

P0846 2-6 制动器压力开关系统分析

故障码说明:

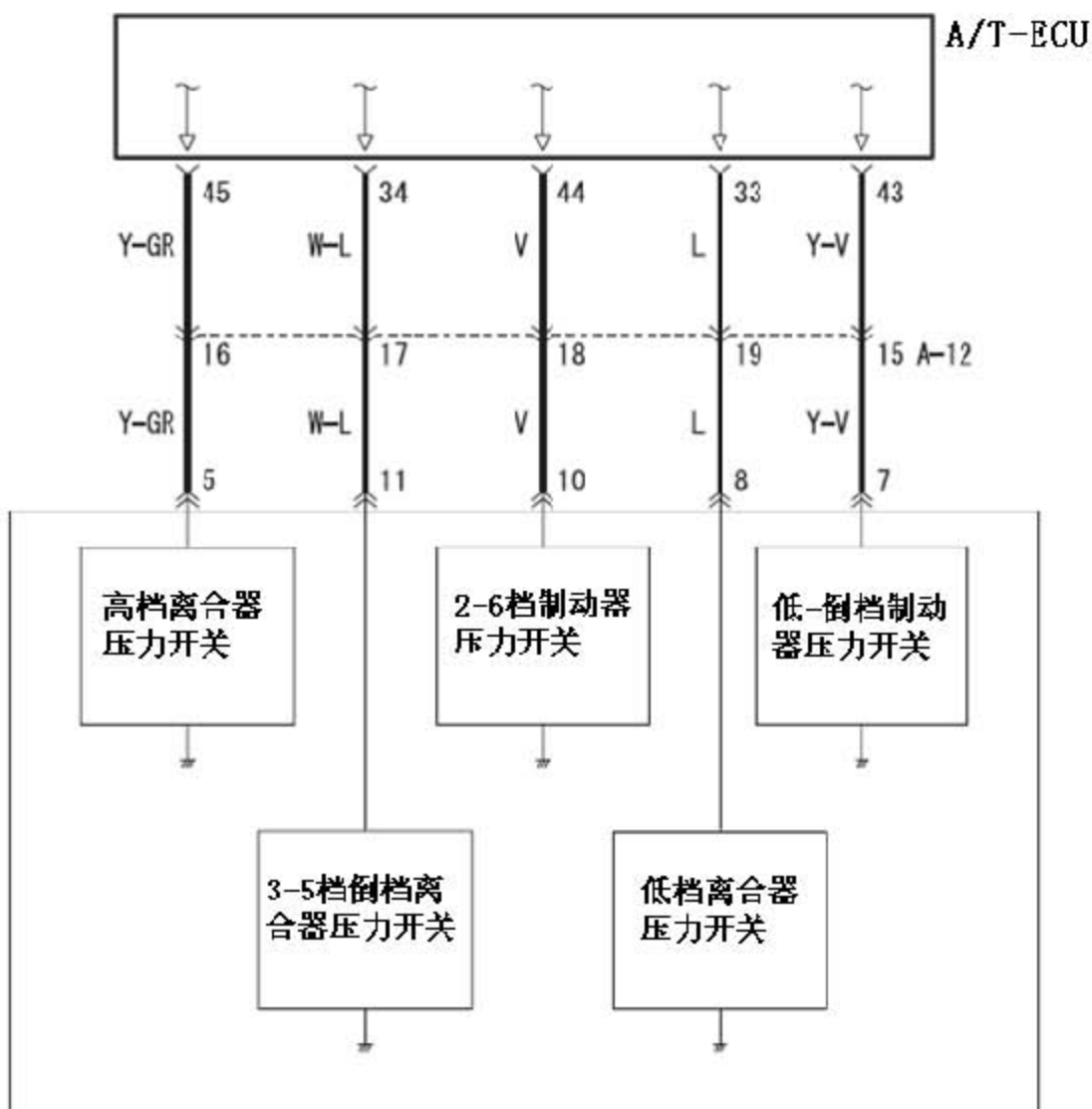
DTC	说明
P0846	2-6 制动器压力开关系统

1). 故障诊断代码设置条件

A). 在没有检测到电磁阀故障的情况下, 在 2 档至 6 档驾驶期间, 开关关闭状态持续 2 秒钟。(1 个行驶循环完成两次检测, 并且持续 2 个行驶循环。)

注: 指按“点火钥匙 OFF、ON、驾驶和 OFF”顺序的连续行驶循环。“1 个行驶循环”、“2 个行驶循环”等等表示检测一个故障需要多少个循环。

2). 电路图



A/T控制电磁阀总成

C-34



B-122



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

故障码分析:

1). 可能的原因

- A). 2-6 制动器压力开关系统电路故障
- B). 线束或插接器损坏
- C). A/T-ECU 故障
- D). 2-6 制动器压力开关 (阀体总成) 故障
- E). 阀体总成和液压回路阀门故障。

故障码诊断流程:

1). 检查故障诊断代码。

- A). 问题: 除压力开关以外的故障诊断代码是否已设置? (除 P0841、P0846、P0871、P0876 和 P0988 以外的代码是否已设置?)
 - a). 是: 检查并修理故障诊断代码的相关系统。
 - b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查 A/T-ECU 端子电压。[A/T-ECU 插接器 C-34 (车辆侧, 已连接)]

- A). 测量 C-34 的 44 号端子与车身接地之间的电压。
 - a). 2-6 制动器结合: 0 V
 - b). 除上述情况外: 系统电压
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 转到第 7 步。

3). 检查 A/T-ECU 插接器与 A/T 控制电磁阀总成之间。

- A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-34 与 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 之间的导通性。
 - a). C-34 的 44 号端子与 B-122 的 10 号端子之间: 导通。
- B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
- C). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 4 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 4). 检查 A/T-ECU、A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子和连接状态。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 5). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器与 2-6 制动器压力开关插接器之间。
- A). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 的端子与 2-6 制动器压力开关插接器端子之间的导通性。
 - a). B-122 的 10 号端子与 2-6 制动器压力开关之间: 导通。
 - B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
 - C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 6 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 6). 检查 2-6 制动器压力开关体的接地情况。
- A). 检查 2-6 制动器压力开关体与接地之间的导通性。
 - a). 2-6 制动器压力开关体与车身接地之间: 导通。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 更换阀体总成, 然后转到第 8 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 7). 检查 A/T-ECU、A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子和连接状态。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 9 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 8). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
- A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 程序完成。
 - b). 否: 更换 A/T-ECU。
- 9). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
- A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 程序完成。
 - b). 否: 返回至起点。