

P1384: 00 OCV 电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P1384: 00	OCV 电路故障

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件

- 在KOER自检过程中, 如果满足下述任何一个条件:
 - a). PCM不能将实际气门正时控制为目标气门正时。
 - b). PCM不能保持气门正时。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其他)。
- MIL不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC未被储存在PCM存储器内。

可能的原因:

- 可变气门正时控制系统误工作
- CMP传感器故障
- OCV故障
- 可变气门正时执行器故障
- 液压通道阻塞/ 或渗漏
- 气门正时调整不当
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 2) . 检查可变气门正时控制系统操作
 - A) . 执行可变气门正时控制系统运行检查。可变气门正时控制系统是否工作正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第8 步。
- 3) . 检查CMP传感器
 - A) . 检查CMP传感器是否存在如下情形:
 - a) . CMP传感器的安装情形
 - b) . CMP传感器上有异物
 - c) . CMP传感器脉冲轮的情形 (无突起)
 - B) . 是否存在故障?
 - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查OCV是否存在故障?
 - 是: 更换OCV, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查可变气门正时执行器是否存在故障?
 - 是: 更换可变气门正时执行器, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查可变气门控制系统的液压通道
 - A) . 检查下述液压通道是否有阻塞和/或渗漏。
 - a) . 机油压力开关与OCV之间
 - b) . 在OCV和凸轮轴之间
 - c) . 凸轮轴内部通道
 - B) . 是否存在阻塞和/ 或渗漏?
 - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查气门正时是否存在故障?
 - 是: 适当调整气门正时, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 8) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 打开点火开关 (发动机关闭)。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 执行KOER自检。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。