

P2088: 00 OCV 电路输入低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2088: 00	OCV 电路输入低

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

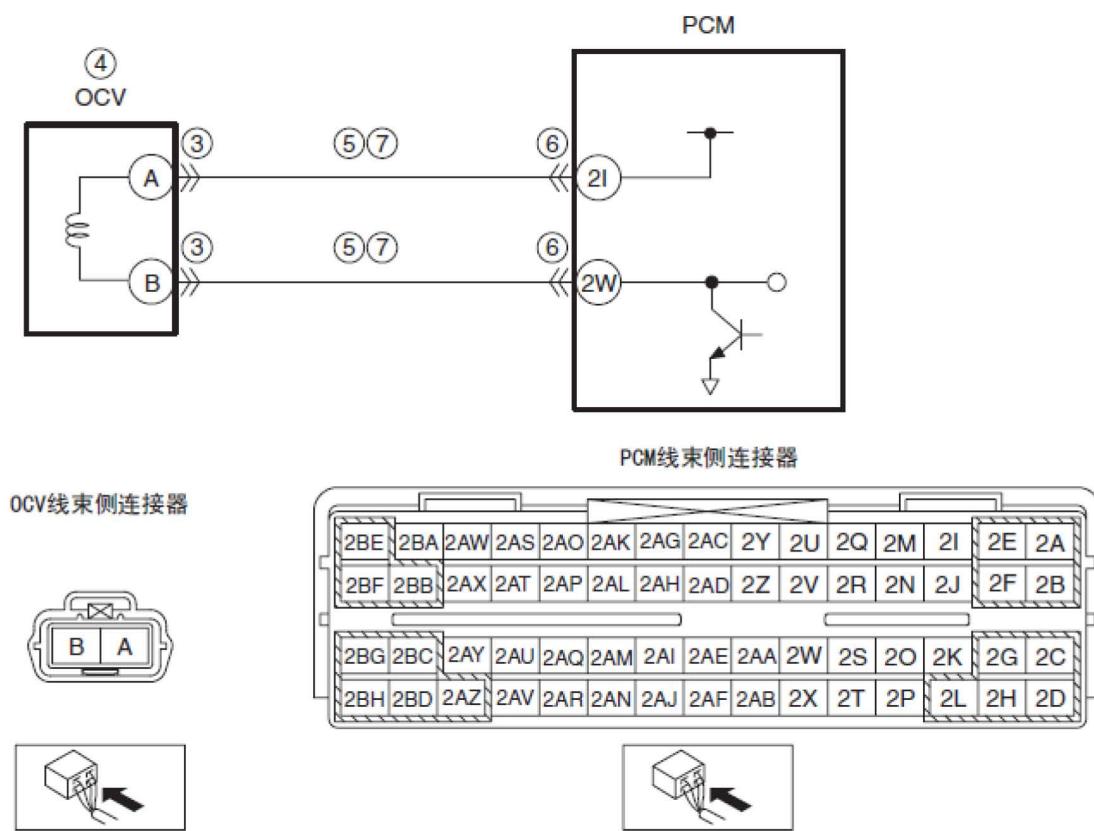
- PCM监控OCV电压。如果PCM检测到OCV控制电压（根据OCV计算）低于规定电压（根据蓄电池正极电压计算），PCM即可确定OCV电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- OCV连接器或接线端故障
- OCV故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). OCV接线端A-PCM接线端2I
 - b). OCV接线端B-PCM接线端2W
- PCM连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). OCV接线端A-PCM接线端2I
 - b). OCV接线端B-PCM接线端2W
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查OCV连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开OCV连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查OCV是否存在故障？
 - 是：更换OCV，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

5) . 检查OCV电路是否存在接地短路

- A) . OCV连接器断开。
- B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a). OCV接线端A
 - b). OCV接线端B
- C) . 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束；如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

6) . 检查PCM连接器与接线端

- A) . 断开PCM连接器。
- B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

7) . 检查OCV 电路是否存在开路

- A) . OCV与PCM连接器断开。
- B) . 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). OCV接线端A-PCM接线端2I
 - b). OCV接线端B-PCM接线端2W
- C) . 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

8) . 确认DTC故障检修完成

- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
- C) . 起动发动机。
- D) . 执行KOEO/KOER自检。
- E) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。