

# P0134: 00 检测到 AF 传感器电路无效故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0134: 00	检测到 AF 传感器电路无效

**注意:** 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

## 故障码分析:

检测条件:

- 如果即使加热器通电79s 之后, 而A/F传感器元件的阻抗仍然等于或高于40 欧姆。

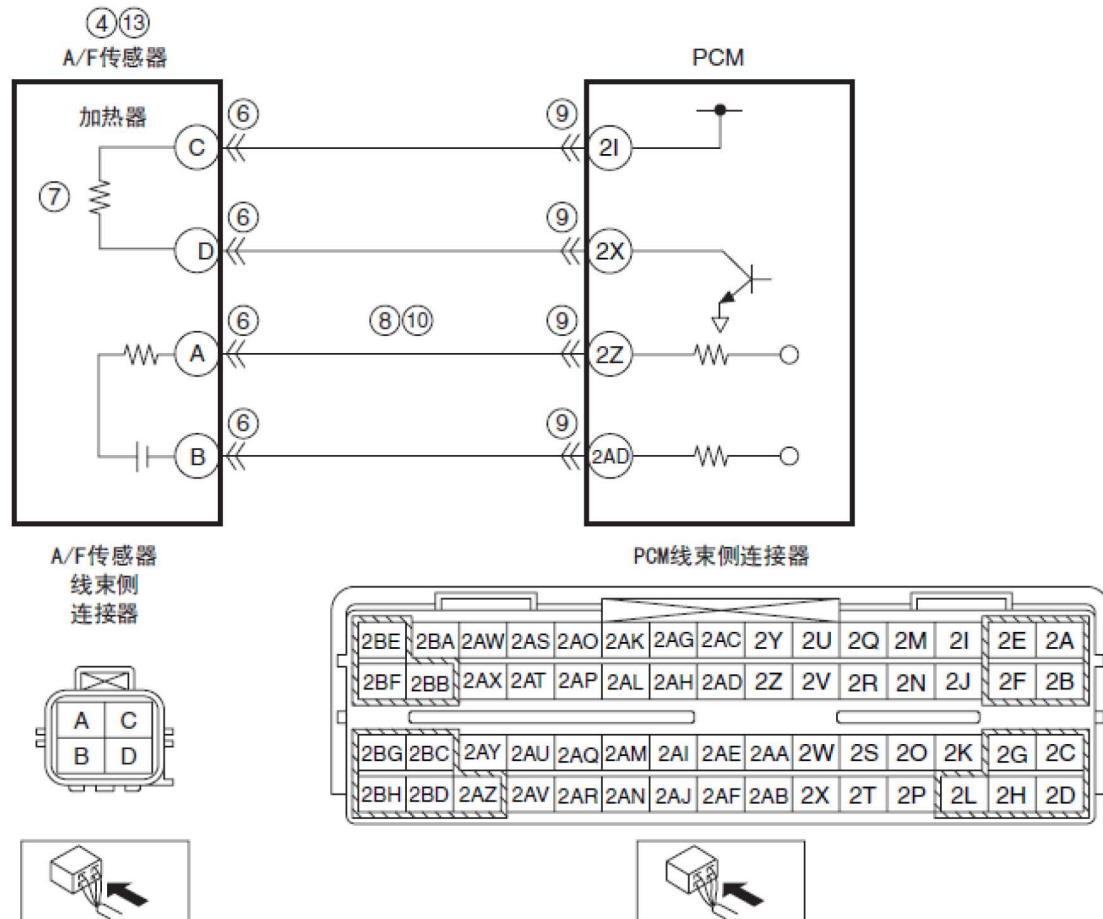
诊断支持说明:

- 此为间断性监控器 (A/F传感器、H02S)。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中, 那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间检测到上述障状态, 则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) /快照数据。
- DTC被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- A/F传感器松动
- 排气系统渗漏
- A/F传感器连接器或接线端故障
- A/F传感器加热器故障
- A/F传感器接线端A与PCM接线端2Z之间的线束对地短路
- PCM连接器或接线端故障
- A/F传感器接线端A与PCM接线端2Z之间的线束开路

- 发动机内部故障
  - a). 发动机冷却液泄漏至燃烧室
  - b). 发动机压缩不够
- A/F传感器性能下降
- PCM 故障



## 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。

3) . 确认相关待定码和已储存DTC

**说明:** 若检索到燃油监控器DTC P0132:00, 则应将其忽略, 直至定位到P0134:00。

A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后切换至ON位置 (发动机关闭)。

B) . 利用汽车故障诊断仪确认是否有相关待定码和已存储的DTC。

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: 执行下一步。

4) . 检查A/F传感器是否安装牢固?

● 是: 执行下一步。

● 否: 重新紧固A/F传感器, 然后执行第14步。

5) . 检查排气系统是否漏气

A) . 目视检查排气歧管与A/F传感器之间有无气体泄漏。

- 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第14步。
- 否: 执行下一步。

6) . 检查A/F传感器连接器与接线端

A) . 将点火开关切换至OFF。

B) . 断开A/F传感器连接器。

C) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。

- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第14步。
- 否: 执行下一步。

7) . 检查A/F传感器加热器是否存在故障?

● 是: 更换A/F传感器, 然后执行第14步。

● 否: 执行下一步。

8) . 检查A/F传感器信号电路是否对地短路

A) . A/F传感器连接器断开。

B) . 检查A/F传感器接线端A (线束侧) 与接地体之间是否有连续性?

- 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束; 如果未检测到对地短路: 更换PCM (PCM 内部电路对地短路)。执行第14步。
- 否: 执行下一步。

9) . 检查PCM连接器与接线端

A) . 断开PCM连接器。

B) . 检查是否接触不良 (例如销钉损坏/拉出、腐蚀)。

- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第14步。
- 否: 执行下一步。

- 10) . 检查A/F传感器信号电路是否开路
  - A) . A/F传感器和PCM连接器断开。
  - B) . 检查A/F传感器接线端A（线束侧与PCM接线端2Z（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第14步。
- 11) . 检查发动机冷却液通路的密封，是否存在故障？
  - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第14步。
  - 否：执行下一步。
- 12) . 检查发动机压缩是否存在故障？
  - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第14步。
  - 否：执行下一步。
- 13) . 检查A/F 传感器
  - A) . 重新连接A/F传感器与PCM连接器。
  - B) . 检查A/F传感器是否存在故障？
    - 是：更换A/F传感器，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 14) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER 自检。
  - D) . 是否存在该DTC的待定码？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 15) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 16) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 17) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

18) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

19) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH