

P1794 接地回路故障分析

故障码说明:

DTC	说明
P1794	接地回路

1). 故障诊断代码设置条件

点火开关打开的情况下, 持续 0.2 秒检测到断路。

故障码分析:

可能的原因

- 1). 接地回路电线破损
- 2). A/T-ECU 故障
- 3). 线束或插接器损坏

故障码诊断流程:

B-122



C-35

JAE-E												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

1). 检查 A/T-ECU 插接器与车身接地之间。

A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-35 的 16 号端子与车身接地之间的导通性。

a). C-35 的 16 号端子与车身接地之间: 导通。

B). 检查 A/T-ECU 插接器 C-35 的 16 号端子与 A/T-ECU 插接器 C-35 的 13 号和 26 端子之间的导通性。

a). C-35 的 16 号端子与 C-35 的 13 号和 26 号端子之间: 导通。

C). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是: 转到第 6 步。

b). 否: 转到第 2 步。

2). 检查 A/T-ECU 与 A/T 控制电磁阀总成之间的线束。

A). 检查 A/T-ECU 插接器 C-35 与 A/T 控制电磁阀总成插接器 B-122 之间的导通性。

a). C-35 的 16 号端子与 B-122 的 13 号端子之间: 导通。

B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。

- C). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 3 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 3). 检查 A/T 控制电磁阀总成与车身接地之间的线束。
- A). 检查 A/T 控制电磁阀总成 B-122 与车身接地之间的导通性。
 - a). C-122 的 13 号端子与车身接地之间: 导通。
 - B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
 - C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 转到第 4 步。
- 4). 检查 A/T 控制电磁阀总成端子与接地端子之间的线束。
- A). 检查 A/T 控制电磁阀总成 B-122 的端子与接地端子之间的导通性。
 - a). B-122 的 13 号端子与接地之间: 导通。
 - B). 导通性检查结果正常时, 检查并确认线束与车身和其它线束没有短路。
 - C). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 5 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 5). 检查 A/T-ECU、A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子和连接状态。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 更换 A/T-ECU。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 6). 检查 A/T-ECU、A/T 控制电磁阀总成插接器针脚端子和连接状态。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 转到第 7 步。
 - b). 否: 修理或更换故障部分。
- 7). 清除故障诊断代码, 并短时间驾驶车辆。
- A). 检查并确认显示正常代码。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是: 程序完成。
 - b). 否: 返回至起点。