

P1753 低档离合器换挡电磁阀系统故障分析

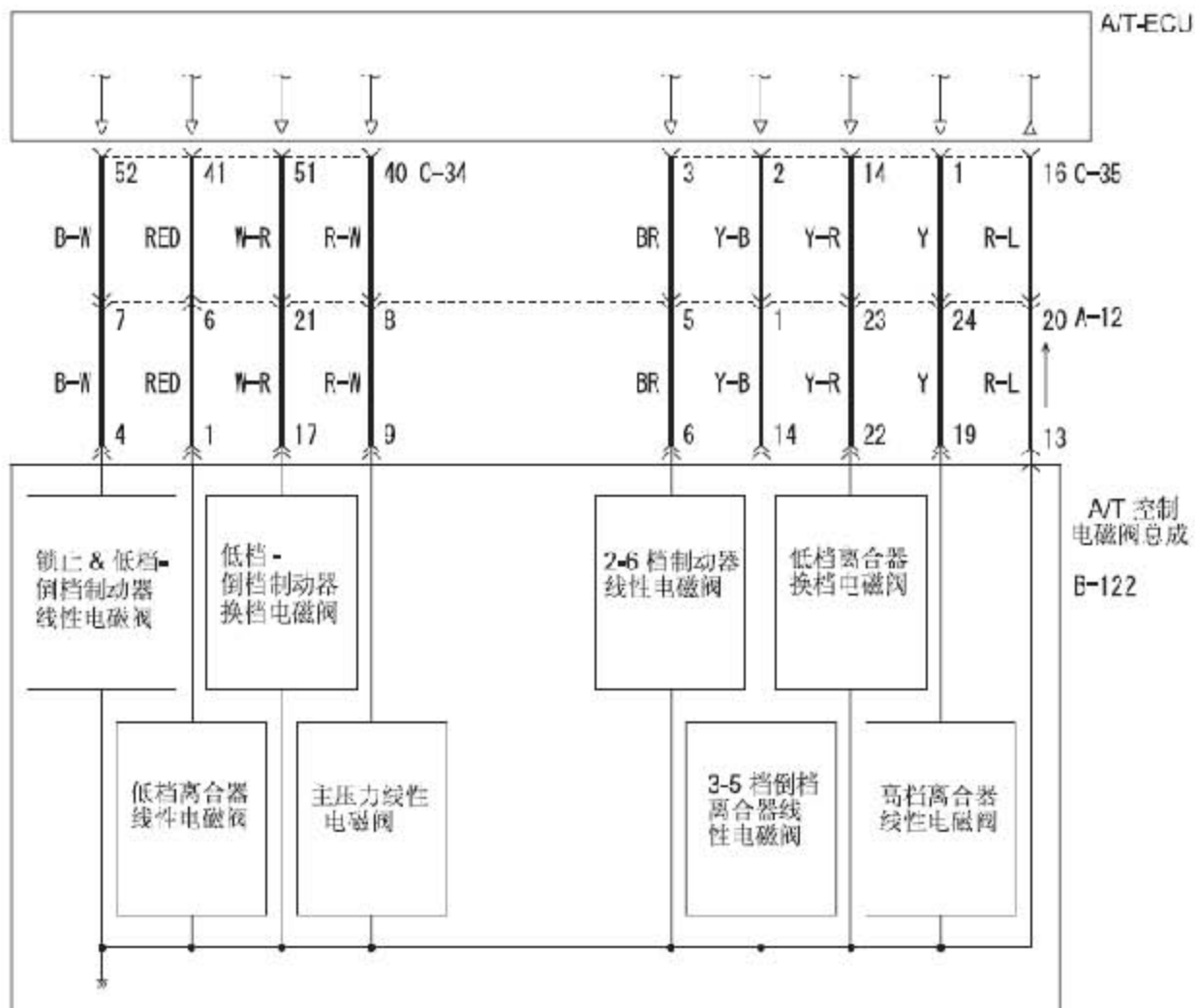
故障码说明:

DTC	说明
P1753	低档离合器换挡电磁阀系统

1). 故障诊断代码设置条件

- A). 在 1 档至 4 档驾驶期间, 在锁止功能停用的情况下, 持续 200 毫秒检测到断路。
- B). 在 5 档至 6 档驾驶期间, 在锁止功能停用的情况下, 持续 200 毫秒检测到断路。

2). 电路图



线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色

Y: 黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

故障码分析:

可能的原因

- 1). 低档离合器换档电磁阀系统电路故障
- 2). 线束或插接器损坏
- 3). A/T-ECU 故障
- 4). 低档离合器换档电磁阀 (阀体总成) 故障

故障码诊断流程:

B-122



C-35

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

- 1). 检查 A/T-ECU 端子电压。[A/T-ECU 插接器 C-35 (车辆侧, 已连接)]
 - A). 测量 14 号端子与车身接地之间的电压。
 - a). 5 档和 6 档: 系统电压
 - b). 除上述情况外: 0 V
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 转到第 2 步。
- 2). 检查 A/T-ECU 插接器与 A/T 控制电磁阀总成插接器之间。
 - A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-35 与 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 之间的导通性。
 - a). C-35 的 14 号端子与 B-122 的 22 号端子之间: 导通。
 - B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
 - C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 3). 检查低档离合器换档电磁阀。
 - A). 按下列步骤检查低档离合器换档电磁阀:
 - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。
 - b). 测量适用电磁阀端子和接地之间的电阻。

标准值:

端子号	适用的电磁阀	电阻值 Ω
22	低档离合器换挡电磁阀	大约 28 (A/T 油温度: 20°C)



- c). 电阻在标准值范围内时, 检查电源和接地电路。
注意: 每个电磁阀不能单独拆卸或更换。需要更换其中任何一个电磁阀时, 则更换阀体总成。
- d). 电阻在标准值之外时, 则更换阀体总成和线束。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- 是: 转到第 6 步。
 - 否: 转到第 4 步。
- 4). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器与低档离合器换挡电磁阀插接器之间。
- 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 的端子与低档离合器换挡电磁阀插接器端子之间的导通性。
 - B-122 的 22 号端子与低档离合器换挡电磁阀之间: 导通。
 - 问题: 检查结果是否符合要求?
 - 是: 更换阀体总成。
 - 否: 修理或更换故障部分。
- 5). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。
- 问题: 检查结果是否正常?
 - 是: 转到第 7 步。
 - 否: 修理或更换故障部分。
- 6). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。
- 问题: 检查结果是否正常?
 - 是: 更换 A/T-ECU。
 - 否: 修理或更换故障部分。
- 7). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
- 检查并确认显示正常代码。
 - 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是：程序完成。
- b). 否：返回至起点。

LAUNCH