

## B2281 “P” 信号故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
B2281	“P” 信号故障

ECU和换档锁止控制ECU由电缆与CAN连接。如果电缆信息与CAN信息不一致时，输出此 DTC。

#### 建议:

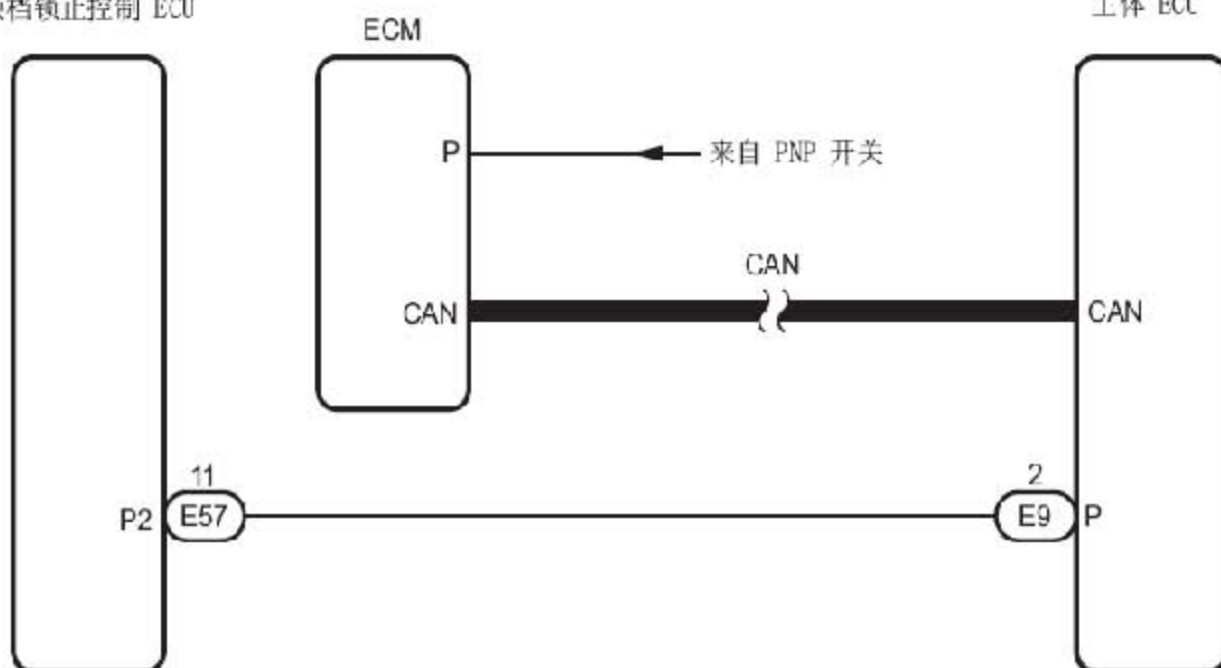
更换主体 ECU 之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

### 故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
B2281	主体 ECU 和换档锁止控制 ECU 之间的电缆信息和 CAN 信息不一致	<ul style="list-style-type: none"> <li>主体 ECU</li> <li>换档锁止控制 ECU</li> <li>线束或连接器</li> </ul>

#### 线路图

换档锁止控制 ECU



## 故障码诊断流程:

### 1). 读取汽车故障诊断仪的数值

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- B). 将点火开关转至 ON (IG) 位置, 并开启汽车故障诊断仪主开关。
- C). 根据测试仪上的显示来读取数据表。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
Shift P Sig	换档P信号 / ON 或OFF	ON: 换档P信号ON (档位 在P位置) OFF: 换档P信号 OFF (档位 不在P位置)	-

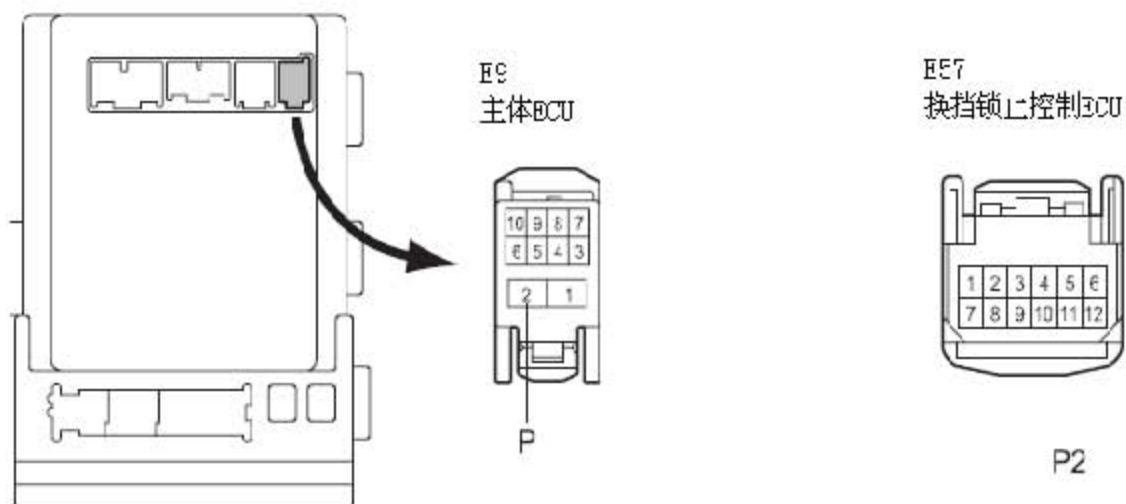
正常: 进到换档控制系统。

异常: 进到第 2 步

### 2). 检查线束 (主体 ECU - 换档锁止控制 ECU )

- A). 断开 E9 和 E57 ECU 连接器。

线束侧:



- B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号 (符号)	条件	规定条件
E9-2 (P) - E57-11 (P2)	始终	低于 1Ω
E9-2 (P) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常: 进行下一步。

异常: 修理或更换线束或连接器。

### 3) . 检查主体 ECU 的操作

A). 在更换为正常工作的主体 ECU 之后, 检查发动机是否能正常起动。确保制动踏板已踩下, 且此时档位在 P 位置。

B). 检查当按下点火开关时, 点火开关模式可以改变。

建议: 在不踩制动踏板的情况下, 反复按下点火开关。点火开关模式应从 OFF 位置转到 ON (ACC) 位置, 再转到 ON (IG), 然后回到 OFF 位置。在踩下制动踏板的情况下, 反复按下点火开关。点火开关模式应从任何状态改变为ENGINE START 状态。

正常: 结束 (主体 ECU 缺陷)。

异常: 进到换档控制系统。

LAUNCH