

P0743 锁止和低-倒档制动器线性电磁阀系统故障分析

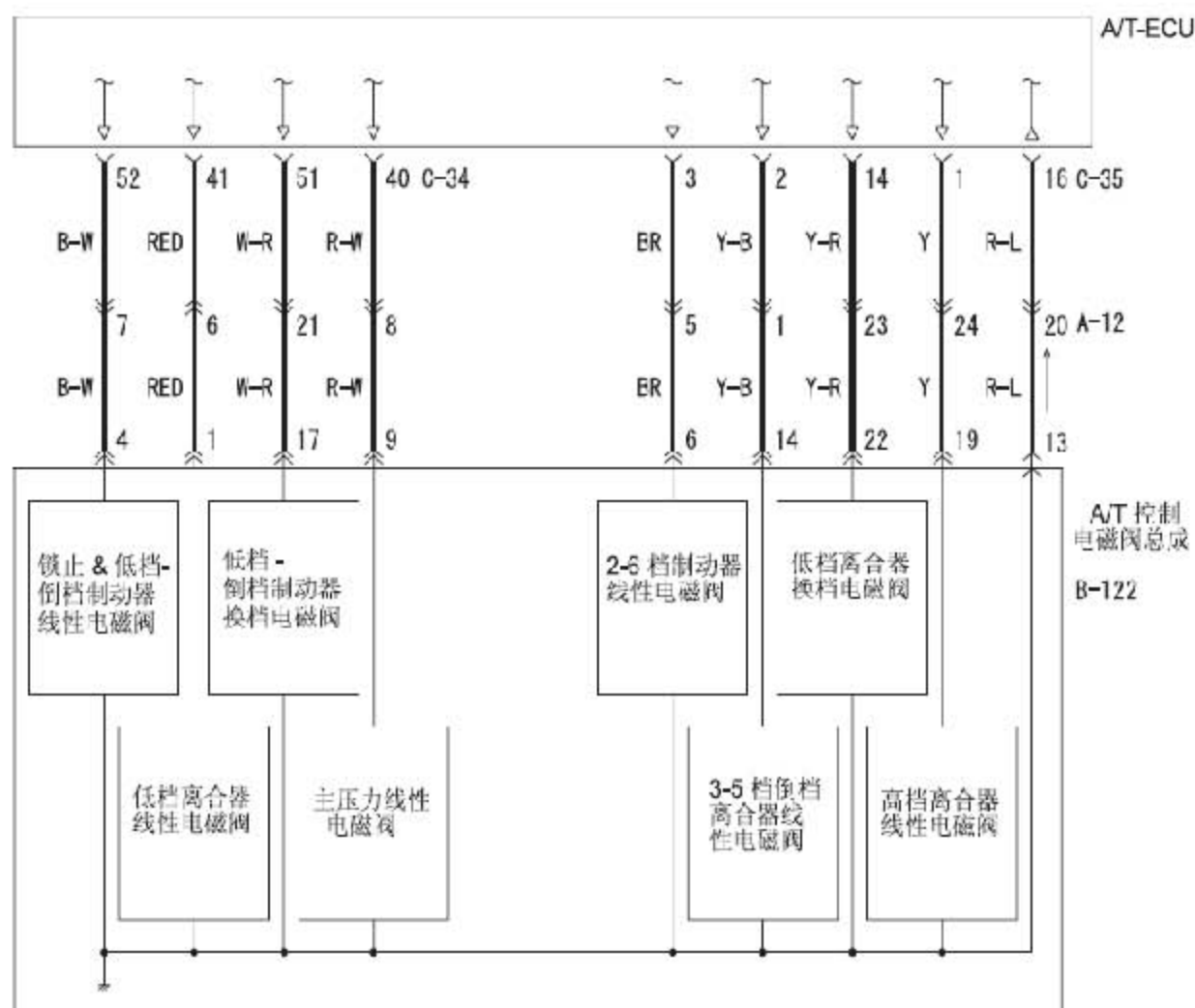
故障码说明:

DTC	说明
P0743	锁止和低-倒档制动器线性电磁阀系统

1). 故障诊断代码设置条件

- A). 在 1 档驾驶或 2-6 档锁止操作期间, 在电磁阀控制电流中持续 5 秒检测相当于断路或短路的异常值。

2). 电路图



线色代码:

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色
 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色
 R: 红色 P: 粉红色 PU: 紫色 V: 紫罗兰色

故障码分析:

1). 可能的原因

- A). 锁止和低一倒档制动器线性电磁阀系统电路故障
- B). 线束或插接器损坏
- C). A/T-ECU 故障
- D). 锁止和低一倒档制动器线性电磁阀（阀体总成）故障

故障码诊断流程:

B-122



C-34

JAE-E										
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52

1). 检查 A/T-ECU 端子电压。[C-34 A/T-ECU 插接器（车辆侧，已连接）]

- A). 测量 52 号端子与车身接地之间的电压。
 - a). 锁止分离：0 V
 - b). 锁止啮合：300 Hz
- B). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 5 步。
 - b). 否：转到第 2 步。

2). 检查 A/T-ECU 插接器与 A/T 控制电磁阀总成插接器之间。

- A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-34 与 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 之间的导通性。
 - a). C-34 的 52 号端子与 B-122 的 4 号端子之间：导通。
- B). 导通性检查结果正常时，检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
- C). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 3 步。
 - b). 否：修理或更换故障部分。

3). 检查锁止和低一倒档制动器线性电磁阀。

- A). 按下列步骤检查锁止和低一倒档制动器线性电磁阀：
 - a). 断开 A/T 控制电磁阀总成插接器。
 - b). 测量适用电磁阀端子和接地之间的电阻。

标准值:

端子号	适用的电磁阀	电阻值 Ω
17	低一倒档制动器换挡电磁阀	大约 28 (A/T 油温度: 20°C)



- c). 电阻在标准值范围内时，检查电源和接地电路。
注意：每个电磁阀不能单独拆卸或更换。需要更换其中任何一个电磁阀时，则更换阀体总成。
- d). 电阻在标准值之外时，则更换阀体总成和线束。
- B). 问题：检查结果是否正常？
- a). 是：转到第 6 步。
 - b). 否：转到第 4 步。
- 4). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器与锁止和低一倒档制动器线性电磁阀插接器之间。
- A). 检查 A/T 控制电磁阀总成插接器与锁止和低一倒档制动器线性电磁阀插接器端子之间的导通性。
 - a). B-122 的 4 号端子与锁止和低一倒档制动器线性
 - b). 电磁阀之间：导通。
 - B). 问题：检查结果是否符合要求？
 - a). 是：更换阀体总成。
 - b). 否：修理或更换故障部分。
- 5). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。
- A). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：转到第 7 步。
 - b). 否：修理或更换故障部分。
- 6). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子以及连接状态。
- A). 问题：检查结果是否正常？
 - a). 是：更换 A/T-ECU。
 - b). 否：修理或更换故障部分。