

B2272 1号点火监控器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
B2272	1号点火监控器故障

当从主ECU内部到IG1继电器的IG1D输出电路出现故障时，输出DTC。

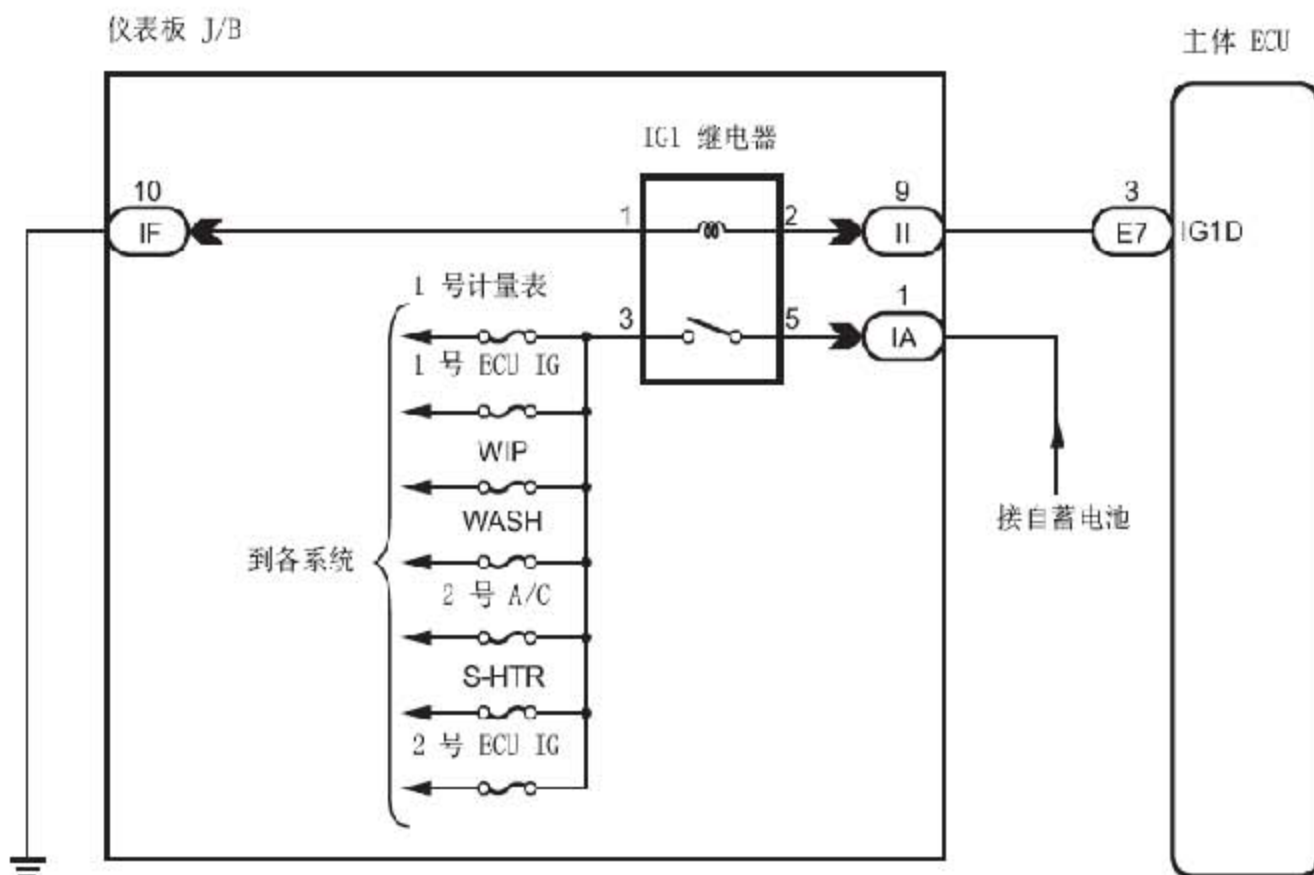
建议:

当更换一个新的主体ECU且连接蓄电池负极(-)端子时，电源模式变为IG-ON模式。当拆卸并重新安装蓄电池时，拆卸蓄电池之前所选的电源模式将被保存。更换主体ECU之后，为发动机停机器系统执行登记步骤。

故障码分析:

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
B2272	主体 ECU 内部的 IG1 继电器执行器电路或其他相关电路有故障	<ul style="list-style-type: none"> 主体 ECU IG1 继电器 线束或连接器

线路图



故障码诊断流程:

1). 读取汽车故障诊断仪的数值

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3 上。
- B). 将点火开关转至 ON (IG) 位置, 并开启汽车故障诊断仪主开关。
- C). 选择数据表里的以下项目, 读取测试仪上的显示值。

建议:当点火开关 OFF 且使用汽车故障诊断仪时, 以1.5秒或更短时间的间隔反复打开和关闭任一车门控灯开关, 直至测试仪和车辆之间开始通信。

车身:

汽车故障诊断仪显示项目	测量项目/范围	正常条件	诊断附注
IG1 Relay Mon1	IG1 继电器监控 (外) 状态 / ON 或 OFF	ON: 点火开关ON (IG) (IG1继电器ON) OFF: 点火开关OFF (IG1继电器OFF)	-

正常: 进行下一步。

异常: 进到第 3 步。

2). 检查点火开关状态

A). 检查电源模式的变化。

- (a). 当钥匙在车内, 且换档杆在 P 位置时, 检查在按下点火开关时, 电源模式是否按以下顺序改变。OK: OFF → ON (ACC) → ON (IG) → OFF

建议:

- 如果电源模式没有变为 ON (IG 和 ACC)。
- 如果电源模式没有变为 ON (IG)。

正常: 进行下一步

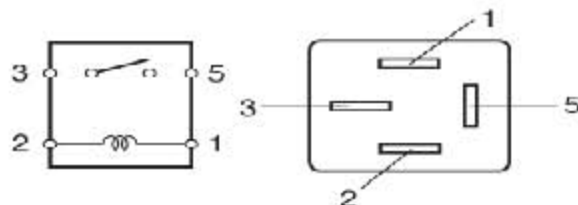
异常: 转到其他故障

3). 检查继电器 (IG1继电器)

- A). 从仪表板 J/B 上拆卸 IG1 继电器。
- B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

测试仪连接	规定条件
3 - 5	10 k Ω 或更高
3 - 5	低于1 Ω (当施加蓄电池电压到端子1和2上时)

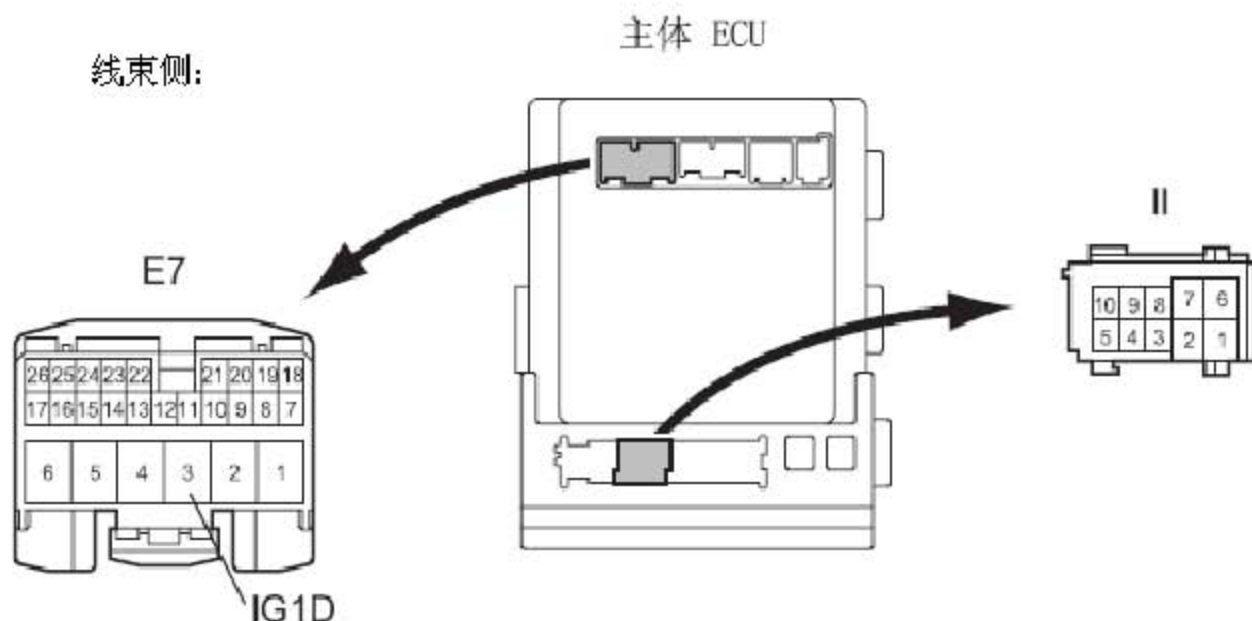


正常: 进行下一步。

异常: 更换继电器。

4). 检查线束 (仪表板J/B - 主体 ECU)

A). 断开II J/B 连接器。



B). 断开 E7 ECU 连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

端子编号 (符号)	条件	规定条件
II-9 - E7-3 (IG1D)	始终	低于 1Ω
E7-3 (IG1D) - 车身接地	始终	10 kΩ 或更高

正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

5). 检查线束 (仪表板J/B - 蓄电池和车身接地)

A). 断开IF和 IA J/B 连接器。

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

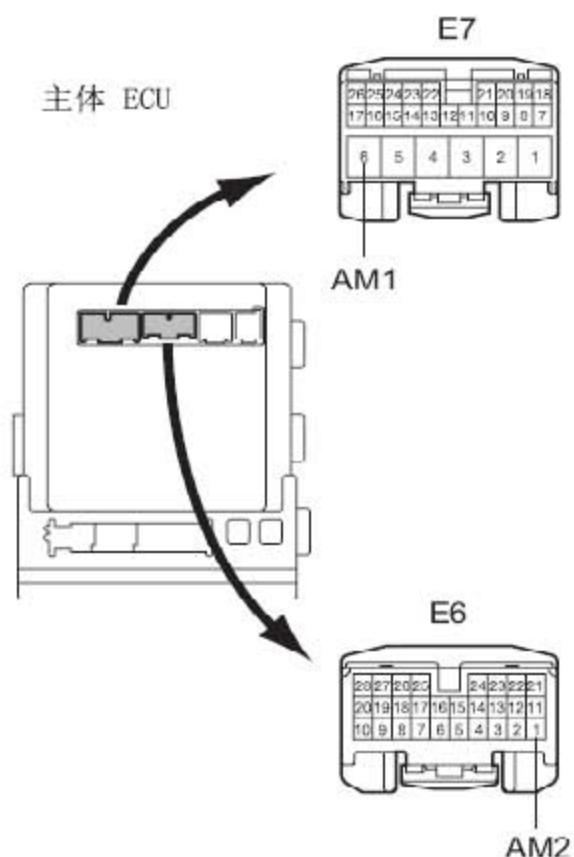
端子编号	条件	规定值
IF-10 - 车身接地	始终	低于 1Ω

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

端子编号	条件	规定值
IA-1 - 车身接地	始终	10 至 14V

线束侧:



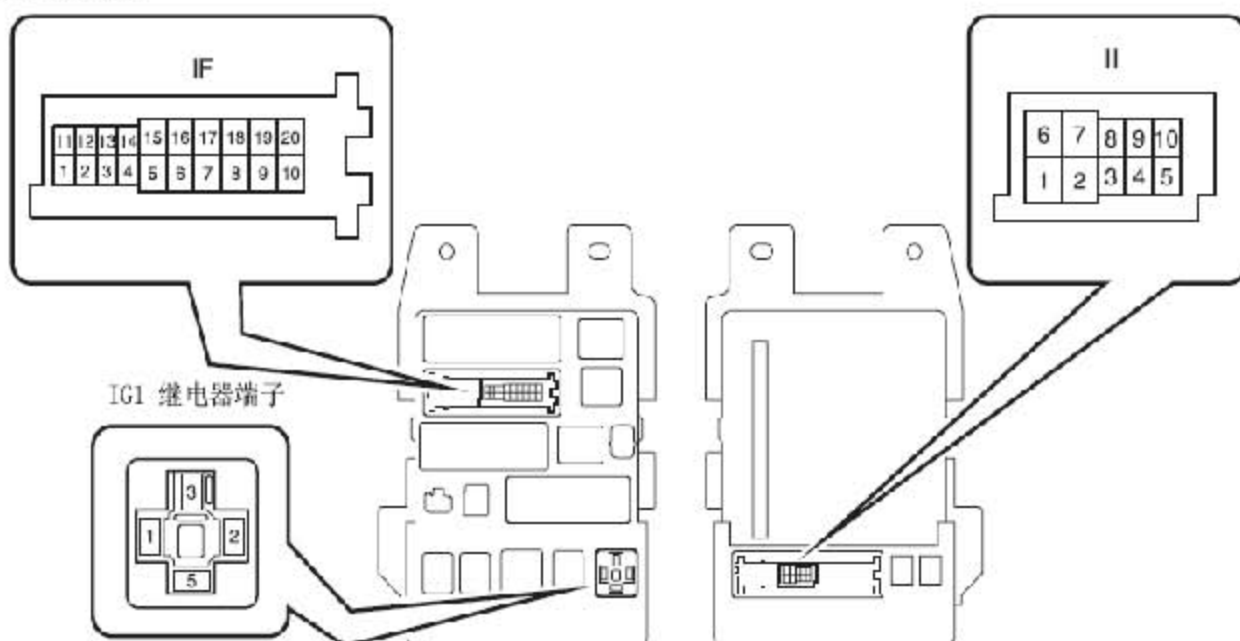
正常: 进行下一步

异常: 修理或更换线束或连接器

6). 检查仪表板 J/B

A). 根据下表中的值测量电阻。

仪表板接线盒:



标准电阻

端子编号	条件	规定值
IF-10 - IG 1 继电器端子 -1	始终	低于 1 Ω
I1-9 - IG1 继电器端子 -2	始终	低于 1 Ω
IF-10 - 车身接地	始终	10k Ω 或更高
I1-9 - 车身接地	始终	10k Ω 或更高

正常：更换主体 ECU

异常：更换仪表板 J/B