

P0112、P0113 进气温度故障解析

故障码说明:

DTC	诊断项目
P0112	进气温度回路低电压
P0113	进气温度回路高电压

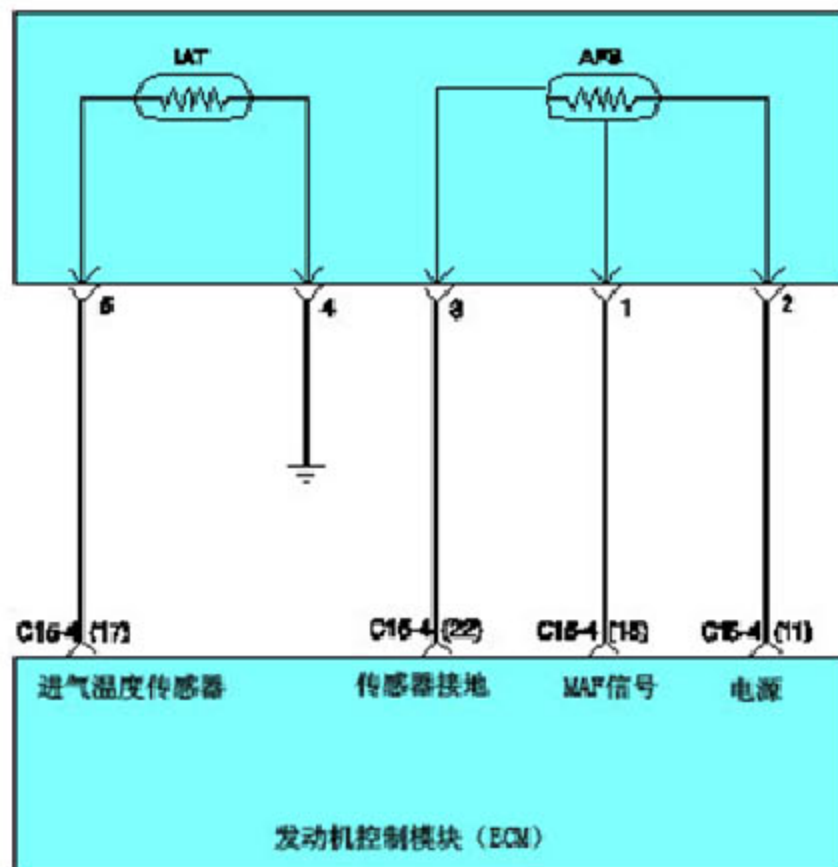
说明:

进气温度 (IAT) 传感器装在 MAF 传感器中, IAT 传感器是可变电阻型, 它的电阻随着通过进气口的气流温度的变化而变化。发动机控制模块 (ECM) 根据 IAT 传感器输入的信号调节燃油喷油器脉冲宽度。当感应到温度低时, PCM 通过增加喷油器脉冲宽度来加浓燃油混合气, 当空气温度高时就缩短喷油脉冲宽度时间。

故障码分析:

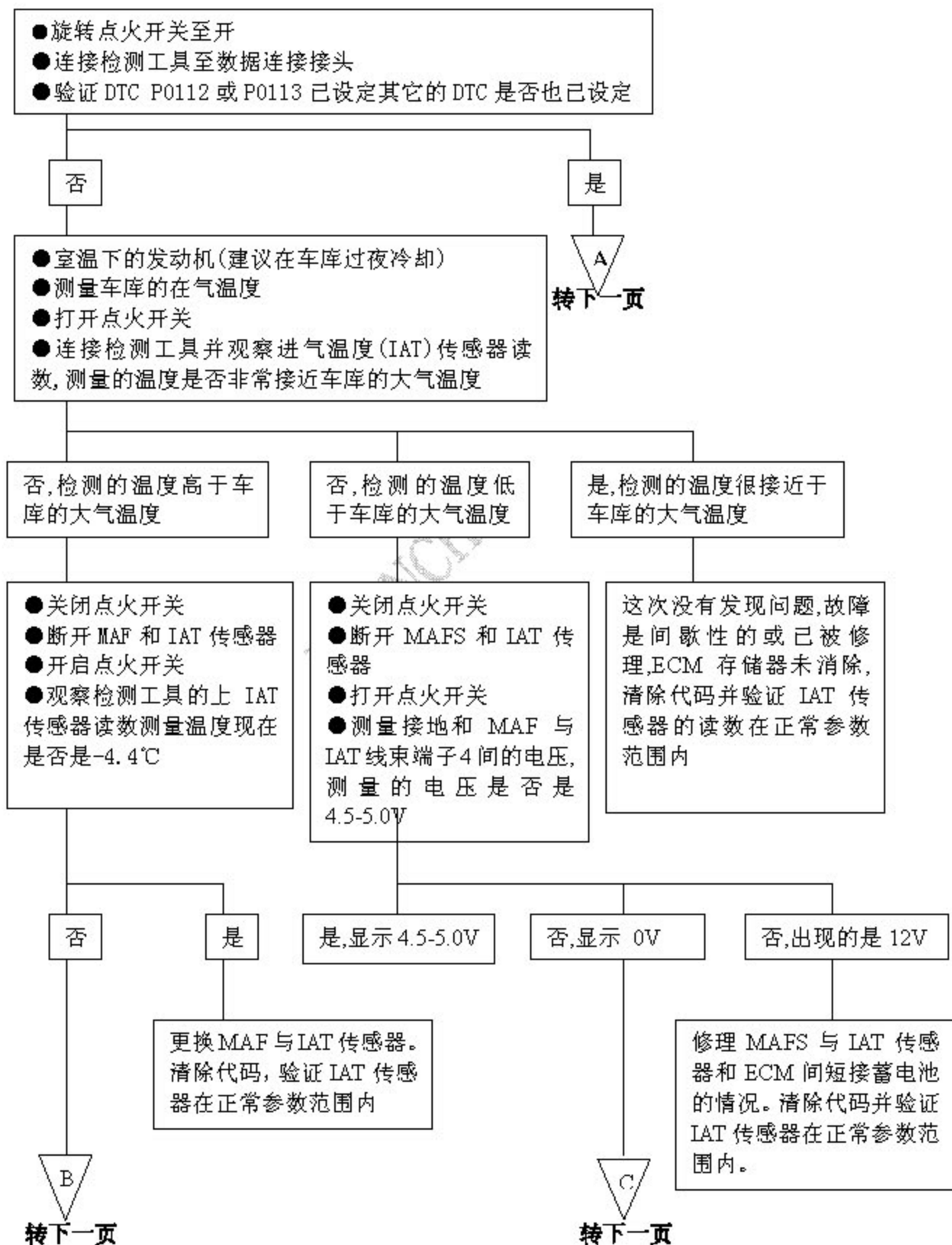
DTC 检测条件	可能原因
<ul style="list-style-type: none"> ● 进气温度传感器把进气温度转化为电压信号并输出 ● 动力系统控制模块检查电压是否在规定的范围内 <p>检查范围</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 自发动机被起动后的 60 秒或更长时间 <p>判断标准</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 传感器输出电压连续 4 秒钟为 4.6V 或以上(相应的进气温度为-45℃或以下) ● 传感器输出电压连续 4 分钟为 0.2V 或以下(相应的进气温度为 125℃或以上) 	<ul style="list-style-type: none"> ● MAF 传感器故障 ● 质量空气流量传感器回路断路或短路, 或接头松动。 ● 发动机控制模块故障

电路图

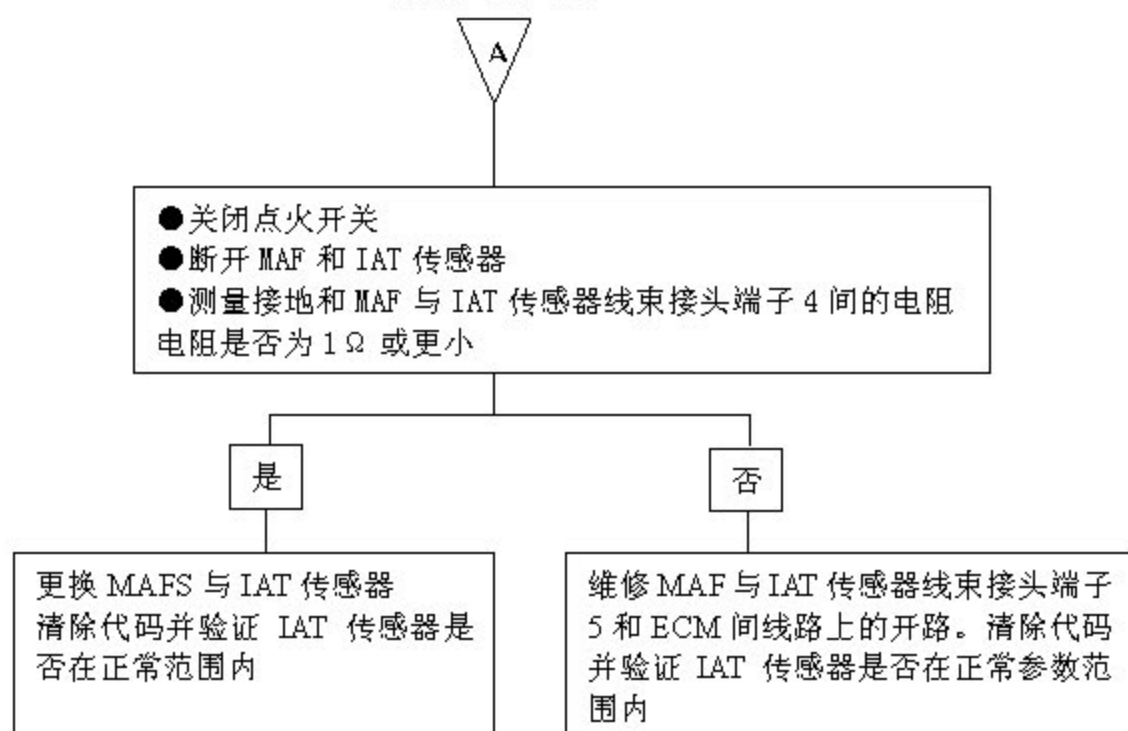


LAUNCH

故障码诊断流程:



接前一页 (A)



接前一页 (B)

