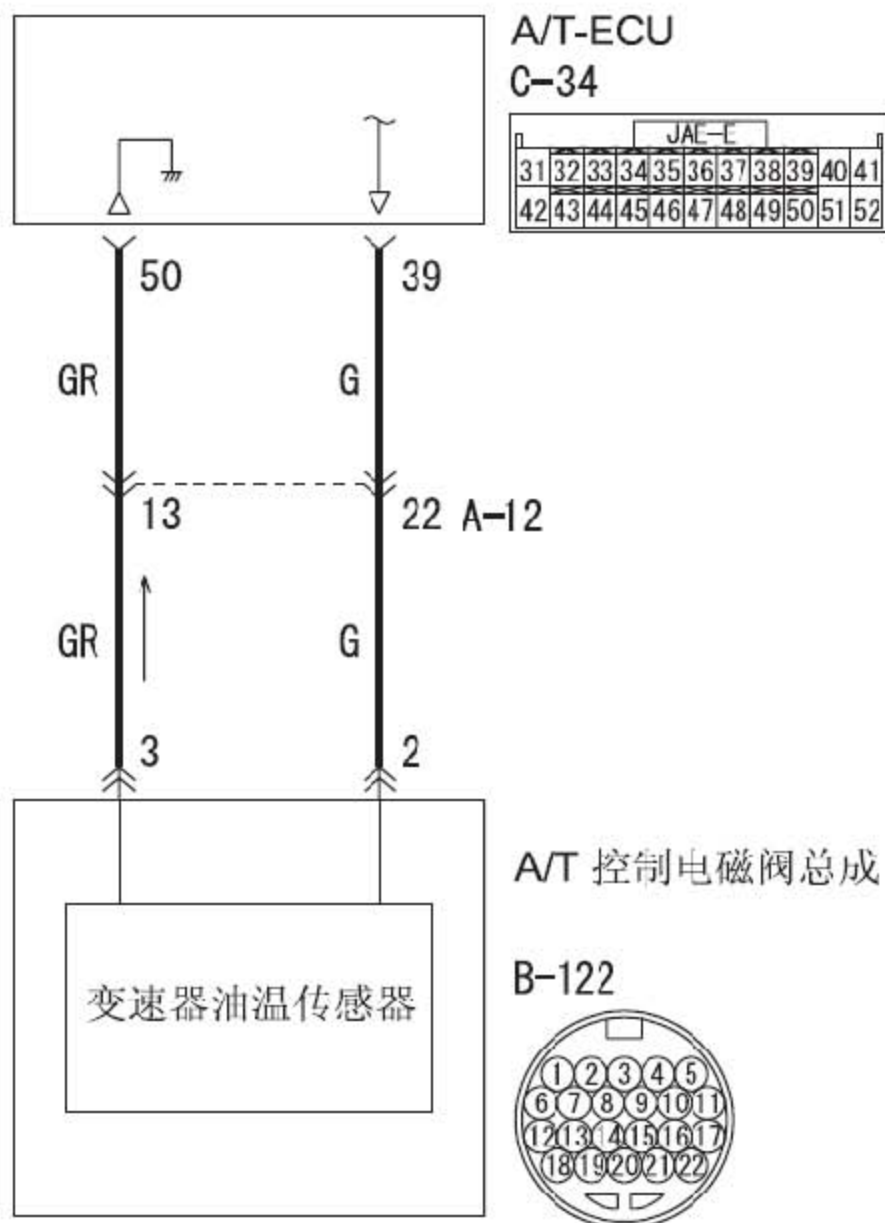
## 故障码说明:

DTC	说明
P0713	A/T 油温传感器系统断路

### 1). 故障诊断代码设置条件

检测到以下条件: 车速 > 10 km/h, 机油温度 > -40° C。

### 2). 电路图



线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

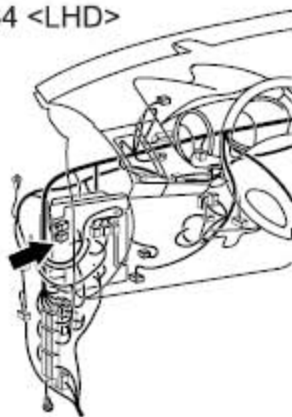
## 故障码分析:

### 1). 可能的原因

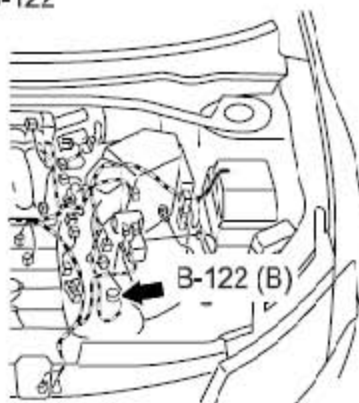
- A). A/T 油温传感器故障
- B). A/T 油温传感器系统电路故障 (断路)
- C). A/T-ECU 故障
- D). 线束或插接器损坏

## 故障码诊断流程:

插接器: C-34 <LHD>



插接器: B-122



### 1). 检查 A/T-ECU 端子电压。

- A). 打开点火开关, 并检查 39 号端子和 50 号端子之间的电压。[C-34 A/T-ECU 插接器 (车辆侧, 已连接)]
  - a). A/T 油 20° C: 大约 2.52 V
  - b). A/T 油 80° C: 大约 0.69 V
- B). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是: 转到第 6 步。
  - b). 否: 转到第 2 步。

### 2). 检查 A/T 油温传感器。

- A). 按下列步骤检查 A/T 油温传感器:
  - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。



- b). 测量 A/T 控制电磁阀总成插接器传感器侧插接器的 2 号和 3 号端子之间的电阻。

标准值:

油温 ( $^{\circ}\text{C}$ )	电阻 ( $\text{k}\ \Omega$ )
10	大约 6.62
25	大约 3.51
80	大约 0.55
110	大约 0.25

- c). 当 A/T 油温传感器的电阻在标准值之外, 以及在规定温度之外油温警告出现/消失时, 则更换阀体总成和线束。

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 3 步。  
b). 否: 更换阀体总成。

3). 检查 A/T 油温传感器与 A/T-ECU 之间的线束。

A). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 的端子与 A/T-ECU C-34 的端子之间的导通性。

- a). B-122 的 2 号端子与 C-34 的 39 号端子之间: 导通。  
b). B-122 的 3 号端子与 C-34 的 50 号端子之间: 导通。

B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。

C). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 4 步。  
b). 否: 修理或更换故障部分。

4). 检查 A/T-ECU 电源和接地。

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 5 步。  
b). 否: 修理或更换故障部分。

5). 检查 A/T-ECU 插接器针脚端子和连接状态。

- A). 问题：有故障点吗？
  - a). 是：修理或更换故障部分。
  - b). 否：更换 A/T-ECU。
  
- 6). 清除故障诊断代码，并短时间驾驶车辆。
  - A). 检查并确认显示正常代码。
  - B). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：程序完成。
    - b). 否：更换 A/T-ECU。

LAUNCH