

P0705 抑制开关系统故障分析

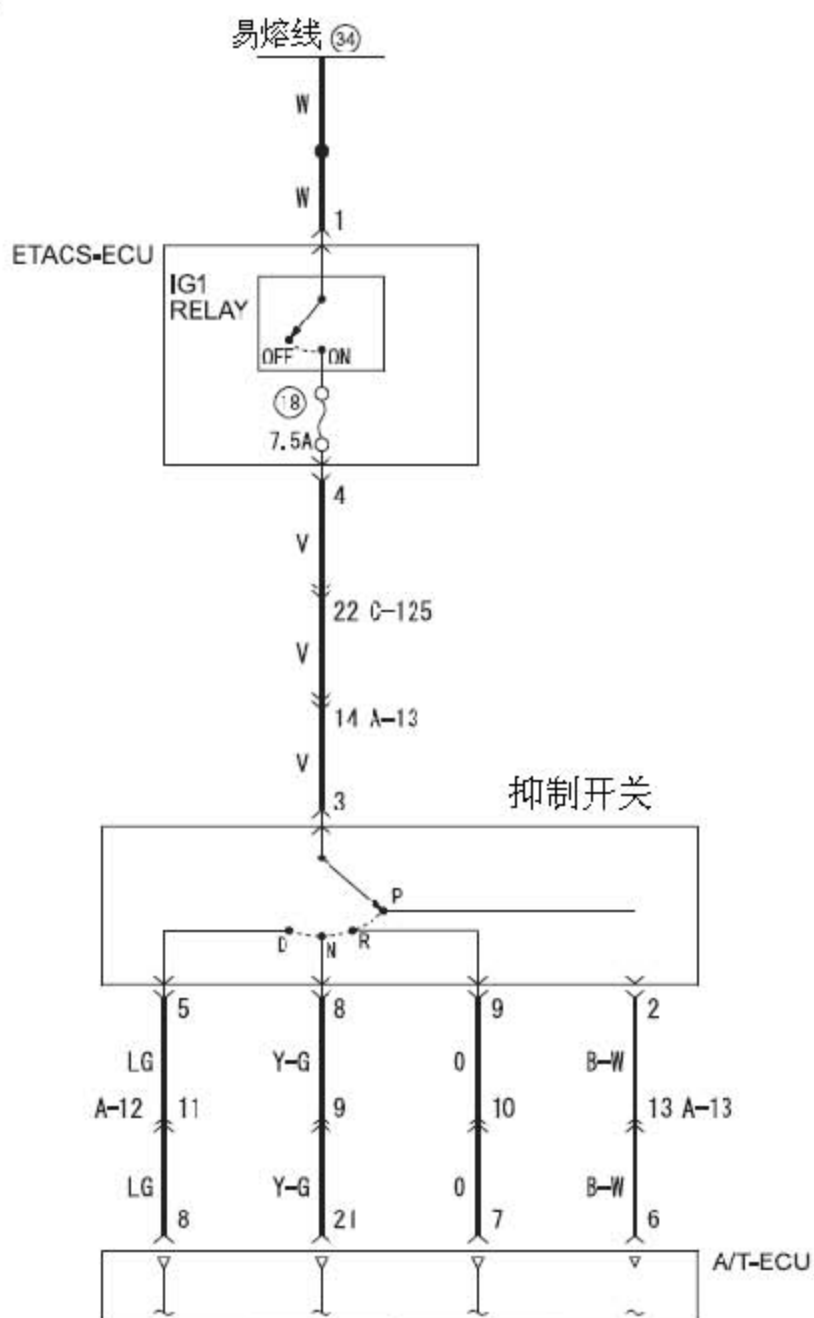
故障码说明:

DTC	说明
P0705	抑制开关系统

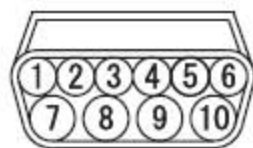
1). 故障诊断代码设置条件

A/T-ECU 接收不到抑制开关的输入信号。A/T-ECU 同时接收到抑制开关的多个输入信号。

2). 电路图



B-109



C-35

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

线色代码:

B:黑色 LG:浅绿色 G:绿色 L:蓝色 W:白色
 Y:黄色 SB:天蓝色 BR:棕色 O:橙色 GR:灰色
 R:红色 P:粉红色 PU:紫色 V:紫罗兰色

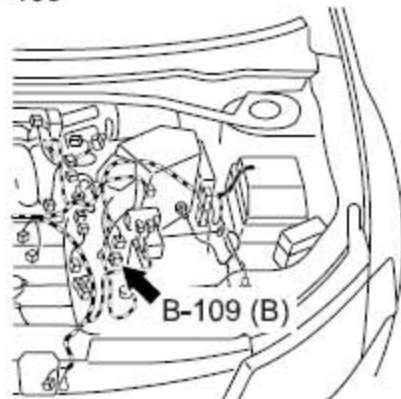
故障码分析:

1). 可能的原因

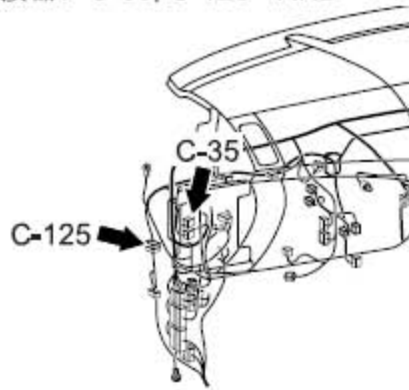
- A). 抑制开关系统电路故障
- B). 线束或插接器损坏
- C). 抑制开关的安装角度不合适
- D). 抑制开关故障
- E). A/T-ECU 故障

故障码诊断流程:

插接器: B-109



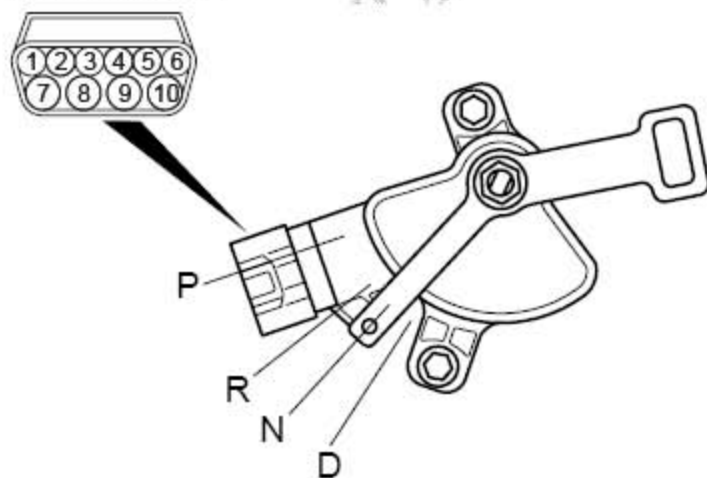
插接器: C-35, C-125 <RHD>



1). 检查 A/T-ECU 端子电压。

- A). 打开点火开关, 并通过换至各个档位检查。[C-35 A/T-ECU 插接器 (车辆侧, 已连接)]
 - a). “P”档: 6 号端子至车身接地 → 系统电压
 - b). “R”档: 7 号端子至车身接地 → 系统电压
 - c). “N”档: 21 号端子至车身接地 → 系统电压
 - d). “D”档: 8 号端子至车身接地 → 系统电压
- B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 6 步。
 - b). 否: 转到第 2 步。

- 2). 检查点火开关与抑制开关之间的线路。
- A). 关闭点火开关并检查下面的项目。
- a). 点火开关与抑制开关插接器 B-109 的 3 号端子之间的线束断路 / 短路。
 - b). 易熔丝烧断
- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 3 步。
 - b). 否：修理或更换故障部分。
- 3). 检查抑制开关与 A/T-ECU 之间的线束。
- A). 检查抑制开关 B-109 的端子与 A/T-ECU C-35 的端子之间的导通性
- a). B-109 的 2 号端子与 C-35 的 6 号端子之间：在“P”档时，导通。
 - b). B-109 的 9 号端子与 C-35 的 7 号端子之间：在“R”档时，导通。
 - c). B-109 的 8 号端子与 C-35 的 21 号端子之间：在“N”档时，导通。
 - d). B-109 的 5 号端子与 C-35 的 8 号端子之间：在“D”档时，导通。
- B). 导通性检查结果正常时，检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
- C). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 4 步。
 - b). 否：修理或更换故障部分。
- 4). 作为单个单元检查抑制开关。



A). 标准值：

换挡杆位置	测试仪端子的连接	规定状态
P	3-2, 7-10	低于 2
R	3-9	
N	3-8, 7-10	
D	3-5	

B). 问题：检查结果是否正常？

- a). 是：转到第 5 步。
- b). 否：转到第 7 步。

- 5). 检查 A/T-ECU 插接器针脚端子和连接状态。
 - A). 问题：有故障点吗？
 - a). 是：修理或更换故障部分。
 - b). 否：更换 A/T-ECU。

- 6). 清除故障诊断代码，并短时间驾驶车辆。
 - A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：程序完成。
 - b). 否：更换 A/T-ECU。

- 7). 调整抑制开关。
 - A). 调整抑制开关，调整后，再次检查端子之间的导通性。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 8 步。
 - b). 否：更换抑制开关。

- 8). 清除故障诊断代码，并短时间驾驶车辆。
 - A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：程序完成。
 - b). 否：返回至起点。