

P0712 A/T 油温传感器系统短路故障分析

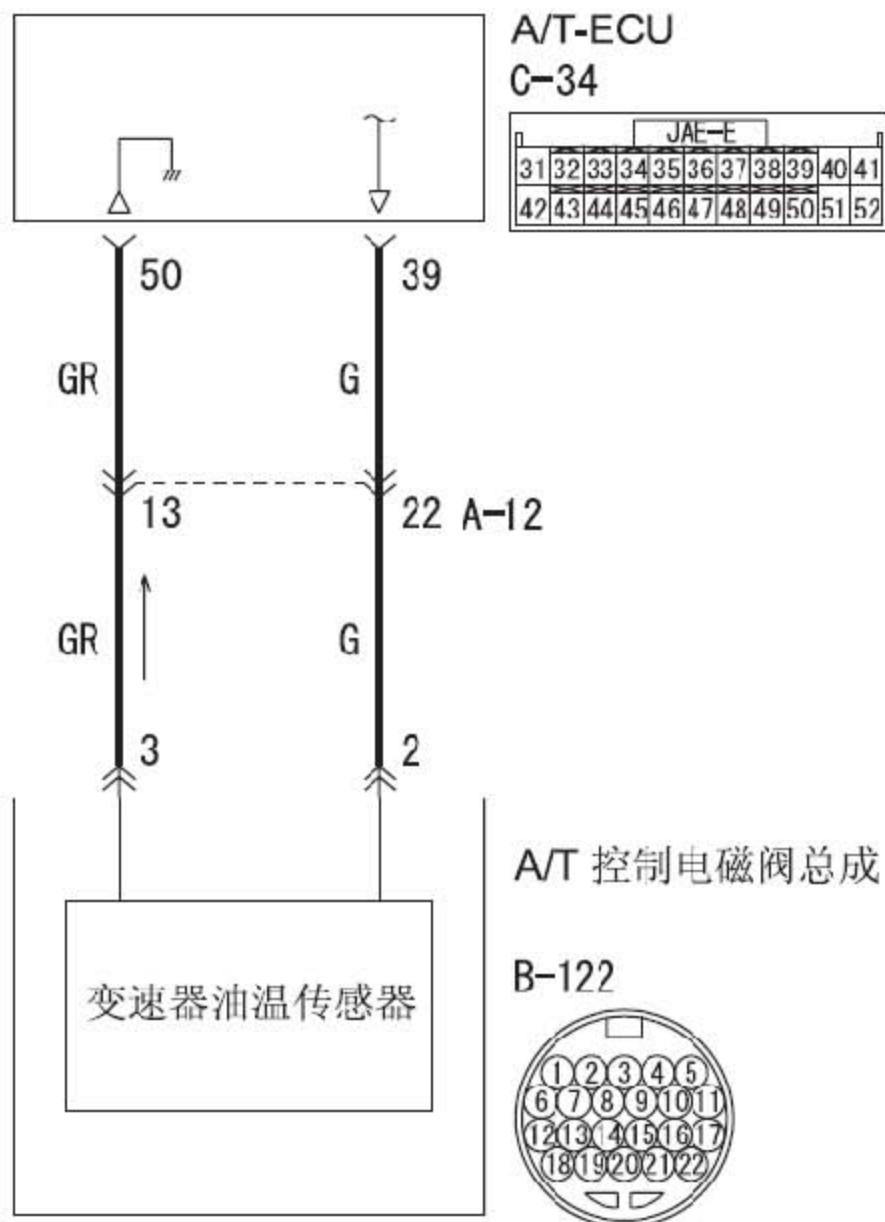
故障码说明:

DTC	说明
P0712	A/T 油温传感器系统短路

1). 故障诊断代码设置条件

持续 10 分钟检测到所有以下条件: 车速 > 10 km/h, “D” 档和油门角度 > 1/8, 机油温度 > 180° C。

2). 电路图



线色代码:

B: 黑色	LG: 浅绿色	G: 绿色	L: 蓝色	W: 白色
Y: 黄色	SB: 天蓝色	BR: 棕色	O: 橙色	GR: 灰色
R: 红色	P: 粉红色	PU: 紫色	V: 紫罗兰色	

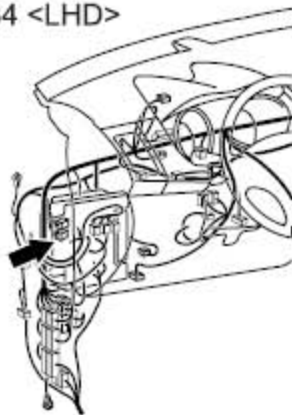
故障码分析:

1). 可能的原因

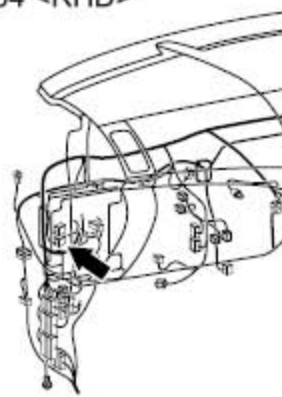
- A). A/T 油温传感器故障
- B). A/T 油温传感器系统 (短路) 电路故障
- C). A/T-ECU 故障

故障码诊断流程:

插接器: C-34 <LHD>



插接器: C-34 <RHD>



1). 检查 A/T-ECU 端子电压。

- A). 打开点火开关, 并检查 39 号端子和 50 号端子之间的电压。[C-34 A/T-ECU 插接器 (车辆侧, 已连接)]
 - a). A/T 油 20° C: 大约 2.52 V
 - b). A/T 油 80° C: 大约 0.69 V
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 6 步。
 - b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查 A/T 油温传感器。

- A). 按下列步骤检查 A/T 油温传感器:
 - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。



- b). 测量 A/T 控制电磁阀总成插接器传感器侧插接器的 2 号和 3 号端子之间的电阻。

标准值:

油温 ($^{\circ}\text{C}$)	电阻 (k) Ω
10	大约 6.62
25	大约 3.51
80	大约 0.55
110	大约 0.25

- c). 当 A/T 油温传感器的电阻在标准值之外, 以及在规定温度之外油温警告出现/消失时, 则更换阀体总成和线束。

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 3 步。
b). 否: 更换阀体总成。

3). 检查 A/T 油温传感器与 A/T-ECU 之间的线束。

A). 检查并确认 A/T 控制电磁阀总成插接器与 A/T-ECU 之间的线束没有与车身和其它线束短路。

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 4 步。
b). 否: 修理或更换故障部分。

4). 检查 A/T-ECU 电源和接地。

A). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是: 转到第 5 步。
b). 否: 修理或更换故障部分。

5). 检查 A/T-ECU 插接器针脚端子和连接状态。

A). 问题: 有故障点吗?

- a). 是: 修理或更换故障部分。
b). 否: 更换 A/T-ECU。

- 6). 清除故障诊断代码，并短时间驾驶车辆。
 - A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：程序完成。
 - b). 否：更换 A/T-ECU。

LAUNCH