

B2271 点火等待监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2271	点火等待监控器故障

当检测到故障，如 AM2 保险丝存在开路、保险丝和主体 ECU 之间的线束存在开路或短路、主体 ECU 内部的IG 输出电路存在短路、主体 ECU 和继电器之间存在短路以及继电器存在短路时，输出此 DTC。

建议:

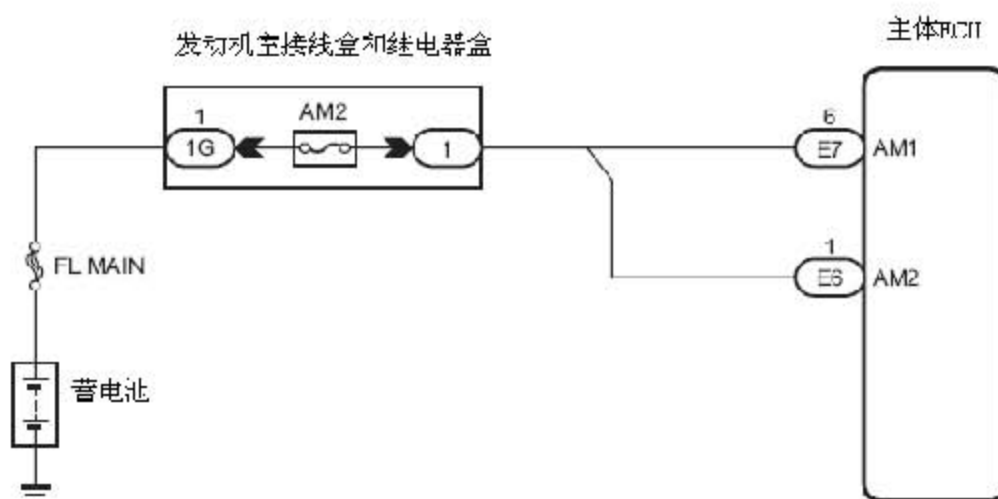
当更换一个新的主体 ECU 且连接蓄电池负极 (-) 端子时，电源模式变为 IG-ON 模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。

更换主体 ECU 之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2271	保持电路、主体ECU内部的IG1继电器执行器电路或IG2 继电器执行器电路存在开路或短路	<ul style="list-style-type: none"> AM2保险丝 主体ECU 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程

1). 检查 DTC 输出

A). 删除 DTC。

建议:在清除所有 DTC 之后，检查在打开点火开关 (IG) 6 秒后，故障是否再次出现。

- B). 再次检查 DTC。
 有输出：检查间歇性故障。
 无输出：进行下一步。

2). 检查保险丝 (AM2)

A). 从发动机室 J/B 上拆卸 AM2 保险丝。

B). 测量保险丝电阻。

标准电阻: 低于 $1\ \Omega$

正常: 进行下一步

异常: 更换保险丝

3). 检查线束 (主体 ECU - 蓄电池)

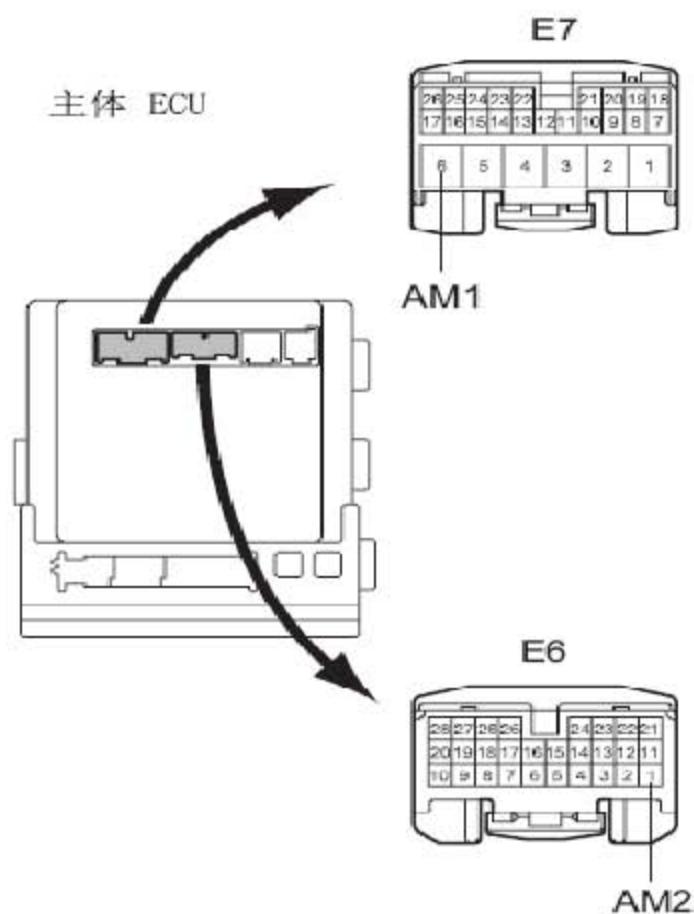
A). 断开 E6 和 E7 ECU 连接器。

B). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

端子编号 (符号)	条件	规定条件
E7-6 (AM 1) - 车身接地	始终	10 至 14V
E6-1 (AM 2) - 车身接地	始终	10 至 14V

线束侧:



正常: 更换主体 ECU

异常: 修理或更换线束或连接器