

P0704: 00 CPP 开关电故障

故障码说明:

DTC	说明
P0704: 00	CPP 开关电故障

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自CPP开关的输入信号。在减速8次之后, 如果输入信号未发生变化, 则PCM确定存在CPP开关输入电路问题。

监控条件:

- 车速从高于30 km/h {19 mph} 降至0 km/h {0 mph}

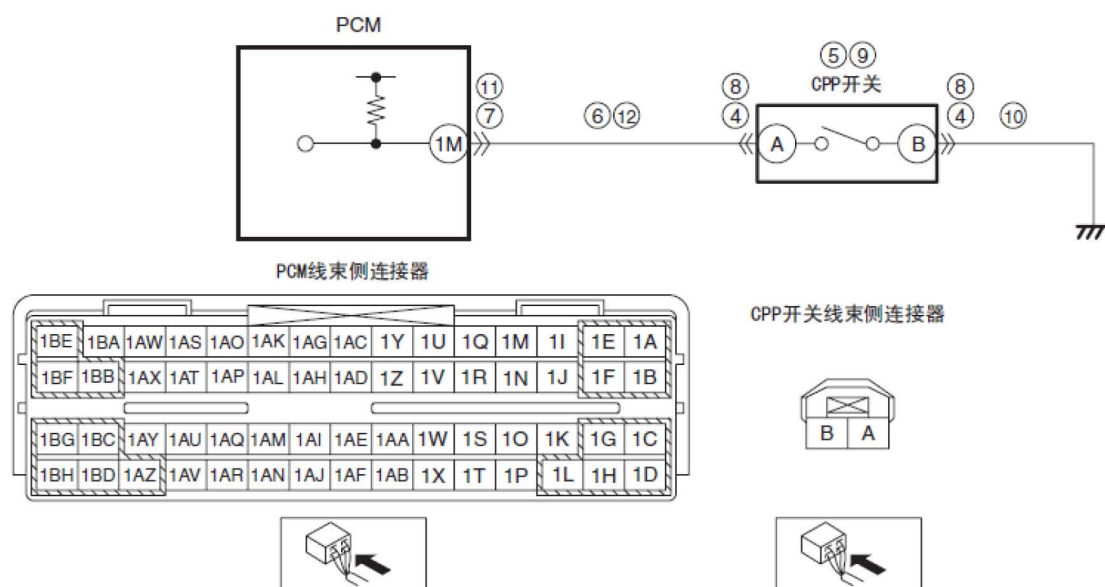
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- CPP开关连接器或接线端故障
- CPP开关故障
- 在CPP开关接线端A与PCM接线端1M之间的线束存在接地短路
- PCM连接器或接线端故障
- CPP开关接线端B与接地体之间的线束断路
- 在CPP开关接线端A与PCM接线端1M之间的线束存在开路

● PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 确认故障为开路或对地短路
 - A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
 - B). 执行PID/数据监视与记录程序，并访问CPPPID。
 - C). 档位操作过程中确认CPP PID是否正常？
 - 是：执行下一步。
 - 否：如果CPP PID始终为OFF：执行第8步；如果CPP PID 始终为ON：执行下一步。
- 4). 检查CPP开关连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 将CPP开关的连接器断开。
 - C). 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第13步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查CPP开关是否存在故障?
 - 是：更换CPP开关，然后执行第13 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查CPP开关信号电路是否存在接地短路
 - A) . CPP开关连接器断开。
 - B) . 检查在CPP开关接线端A（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第13步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第13步。
 - 否：执行第13步。
- 8) . 检查CPP开关连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 将CPP 开关的连接器断开。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第13 步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 检查CPP开关是否存在故障？
 - 是：更换CPP 开关，然后执行第13 步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 检查CPP开关接地电路是否存在开路
 - A) . CPP开关连接器断开。
 - B) . 检查CPP开关接线端B（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第13 步。
- 11) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第13 步。
 - 否：执行下一步。

- 12) . 检查CPP电路是否存在开路
 - A) . CPP开关与PCM连接器断开。
 - B) . 检查在CPP开关接线端A(线束侧)与PCM接线端1M(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

- 13) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 驾驶车辆。
 - D) . 在下述情况, 重复减速8次:
 - a). 车速: 从超过30 km/h {19 mph} 降至30 km/h {19 mph} 或更低
 - E) . 执行待定故障码访问程序。
 - F) . 是否存在该DTC的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 14) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 15) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 16) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 17) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 18) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。