

B2288 转向机锁止信号故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2288	转向机锁止信号电路故障

说明:

当主体ECU不能在规定时间内检测到转向锁止的开锁状态时，输出此DTC。

建议:

当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时，电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2288	在点火开关从 OFF 转到 ON (IG) 位置后，方向盘在一段时间内未开锁 (ECU 只有从 LIN 通信和电缆接收到开锁信号时，才打开方向盘)	<ul style="list-style-type: none"> 主体 ECU 转向锁止 ECU 线束或连接器

线路图



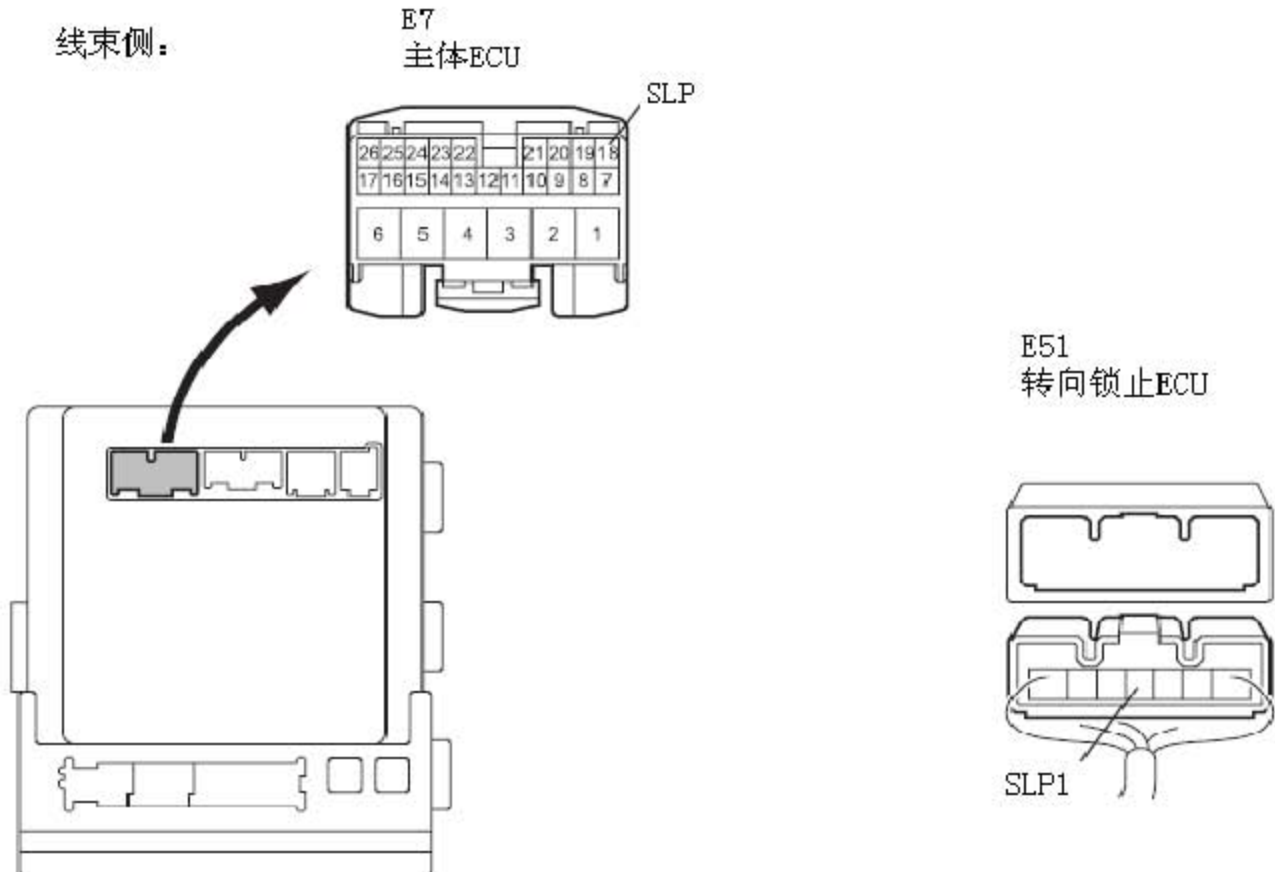
故障码诊断流程:

- 1). 检查 DTC
 - A). 删除 DTC。
 - B). 在清除所有DTC后，检查在打开点火开关 (IG) 5秒后，故障是否再次出现。

- C). 再次检查 DTC。
 有输出：进到 DTC 表。
 无输出：进行下一步。

2). 检查线束（主体 ECU - 转向锁止 ECU）

- A). 断开 E7 和 E51 ECU 连接器。



- B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	条件	规定条件
E7-18 (SLP) -E51-4 (SLP1)	始终	低于 1Ω
E7-18 (SL P) 或 E51-4 (SL P1) - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

- 正常：进行下一步。
 异常：修理或更换线束或连接器。

3). 检查主体 ECU 的操作

- A). 在更换为正常工作的主体ECU之后，检查转向锁止 / 开锁功能是否正常操作。

- 正常：结束（主体 ECU 缺陷）。
 异常：进到电子转向锁止。