

# P1758 低-倒档制动器换挡电磁阀系统故障分析

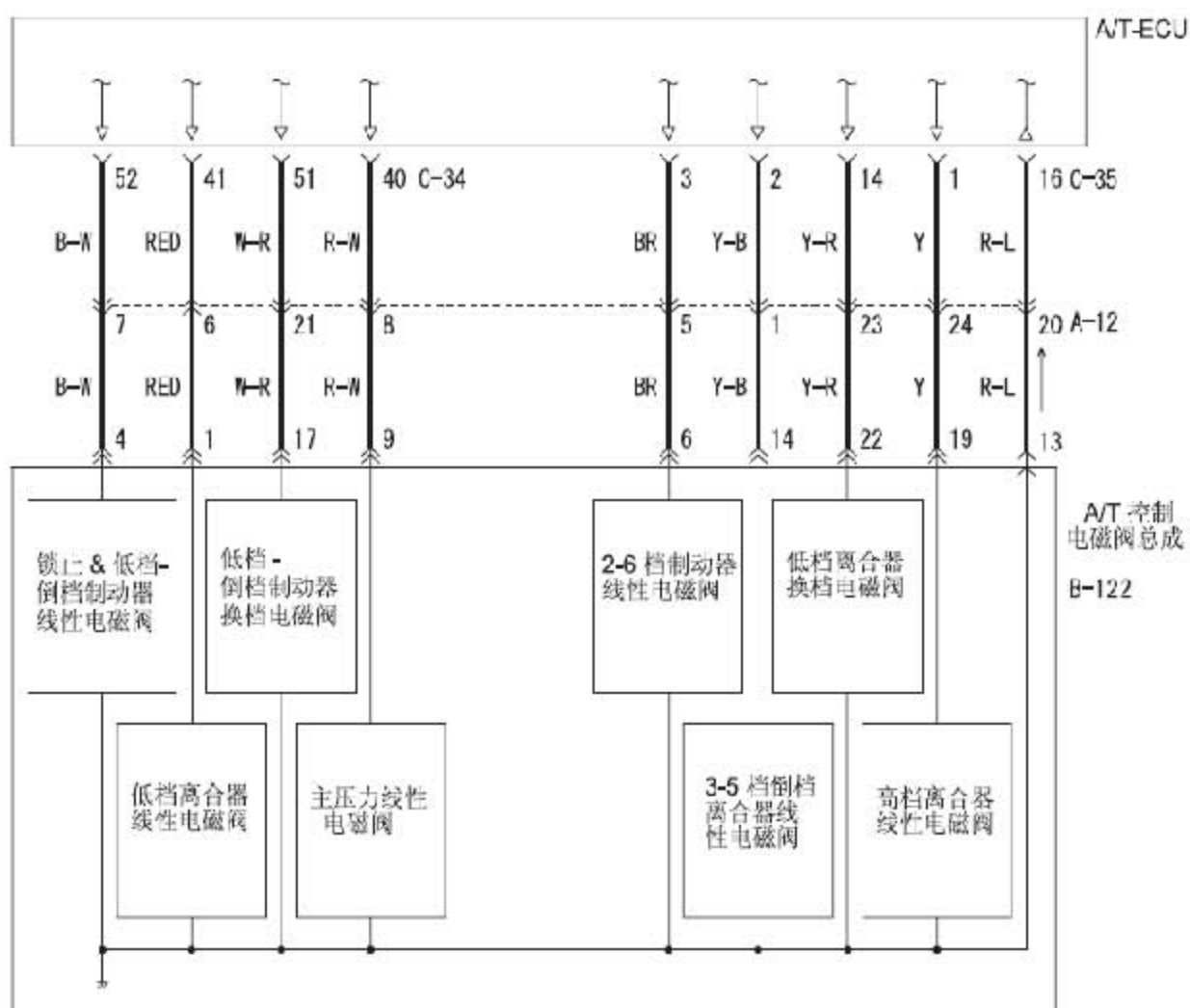
## 故障码说明:

DTC	说明
P1758	低-倒档制动器换挡电磁阀系统

### 1). 故障诊断代码设置条件

在点火开关打开的情况下，持续 200 毫秒检测到断路或短路。

### 2). 电路图



### 线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

## 故障码分析:

可能的原因

- 1). 低-倒档制动器换档电磁阀系统电路故障
- 2). 线束或插接器损坏
- 3). A/T-ECU 故障
- 4). 低-倒档制动器换档电磁阀 (阀体总成) 故障

## 故障码诊断流程:

### B-122



### C-34

JAE-E										
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

- 1). 检查 A/T-ECU 端子电压。[A/T-ECU 插接器 C-34 (车辆侧, 已连接)]
  - A). 测量 51 号端子与车身接地之间的电压。
    - a). 倒档和 1 档滑行: 系统电压
    - b). 除上述情况外: 0 V
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 5 步。
    - b). 否: 转到第 2 步。
- 2). 检查 A/T-ECU 插接器与 A/T 控制电磁阀总成插接器之间。
  - A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-34 与 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 之间的导通性。
    - a). C-34 的 51 号端子与 B-122 的 17 号端子之间: 导通。
  - B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
  - C). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 转到第 3 步。
    - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 3). 检查低-倒档制动器换档电磁阀。
  - A). 按下列步骤检查低-倒档制动器换档电磁阀:
    - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。
    - b). 测量适用电磁阀端子和接地之间的电阻。

标准值:

端子号	适用的电磁阀	电阻值 $\Omega$
17	低-倒档制动器换档电磁阀	大约 28 (A/T 油温度: 20°C)



- c). 电阻在标准值范围内时, 检查电源和接地电路。  
**注意:** 每个电磁阀不能单独拆卸或更换。需要更换其中任何一个电磁阀时, 则更换阀体总成。
- d). 电阻在标准值之外时, 则更换阀体总成和线束。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 6 步。  
 b). 否: 转到第 4 步。
- 4). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器与低-倒档制动器换挡电磁阀插接器之间。
- A). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 的端子与低-倒档制动器换挡电磁阀插接器端子之间的导通性。
- a). B-122 的 17 号端子与低档离合器换挡电磁阀之间: 导通。
- B). 问题: 检查结果是否符合要求?
- a). 是: 更换阀体总成。  
 b). 否: 修理或更换故障部分。
- 5). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 7 步。  
 b). 否: 修理或更换故障部分。
- 6). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 更换 A/T-ECU。  
 b). 否: 修理或更换故障部分。
- 7). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
- A). 检查并确认显示正常代码。  
 B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 程序完成。  
 b). 否: 返回至起点。