

P0421: 00 预热催化剤系统效率低于阈值故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0421: 00	预热催化剤系统效率低于阈值

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

- 在预定的时间内, PCM将A/F传感器的数值与HO₂S转换值进行比较。当满足以下监测条件时, PCM监测HO₂S的转换计数。PCM对转换比进行检测。如果转换比低于规定值, 则PCM 确定催化剤系统的性能已经降低。

监测条件:

- 催化转化器温度: 高于400 ° C {752 ° F}
- 发动机的转速: 1500-3500rpm
- 负荷: 20-50% (在发动机的转速为2000rpm 的时候)

诊断支持说明:

- 这是间歇式监控器(催化剤)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态, 而与此同时, 同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- 排气系统渗漏
- A/F传感器松动
- H02S松动
- TWC故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和已储存DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF位置，然后切换至ON位置（发动机关闭）。
 - B) . 利用汽车故障诊断仪确认是否有相关待定码和已存储的DTC。
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查排气系统是否漏气？
 - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查A/F传感器是否安装牢固？
 - 是：执行下一步。
 - 否：重新紧固A/F传感器，然后执行第8 步。
- 6) . 检查H02S是否安装牢固？
 - 是：执行下一步。
 - 否：重新固定H02S，然后执行第8 步。
- 7) . 检查TWC
 - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - B) . 把点火开关转至OFF位置，然后转为ON位置。
 - C) . 检查TWC，是否存在故障？
 - 是：更换TWC，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 打开点火开关（发动机关闭）。
 - C) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - D) . 执行行驶模式01（PCM自适应存储器程序行驶模式）。
 - E) . 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。