

P0711 变速器油温度传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0711	变速器油温度传感器“A”性能

故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
P0711	(a) 和 (b) 都被检测到: (第二行程逻辑) (a) 发动机起动12秒后, 环境温度和发动机冷却液温度高于 -15°C (b) 正常运行 18 分钟及8km (5.6 英里) 后, ATF温度低于 10°C (50°F)	<ul style="list-style-type: none"> ATF 温度传感器电路中存在开路或短路 变速器导线 (ATF 温度传感器) ECM

监视说明:

ATF 温度传感器将 ATF 温度转换为电阻值。ECM 根据电阻确定 ATF 温度, 并检测出 ATF 温度电路中的开路或短路。在车辆行驶一段时间后, ATF 温度将会升高。如果 ATF 温度低于 10°C (50°F), ECM 将此确定为故障, 开启 MIL。

E1
电子控制变速器
电磁线圈



故障码诊断流程:

建议:

汽车故障诊断仪的数据表可以在不拆卸任何零件的情况下, 读取开关、传感器、执行器和其他项目的数值。在故障排除过程中, 提早读取数据表可以节省工时。

备注:

在下表中, “正常条件”下的数值为参考值。不得只根据这些参考值来判断某一部件是否发生故障。

- A). 使发动机暖机。
- B). 关闭点火开关。
- C). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- D). 将点火开关转到 ON 位置。
- E). 打开测试仪。
- F). 选择项目“Enter (进入) / Power train (传动系) / Engine and ECT (发动机和 ECT) / Data List (数据表)”。
- G). 根据测试仪上的说明读出数据表。

项目	测量项目/档域 (显示)	正常条件
A/T油温1	ATF温度。传感器值 /最小: -40℃ (-40° F) 最大: 215℃ (419° F)	<ul style="list-style-type: none"> • 失速测试后: 大约80℃ (176° F) • 在冷却后等于周围温度

建议:

如果 DTC P0712 被输出并且汽车故障诊断仪输出为 150 °C (302° F) 或更高, 则发生了短路。如果 DTC P0713 被输出并且汽车故障诊断仪输出为 -40 °C (-40° F), 则发生了开路。测量端子 TH0 与车身接地之间的电阻。

显示的温度值	故障
-40 °C (-40° F)	开路
150 °C (302° F) 或更大	短路

建议:

如果与 ATF 温度传感器相关的线路发生开路, 则立即设定 P0713 (0.5秒内)。如 P0713 被设定, P0711 将无法被检测到。如果设定 P0711, 则不需要检查电路。

1). 检查其他的 DTC 输出 (除 DTC P0711 外)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- B). 将点火开关转到 ON 位置。
- C). 打开测试仪。
- D). 选择项目“Power train (传动系) / Engine and ECT (发动机和 ECT) / DTC / Current or Pending (当前或未决)”。
- E). 用汽车故障诊断仪读取 DTC。

结果

显示 (DTC 输出)	进到
只有“P0711”输出	A
“P0711”和其他 DTC	B

建议:

如果除“P0711”以外还有其他代码被输出, 首先对其他 DTC 代码进行故障排除。

- A: 进行下一步。
- B: 进到 DTC 表。

2). 检查变速器油位

- 正常: 更换变速器导线 (ATF 温度传感器)。
异常: 添加变速器油。