

B2277 检测车辆浸没故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2277	检测车辆浸没

主体 ECU 内部的浸没电路监视器检测到车辆浸没在水中时, 输出此 DTC。

建议:

当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时, 电源模式变为 IG-ON 模式。当拆卸并重新安装蓄电池时, 拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体 ECU 之后, 为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC 检测条件	故障部位
B2277	主体ECU 内部的浸没电路监视器检测到车辆浸没在水中	主体 ECU

故障码诊断流程:

1). 检查是否有水损坏痕迹

A). 检查主体 ECU、外围组件和线束是否有水迹。

是: 采取相应措施来消除造成水损坏痕迹的起因, 并更换主体 ECU。

否: 进行下一步。

2). 检查 DTC 输出

A). 删除 DTC。

建议:

在清除所有 DTC 之后, 检查在打开点火开关 (IG) 30秒后, 故障是否再次出现。

B). 再次检查 DTC。

无输出: 更换主体 ECU。

有输出: 结束。